

智能汽车“联姻”绿色莫干

乐视生态汽车产业园德清开工

本报记者 张骥鸿



开工仪式。通讯员 姚海翔 摄

沉寂了4个多月后,乐视超级汽车在德清的产业布局收获实质成果。昨天,在湖州莫干山高新技术产业园区,乐视生态汽车产业园正式开工。未来,借助浙江成熟的汽车产业环境,以及德清接沪临杭的优越区位、山清水秀的优美生态,乐视生态汽车产业园将力争打造成国内领先,最具生态融合理念的汽车产业园。

德清县相关负责人表示,乐视生态汽车产业园的开工建设,标志着乐视生态汽车步入新的发展里程,预示着德清以乐视汽车为代表的智能汽车产业正式起步。

期待:

乐视生态汽车产业园呼之欲出

距杭宁高速德清北(洛舍互通)高速口百米的距离,连片土地完成清场,一辆辆工程车整齐列队,挖掘机挥舞长臂“跃跃欲试”。不久之后,乐视生态汽车产业园将在这里拔地而起。乐视方面表示,他们顺利地完成了各项准备工作,得以在辞旧迎新之际正式开工。“乐视生态汽车产业园将分为汽车智能生产园区和产业配套及体验园区等部分,规划面积约4300亩。”

乐视超级汽车中国总裁兼COO张海亮在致辞中介绍,产业园一期项目拟投资约110亿元,面积将超过2000亩。二期二期建成后,将实现40万辆的总产能。

值得一提的是,乐视生态汽车产业园将致力于打造成一个智能、人文、生态、互联和环保的汽车产业园。

“订车客户今后有望通过大屏幕看到车辆的生产过程,通过VR技术立体选择车辆配置,形成专属订单。”张海亮表示,他们还将考虑为工人配备智能穿戴设备,并通过高度信息化和数字化管理,实现对制造过程更有效地监控,保证产品质量。



机遇:县域经济迈向高端“智”造

乐视生态汽车产业园的到来,为德清打开了一扇高端“智”造的大门,也为县域经济转型带来机遇。产业园所在的湖州莫干山高新技术产业园区,作为德清承接优质项目的重要平台,将不断推动产业朝高端化、智能化、集群化、国际化、生态化发展。

在昨天的开工仪式上,乐视方面提到,随着乐视生态汽车产业园的开工,与之相邻的零部件园区已开始筹建。今后将有众多世界500强级别的供应商落户于此,有效提升乐视超级汽车生产制造的物流

展望:打造首个互联网生态汽车产业园

近年来,以智能化、电动化、互联网化和共享为代表的“四化”,已逐渐成为未来汽车行业发展的大趋势。

今年出台的《浙江省制造业发展“十三五”规划》提到,“引导新能源汽车产业向轻量化、绿色化、安全化、智能化方向发展,率先布局建设完善覆盖全省的充电设施网络,加快建设国内一流的新能源汽车制造与应用基地。”

湖州市市长陈伟俊表示,当前湖州正在举全市之力打造智能汽车产业链,在技术创新、产业配套、项目储备等方面处在全国领先的位置。“湖州已经成为国内外智能汽车项目竞相布局的理想之地。”

开工仪式上,乐视方面表示,乐视生态汽车产业

效率,为高度定制化生产创造条件。

与此同时,德清全力打造绿色循环经济发展平台,不断加大地理信息、新能源、循环再制造等行业的政策支持和要素配置。今年3月,中国唯一一家循环再制造中心——IBM中国再制造中心在德清正式开业,彰显德清发展绿色循环经济的决心。

“作为一家以新能源为基础的互联网汽车公司,我们希望乐视生态汽车产业园与莫干山优美的自然环境实现深度融合,让乐视生态与当地的自然人文、社会经济完美结合。”张海亮说。

园将在智能制造、互联互通、生态融合和人文环保四个方面实现行业领先,打造成为中国第一个互联网生态汽车产业园。

乐视联合创始人、乐视网副董事长刘弘表示,得以在智能科技以及互联互通方面走在传统汽车制造的前面,乐视生态汽车产业园通过生产各环节的高度信息化管理,以及GPS、手机APP、视觉引导和二维码识别、智能可穿戴设备等领先技术,能有效降低工人的工作复杂度,减轻长期作业产生的疲劳。

“我们相信,在最具活力和创新力、汽车产业集群优势明显的浙江,乐视超级汽车能够充分借助当地的资源,创造出巨大的生态化学反应,成为生态驱动经济发展的又一经典案例。”刘弘说。

重大项目集中签约

本报(记者 程鹏宇)舟山江海联运服务中心在昨天举行的舟山江海联运服务中心推进暨重大项目签约仪式上,共有包括黄泽山、舟山群岛新区、舟山市、舟山市普陀区、镇海区、市北新区、市东新区等在内的20个重大项目,进行了集中签约。

据了解,此次签约的20个项目中一半落户在宁波,包括江海联运能力提升类、江海联运航运服务类、大宗商品储备交易能力提升类和港口一体化发展类四大类项目。其中,总投资458.38亿元的宁波舟山港疏运体系项目是此次落地宁波的最大项目,宁波舟山港相关负责人介绍,“该项目主要是推进穿山铁路支线、象山湾疏港高速等宁波港后方的一批铁路、公路、高速公路基础设施项目建设,逐步完善网络化立体交通走廊和高效化多式联运体系。”

提升江海联运航运服务能力也是此次签约的重要内容之一。

昨天签约的海上丝绸之路建设合作项目,由浙江船舶交易市场有限公司与宁波航运交易所有限公司共同投资,这也是全省最早被列为国家“十三五”规划的“一带一路”项目。宁波航运交易所相关负责人介绍,“这是衡量国内外航运和贸易市场行情的综合指数,目前包括宁波出口集装箱运价指数和宁波航运经济指数两大系列指数。”

此外,还有一批国际项目也在昨天签约,正式参与舟山江海联运服务中心的建设。即将落户宁波的中东欧冷链项目,就由波兰最大冷链企业PAGO与宁波港冷链物流合作,双方将设立一家供应链公司,从欧洲进口冷链肉及水果进行国内销售和转口贸易,同时启动冷链仓库建设。

这批项目的签约,将加快推进舟山江海联运服务中心建成通达海、功能健全、服务高效的现代化江海联运服务体系。

舟山新区党工委副书记、管委会主任、市委书记周江勇在昨天的仪式上介绍,舟山目前已谋划梳理江海联运重大项目74个,总投资3600亿元,明确建设时序,清单管理挂图作战,“十三五”期间计划投资2100亿元。

下一步,舟山江海联运服务中心将与舟山自贸港区建设融合互动。“依托油品全产业链投资便利化、贸易自由化政策,全力做大保税燃料油供应,发展铁矿石现货贸易,建设亚太铁矿石分销中心。”同时,根据《舟山江海联运服务中心总体方案》,舟山还将进一步加快核心区重大项目建设,推进江海联运信息互联互通,组建江海联运专业船队,培育引进高端航运服务产业,研发江海联运指数。

合伙人在线签名系统上线

本报(驻嘉兴记者 陈建芳)只要轻点鼠标就能完成签字,对于有限合伙企业的合伙人来说,这无疑是一个极大便利。近日,嘉兴南湖新区推出了全国首个合伙企业全程电子化智慧登记平台——在线签名系统,该系统可以让设立合伙企业的合伙人,在互联网上完成企业注册登记相关材料的签字。

据了解,在线签名系统主要为南湖基金小镇入驻的有限合伙企业注册登记等行政审批程序定制开发。

“借助互联网,企业注册变得更加便利了。”入驻基金小镇的一位基金合伙人举例说,以前,一个20人合伙的企业要注册,需要每个人签字才能生效,文件需要通过快递从一个人的手中转到另一个人的手中,这样最快也要一个月左右的时间。“这个平台的电子签名技术,使身处各地的合伙人,借助移动设备轻轻一点,就能完成所有注册材料签字手续,省时又高效。”

“这是小镇简化企业设立流程的一大创新。”南湖区金融办有关负责人表示,经过4年发展,南湖基金小镇已经成为国内对区域经济发展支持最多、实体经济受益最多的股权投资基金小镇。

5城聚首嘉善研讨“善文化”

本报(驻嘉兴记者 陈建芳 通讯员 盛思佳)近日,地名中分别带有“慈善孝贤”的四个中国城市:浙江慈溪、嘉善,湖北孝感、上海奉贤及以培育“乡贤文化”闻名的浙江上虞的宣传部门主管齐聚嘉善,与来自全国的善学专家就“慈善孝贤”和“了凡善学思想”展开主题交流。

“慈善孝贤”是中华优秀传统文化的根基。作为本次研讨会主办地,嘉善县是明代思想家袁了凡的祖居地和出生地,更是了凡“善文化”的发源地和传承地。近年来,嘉善依托善文化,把弘扬了凡善学思想、传承优秀传统文化与培育和践行社会主义核心价值观有机融合,深入培育打造善文化县域人文品牌,初步形成了“善政理念亲民惠民、善商群体创新创业、善德育人快乐成长、善居之地心美人和、善行天下温暖人心、善气迎人幸福嘉善”的“六大现象”。

据统计,截至目前,嘉善县各类道德讲堂已开讲4000多期,受众逾30多万人次。下一步,嘉善将打造善文化升级版,使“善”成为一种文化DNA,并不断传承。

鱼市晒鲞



日前,舟山市普陀展茅鲞鱼加工市场内,渔民们正借着好天气晾晒鲞鱼,以供内、外销市场。

记者 程鹏宇 通讯员 姚峰



山村晒面

近日,天气放晴,嵊州市崇仁镇泥塘村村民在晒场上晾晒红薯面。红薯面以本土种植的红薯(番薯)为原料,采用粉碎、过滤、沉淀、制坯、拉丝等多道传统手工制作而成,是一种嵊州当地的面食,广受市民喜爱。 记者 程鹏宇 通讯员 张亮宗

招标公告(二次公告)

浙江省成套工程有限公司受杭州市运河综合保护开发建设集团有限责任公司委托,就杭州市运河集团办公大楼物业管理服务项目进行公开招标。

1. 项目名称: 杭州市运河集团办公大楼物业管理服务项目
2. 招标编号: CTSC-2016-072
3. 招标内容: 杭州市运河集团办公大楼物业管理服务项目,共计物业服务面积3300m²,约计造价55万元,具体包括:环境维护、秩序维护、设备维护等工作内容。
4. 投标人资格条件
 - (1)在中华人民共和国境内(不含港、澳、台地区)注册具有独立法人资格企业,注册资金500万元及以上,本项目不接受联合体投标。
 - (2)具有国家住房和城乡建设部《物业管理企业资质管理办法》(第164号令)规定的二级及以上物业服务企业资质证书。
 - (3)2013年12月1日以来(以合同签订日期为准)具有类似项目(物业服务面积2400m²及以上非住宅项目)物业管理服务业绩(以合同为准)。
5. 本工程投标保证金结束后,合格投标人如大于5家的,招标人将择优选取其中5家参与投标,如不足5家则全部入围投标。
6. 服务期:自合同生效之日起一年。

7. 报名材料提交要求:
 - (1)经年检的企业营业执照副本(需提供原件及复印件);
 - (2)单位介绍信或法人代表授权委托书及经办人身份证复印件;
 - (3)近三年类似业绩完成情况(需提供原件及复印件);
 - (4)物业服务企业资质证书(需提供原件及复印件)
8. 有关本项目招、投标的其它事宜,请与招标人或招标代理机构联系。
9. 报名截止时间及联系方式

报名截止时间:2017年1月3日(周一)下午17:00之前
 招标人:杭州市运河综合保护开发建设集团有限责任公司
 联系人:周工,联系电话:18268355975
 招标代理机构:浙江省成套工程有限公司
 报名地址:杭州市古墩路701号紫金广场A座1211室
 联系人:王超、唐中宝 联系电话:15268124902、13757153226
 传 真:0571-85103026、E-mail:1104640552@qq.com

杭州市运河综合保护开发建设集团有限责任公司
浙江省成套工程有限公司
2016年12月29日

舟山波音项目明年3月底开建

预计2018年底正式交付第一架飞机

本报(记者 程鹏宇)备受关注的舟山波音737完工和交付中心建设有了新进展。

从舟山航空产业园建设指挥部获悉,舟山波音737完工和交付中心项目主体将落户舟山航空产业园区,2017年3月底正式开工建设,2018年4月底厂房及设施交付,2018年底正式交付第一架飞机。目前,前期各项准备工作持续铺开。

“波音项目由两个主要部分组成,一个是波音公司与中国商飞合资的737完工中心,以及一个地处相同位置,由波音公司独资的737交付中心。”舟山航空产业园建设指挥部相关负责人介绍,项目一期占地40公顷,建筑面积约60000平方米。

根据计划,合资公司将开展737MAX系列飞机内饰安装、涂装及飞机维修维护和交付支持及其他服务,以便交付给波音在中国的客户。经过认证,这一合资公司将

成为波音737项目的一个重要组成部分,实现完全产能时一年交付100架飞机,同时将创造2000个就业机会。

另据了解,舟山航空产业园将以“一园两区”的方式协同布局。其中,飞机制造园区位于朱家尖岛,用于飞机制造、航空运营、科研培训、保税物流等产业,规划面积为788公顷;零部件制造园区位于本岛北部的舟山经济开发区,用于航空零部件配套制造产业,面积约为300公顷。

眼下,舟山正在积极发展现代航空产业。

根据舟山群岛新区“十三五”规划,将在舟山航空产业园发展大飞机完工总装交付、飞机零配件和机载设备制造、通用航空运营服务等产业,计划到2025年,园区全面形成航空产业链,实现总装、交付、改装各类飞机600架以上,飞行时间近4万小时的产业规模,每年实现产值规模达到700亿元以上,产业链带动效益千亿元以上。