

雨夜,185名“驴友”被困蝴蝶谷……

临安警方巧用微信锁定位置营救出山

本报讯(通讯员 符翔 郎利 驻临安记者 管光前)7月2日晚,来自江苏的185名“驴友”在临安於潜镇蝴蝶谷溯溪进行户外探险时,由于对地形不熟悉、应急措施准备不充分而被困。

接警后,临安警方组织当地村民、联合户外救援力量合力搜救,并巧妙利用微信定位共享功能,花了12个小时,将185名“驴友”营救出山。

蝴蝶谷位于临安於潜镇杨洪村。左翼是天目山老庵峰,正中央便是江南著名的七尖之一的龙王山。得天独厚的自然

环境孕育了五彩斑斓的色彩以及多样的物种。峡谷得名于山谷中翻飞的彩蝶。该峡谷长数十里,宽十余米,最高处的山峰与谷地高差近千米……峡谷保持着较为原始的风貌,潭多林密,是户外爱好者夏季避暑、游玩的圣地!蝴蝶谷地势险要,山路崎岖,岔路较多,如没有专业人士带路和引导,非常容易发生意外。

7月2日18点33分,临安市公安局於潜派出所接到群众报警称:有一批“驴友”在於潜镇杨洪村蝴蝶谷的山上迷路被困,请求救援。接警后,派出所领导柴世杰立即组

织警力30余人,携带搜救绳、电筒、卫星电话等救援装备,三分钟集结完毕,立即赶往杨洪村蝴蝶谷。路上民警们一边与报警人通话了解详细情况,一边联系杨洪村村干部,要求召集熟悉地形的村民协助救援。

随后,民警组织村干部、村民,以及临安市户外救援队、北斗救援队、狮子联合会等共100余人展开救援。经过初步了解,被困“驴友”共100余人,当天上午,“驴友”们顺着蝴蝶谷溯溪一直往上爬,一部分妇女和孩子由于体力不支在原地休息,而另一部分年轻人选择继续往上爬,导致团队分散,加之地形路线不熟悉,没想到各自在山里越走越深,最终只能求助警方。

当天深夜的蝴蝶谷,狂风暴雨,电闪雷鸣,给救援工作增加了非常大的难度。得知具体情况后,民警与“驴友”的领队取得联系,但是对方说不出自己的位置,也看不见任何标志性的参照物。随后,民警和对方加了微信,通过位置共享,在梅山坞小山坳内找到第一批12名“驴友”。领队告诉民警,深山里面还有100多人,但是所在具体位置不清楚。民警立即安排人员先护送这12人下山,继续进山寻找。

雨一直在下,还伴随着雷电,不知道深山里的情况如何?民警、民间救援队及村民立即分组展开寻找,并建立微信群进行信息共享。

经过12个多小时的紧急搜救,救援人员最终在梅头山和天目山交接处的深



救援人员搀扶着“驴友”安全下山。

山坳处找到被困的173名“驴友”。7月3日早上6点多,在警民合力救援下,前后两批共185名“驴友”全都安全下山。

经过调查,185名“驴友”中最大的近60岁,最小的只有11岁,男女老少都有,大多来自江苏江阴、常州等地。

警方提醒广大户外运动爱好者:在进行登山、探险时一定要加强风险意识,强化安全措施。建议最好在专业人员指导下有组织地开展相应的活动,切勿盲目冒险前往未经开发的森林、峡谷、河道等区域,遇到紧急情况要及时报警求助,原地不动等待救援,以免发生意外。



救援人员在峡谷中搜寻。

淳安 首批8座“新安书屋”开建

本报讯(通讯员 何润 驻淳安记者 程海波)统一标识、统一购置更新图书,面向公众和游客免费开放——日前,淳安县在千岛湖镇城区开建一期首批8家“新安书屋”,打造老百姓家门口的“城市书房”,提升城市文化品质。

设立“新安书屋”是淳安县2017年民生十大实事工程的内容之一。首批8家“新安书屋”分别位于环湖景观带、社区、医院等人群相对集中区域,建设书屋总面积1580平方米,其中无人自助图书馆(馆)有5处870平方米。首批“新安书屋”总投资超过300万元,计划今年10月底前建成对外开放。

按照规划,“新安书屋”单个面积不少于80平方米,拥有一定的图书量,配备书架、阅览桌椅及图书借还等必备设备。书屋分为公益类和合作类两种类型,公益类书屋主要是政府负责投资建设的无人自助图书馆;合作类书屋则采取政府和社会力量共同建设,由合作方提供场地及设施设备,政府负责图书购置、更新,提供借还设备。

“新安书屋”建成后,日常运行维护经费将纳入财政预算,给予公益类无人自助图书馆每个5万元补助资金,合作类书屋则实行以奖代补给予奖励。

余杭 稻田动漫科技艺术节来了

本报讯(驻余杭记者 白贻 通讯员 李雪泉)7月1日,中国西溪首届稻田动漫科技艺术节插秧仪式在余杭西溪湿地洪园举行,百余户亲子家庭参观农耕文化园科普长廊,体验插秧、摸泥鳅等系列传统农事活动。

活动当天,百余位“小农人”在水稻田里看到了世界杂交水稻之父袁隆平培育的超级杂交水稻和浙江大学原农大校长夏英武教授育成的中国种植面积最大的常规稻品种,学习了传统农耕知识及世界领先的农业科技知识,并与世界级科学家面对面交流探讨农业科学的奥秘。

值得一提的是,本次稻田动漫科技艺术节向游客展示了由浙江大学农业科技团队育成的“白、黑、黄、绿、红”五彩水稻,并通过系统的文化创意创作,用彩色水稻拼出猴子、骆驼、大象、长颈鹿、鳄鱼等卡通形象,在西溪洪园的农耕文化园里打造一个以动物主题为内容的大型稻田动漫景观。

“这片稻田采用了我们自主研发的一线定位技术,种植的是观赏、保健两用彩稻。”浙江大学水稻专家张彬教授说,团队还引入了国际先进的生物防控技术和有机碳肥,通过诱虫筒和杀虫灯来诱杀稻田虫害,大大减少化肥施用,从而生产出健康的五彩大米。

目前,农耕文化园里已种植了60亩五彩水稻田。预计到今年8月初,游客登上园区的观景台就能看到各种卡通形象的稻田画了。

让农区变景区、田园变公园,西溪湿地洪园将以本次稻田动漫科技艺术节为契机,引领以创意农业装点美丽余杭建设的新思路,从而打造全国先进的稻田动漫基地和农业科普教育基地。接下来,洪园还将开展稻田绘画、稻田朗读、稻田音乐、稻田露营、稻田美食等系列稻田亲子娱乐活动。

西湖三墩 引水工程顺利实现通水

本报讯(通讯员 高静玮 记者 毛长久)“2#水泵启动……”对讲机的语音刚落,来自钱塘江的活水从五常港泵站的高位水池汹涌流出,顺着678米的输水钢管流经蓬驾桥港,在上游吴家斗门闸站、女儿桥节制水闸共同作用下,进入三墩北及双桥片区共计26平方公里范围74公里长的河道。

三墩片引水工程,赶在6月的最后一天顺利实现通水。按水量及置换有效性估计,三墩双桥片和北部的河水将实现一周彻底更换一次,以8.55秒/立方米的水量计算,一周的水量可以达到517万立方米,相当于三分之一西湖的水量,将彻底剿灭三墩片区19条劣V类水。

今年,西湖区按照大治水格局,启动了三墩片引水工程建设。工程从双龙街和五常港交叉口设置一个取水泵站,并通过499米的开槽埋管及179米长连续顶管将活水引入蓬驾桥港,并在女儿桥港及吴家斗门设置2个节制闸,抬高三墩片区水位,增加三墩区域37条河道的水流活动性,实现三墩北及双桥片区换水的最终目的。

工程关键难点是在深达11米的淤泥质土土层中将2.46米直径的顶管连续顶进179米,这项技术在杭州市尚属首次。在整个顶管路线设定中,西湖区通过科学论证,采取了由南往北顶管179米开槽埋管的方案,充分考虑顶管行进中可能碰到的天然气管线等地下障碍物,对顶管行程中的地下物进行精确物探,提前拔除了余杭塘河沿岸107根树桩,53根木桩,保证了顶管推进的畅通无阻。

该区坚决把好材料关、焊接关、顶管定位关三个重要关卡,精益求精,攻克了工程工艺复杂、质量要求高的难题。如择优选取了钢管壁厚误差率最低的沙钢作为输水钢管,保证了1237吨的引水钢管质量,去杭萧钢构、江苏高淳船厂等地寻找了12名高级焊工对管道进行了焊接,并对每一条焊缝进行100%超声波探伤,达到了100%合格;在顶管过程中,始终有监理人员、顶管技术人员带着空气检测仪、防毒面具24小时全过程观测有无偏差,及时纠偏,确保了179米连续长距离顶管无差错,保证了整个678米输水钢管的密闭性。

阔别四年,杭州火车南站年内回归!

驻萧山记者 郑丽华 通讯员 王国娟

这几天,火车南站车站主体建筑的玻璃幕墙已基本安装完毕,站房、西广场部分主体结构也已完成,一个大气、具有现代化气息的火车南站呼之欲出。

南站走的是复古风

杭州南站,最早可追溯至1931年,先后经历了“萧山火车站——铁路萧山站——杭州南站”三次变革。

2013年,杭州南站开始全新的扩建工程。历经4年修建,今年,杭州火车南站将迎来一个属于她的转身契机。

萧山城投集团相关负责人介绍,新杭州南站整个站房的设计,重拾了杭州传统建筑的建造形式——基座采用灰色花岗岩,车站主楼采用白色墙壁,立式镂空百叶环绕其间,刻画出中国古典窗棂的情趣意象。

这座充满杭州韵味的新南站,建筑面积达到9万平方米。启用后,杭州火车南站将形成4个车场,总规模为7台21线,铁轨数量为之前南站的3倍多。

萧山区城投集团相关负责人透露,火车南站预计最快今年10月投入使用。建成后的杭州火车南站,将成为杭长、杭甬高铁的主要节点站,又是杭黄铁路的接轨站。

目前途经杭州南站的铁路有6条:沪昆高铁杭长段、杭甬高铁、沪昆铁路、萧甬铁路以及萧甬联络线、萧浙联络线,通达列车覆盖宁波、金华、上海等各个方向。今后随着杭黄铁路建成通车,杭州南站也将接轨这条向西的铁路,直通千岛湖、黄山等地。



与地铁5号线、11号线相连

按照规划,杭州火车南站将成为杭州南部的交通枢纽中心,集高铁、普铁、地铁、公交、长途于一体。以后,萧山等地市民坐火车出行,不必前往杭州东站或者城站了。

与东站一样,南站也有东西两个广场,总建筑面积有22.2万平方米。东广场是全新建设的,面积较大,西广场是由原来火车站扩建的。现在西广场部分主体已经建成,进入装修阶段,预计今年7月完工。东广场正在打桩基阶段,与地铁5号线、11号线的站点同步施工中。

东广场作为主要的交通集散广场,有公交枢纽站、旅游大巴停车场、出租车停车场、社会停车场等。西广场是一个景观和城市功能性广场,有公交车场、出租车场、社会车场等。

火车南站发展史

1931年6月,随着萧山境内铁路的建设,萧山火车站正式启用。1949年,该站已有股道6条。

1992年,萧山新建了后来的铁路萧山站,原有的萧山火车站停止客运业务,成为二等货运站,改名为萧山西站。

1992年6月,由老萧山火车站搬迁而来的铁路萧山站正式启用。

2010年1月20日,因杭州东站改造并取消办理客运业务,原在杭州东站办理客运业务的旅客列车移至杭州站和萧山站停靠办理客运业务。

2013年,杭州南站开始全新的扩建工程。

让群众只跑一次,还是距离最短的一次 闲林街道:家门口就能查档案了

本报讯(通讯员 汤葛月人 驻余杭记者 叶风)“现在家门口就能查档案,不用再跑到临平了!”闲林街道万景村腿脚不便的李大伯,近日来到村级档案室查询婚姻档案,没想到真的轻松快捷地把事情办成了。而按照原先的规定,查阅档案需要到50多公里外的临平余杭区档案馆才能进行。

闲林街道档案室推行数字化共享,将区、街道的档案数据逐步延伸至村(社区)后,村民们切实体会到了查档用档带来的巨大便利。

作为全市首家、全区唯一的省级示范乡镇档案馆,闲林街道档案馆自2009年起开始实行规范化管理,目前,馆藏包括民政婚姻、建房审批、土地承包等各类型档案3万余卷,通过数字化加工扫描,并上传至档案共享管理软件。老百姓在进行查档服务时,只需登

早在2010年,闲林街道档案室就着手实施数字化项目带动战略,把馆藏档案数据库建设作为一项基础性工作,将原来的镇史镇貌搬进了电脑,实现了纸质档案向数字档案的转变,完成了一次庞大、复杂的历史交接,建立了室藏档案目录数据库,实现计算机检索,档案实体与电子目录一一对应,切实提高

查档过程仅需5分钟 民生档案数字化达100%

入档案共享平台,读取查档人的身份证件,便可在街道档案馆直接查询打印,整个过程仅需5分钟。“在数字档案未实现之前,查阅档案工作十分繁琐,有时候一份上世纪八十年代的档案,需要找上半天时间。”闲林街道档案馆管理员许建青介绍道。

创新思路“就近办”未来两年实现三级共享

目前,闲林街道已成功创建档案目标管理省一级档案室、省规范化数字档案室、省示范化数字档案室、省社会主义新农村建设工作示范街道等荣誉,并成为全市首家乡镇(街道)档案馆,余杭区首家乡镇级规范、示范数字档案室。窗口前移,不仅要让群众“最多跑一次”,

值得一提的是,闲林的数字化查档工作已经率先领跑余杭区各街镇,特别是查询2000年之前的档案,全区19个镇街只有闲林的老百姓不用跑到临平办理,在家门口就能解决问题。据悉,闲林街道档案馆的民生档案数字化已达100%。

而且还要是“跑最短距离的一次”。闲林街道创新思路,以“就近办”为理念,将区、镇(街道)档案馆的“定点”查档用档服务,逐步延伸至13个村(社区),推进“最多跑一次”改革向基层下沉。目前,村(社区)档案数字化已达到80%,预计未来两年内将真正实现区、镇(街道)、村三级共享。