

记者 蔡怀光

记者昨日从杭州公安交警部门获悉,经历3个多月的建设,秋石高架路解放东路上匝道即将于明年的1月6日开通。解放东路北向南上匝道,北起秋涛路杭海路口,南至秋涛路解放东路口,全长192米。

秋石快速路自2014年通车后,对于杭城南北交通起到了巨大的改善作用。但是,此前受综合因素影响,秋石高架全线开通以后,在交通最为繁忙的秋涛北路至秋涛

路沿线地面道路,北向南只有艮秋立交、姚江路两处上桥口,相隔达6公里以上。

因此,解放东路上匝道开通后,不仅让秋石高架北向南方向多了一个上匝道,更能起到缓解该段地面道路交通的功用。

记者另悉,我市的草庄路(同协路—明石路)、桥头弄(浜河路—备塘路)、铜鼓路(望江东路—银鼓路)、银鼓路(姚江路—候潮路、甬江路—望江东路)、闻潮路(钱江路—铜鼓路)等5条道路,将于今日开通。

杭州六座天桥 元旦将更美丽

记者 任彦 通讯员 李湛圆

G20杭州峰会后,夜杭州美妙的灯光秀红遍全球,2017年元旦,还会有惊喜出现。

记者昨天从市城管委亮灯监管中心获悉,为更好地打造节庆氛围,中心联合设计单位对杭州市区的六座天桥进行了现场勘查,定下了以照明灯饰烘托节庆氛围的基调,针对不同地理位置和周边环境,采用三种不同小品灯光方案来烘托节日气氛。

这六座天桥分别是庆春路天桥、杭百天桥、延安路天桥、佑圣观天桥、秋涛路庆春路口天桥、复兴天桥。其实,在G20杭州峰会召开前,杭州已对六座人

行天桥实行了增亮及美化,现在天桥亮灯已成常态。

每到节假日,杭州都会推出假日亮灯,给市民惊喜,当然今年也是一样。在元旦假期,杭百天桥和延安路天桥将采用“鲤鱼花”方案,寓意人们工作和生活长久如意、幸福美满;佑圣观天桥和秋涛路庆春路天桥则采用“音符”方案,寓意灵动、活跃及美好;复兴天桥和庆春路天桥将采用“瓶子花”方案,寓意吉祥如意、祥符瑞气。

据悉,目前六座天桥均在安装实施阶段,部分天桥已完成安装并进行了试亮灯,元旦之前将全面亮灯。届时,人行天桥不仅“亮了”起来,而且更“美了”。

杭州交通治堵进行时

文明畅行 从我做起

翠苑二小评出“十佳文明交通天使”

本报讯(记者 汪丹萍)上周五下午,杭州市翠苑第二小学首届“文明交通天使”颁奖典礼在阶梯教室举行,金瑞涵等10位学生、金剑等10位家长、王温汝等10位教师分别被评为学生、家长、教师群体中的“十佳文明交通天使”。

今年,杭州市治堵办联合杭州市教育局,共同开展了“文明·畅行”系列活动,年度“十佳文明交通天使”评选正是系列活动的重要组成部分。孩子们不仅是校园治堵的受益者,也是文明交通的积极参与者。

当然,校园治堵的成功也离不开家长的配合。热心家长金剑一直主动参与护校队的工作,他呼吁:“要做好孩子身边的榜样,用自己的文明交通行为不断

为孩子们培土固根,帮助他们举起文明的旗帜”。

除了学生主动,家长配合,老师在中间也起着重要的协调和引领作用。“十佳文明交通天使”教师代表王温汝老师表示,要将交通文明行为传播给身边每一个孩子,为他们种下文明的种子。

“由学校牵头,家委会组织,翠苑二小的护校队工作正有条不紊地开展着。”翠苑二小校长朱庆芳说,在老师、家长的关怀下,学生们养成了自觉遵守交通规则的好习惯,并利用雏鹰假日小队等活动向周围的人宣传交通文明,积极践行交通文明。只要学校、家庭、社会齐心协力,坚持不懈,定能更加有效地唤起和凝聚每位公民的安全责任感,营造文明有序、安全畅通的和谐校园。

杭州市小客车总量调控政策新年有调整

买卖、出租增量指标,伪造变造指标 都将被记入个人征信系统

有不良行为的申请人,今后办理贷款将受限

本报讯(记者 鹿菁涵)截至2016年11月30日,杭州市小客车总量调控管理政策已经实施两年七个月。昨天,市调控办公布了两年多来小客车总量调控相关政策实施的相关情况,在遏制小客车总量的过快增长、减缓交通拥堵压力、改善空气质量等方面发挥了重要作用。

市调控办透露,明年1月1日起,《杭州市小客车总量调控管理规定》将进行一些重要调整,其中最引人瞩目的是,对买卖出租指标、提供虚假材料骗取指标、伪造变造指标等“失信行为”,将首次与个人征信系统挂钩,并将采取惩罚机制,这在全国各城市的小客车调控政策中也是首次实施。

刘小姐去年7月抱着试试看的心情参加了摇号,一次就中签了,她并没有急切买车的愿望,想着指标作废了可惜,正好有个朋友等着指标买车,两人一商量,私下达成了协议,刘小姐以一年2000元的价格把车牌租给了对方,直到对方摇到车牌。

别以为这样的事情是小事。除事情本身具有法律风险外,现在这样的行为一旦被相关部门查实,就将被列入“失信行为”。在经过修订、即将发布的《杭州市小客车总量调控管理规定》中,提供虚假材料进行指标申请的、买卖出租指标的、伪造或变造指标的,都是“失信行为”。

还有更胆大的。一家二手车商为了提高销售,PS(用作图软件修改)了非常逼真的中签指标文件,向客户承诺只要买车,可以帮忙办好指标。车主买了车,才发现所谓的指标是假的。杭州这家二手车商目前已经被警方调查。

市调控办相关负责人表示,对于这样的行为,以前的政策处理办法是“收回指标并不再受理”、“几年内不得参加指标申请”等“软”办法,力度不大,当事人还是可以继续参加摇号,不能对这些造假、不诚信行为产生震慑。



只要查出有失信行为,将无法获得车牌,并被记入个人征信系统。

制图 王侃

在这次政策修订中,市调控办与市信用办一起,将小客车调控指标申请中的失信行为与个人征信系统相挂钩,有不良行为的申请人,今后会在办理贷款等许多方面受到限制。

另外,《规定》也对企业纳税数量的细则进行了修订。因为企业每年可申请的

编码数量和上一年纳税额有关。市调控办介绍,在实际操作中发现,有的企业一年纳税额很少,靠买新车缴纳车辆购置税来“充数”,有的企业甚至一年就交了一笔两三万的车辆购置税来获得申请编码。针对这种情况,这次增加了“税收额不包含车辆购置税”的规定。

完善基础设施 让幸福“看得见”——杭州市建委提升城市品质特别报道

182公里快速路网已建成,“四纵五横”格局基本成型

快速路网带来的交通红利,开始影响这座城市

记者 丁岚/文 记者 李忠/摄

2016年,杭州市的快速路网,称得上“人丁兴旺”。

2016年5月3日,东湖快速路二期所在的最东面“一纵”,正式开通;2016年7月7日,石祥路提升改造工程正式开通;2016年8月10日,紫之隧道所在的城西“一纵”正式开通。至此,今年,杭州市快速路网总里程由128公里增加至182公里,近一年时间就增加了54公里,几乎是过去7年建设里程的总和。

当然,作为城市基础设施的“老大哥”,快速路承担的职能也是最大的。今年,由于“四纵五横”的快速路格局基本成型,四通八达的快速路网开始发挥“吸流”效应,杭州市区的交通拥堵有了一定改观,2016年四季度的高峰小时拥堵指数一直维持在7以下,持平甚至低于去年同期。多个重要路口,例如德胜高架西下口,拥堵时间相比去年也减少了1个小时以上。

快速路网带来的交通红利,开始影响这座城市。

快速路成“网”,“吸流”作用显现

2016年,杭州的交通呈现“前堵后畅”的态势。上半年的高峰小时拥堵指数为7.2,下半年下降到6.5,环比下降9.7%,比去年同期下降3.7%。

要知道,即便是“双限”开始之后,2015年杭州的高峰拥堵指数依然高于2014年。这个数据,在2016年的第四季度,实现了“逆袭”,数据显示,从今年9月开始,杭州的高峰小时拥堵指数基本接近甚至低于去年同期。

这个变化,最主要的因素,还是来自于

快速路网借力使力,城区周边道路获益

上,随着2016年8月10日紫之隧道的开通,灵溪隧道(南—北)高峰小时车速由去年同期的14.4公里/小时,提升至目前的18.3公里/小时,涨幅达到21.2%。

纵横交错快速路网,今年还承担起了更多的通过性交通功能,让居民的出行有了更多的选择。比如丁桥地区的居民,想去城西或者之江地区,直接走外围的留石快速路—紫金港路隧道—紫之隧道就可以达到,不用再去市中心“轧闹猛”,省下了不少时间。

182公里快速路网的成型,以及主城区主次干道行条件的改善。

今年9月开始,高架的“吸流”作用开始不断显现,数据表明,机场快速路的双向流量从开通半个月的2300辆/小时,提升至目前的4000辆/小时,留石快速路的杭行路断面,从开通半个月的5800辆/小时,提升至目前的6800辆/小时,地面的大流量纷纷被快速路“吸走”,行车的通畅度随之增加。

在加快快速路网建设的同时,配套主次干道建设也在同步进行,对完善路网功能,尤其是改善区域交通出行条件起到了积极作用。今年吉鸿路、学院北路、茶汤路、丁桥东路、笕丁路、新业路等主次干路陆续建成,极大地改善三墩区块、城西区域、城北区域、丁桥区域、钱江新城的出行条件。以学院北路为例,其开通后与留石快速路开通形成叠加影响,周边的莫干山路(石祥路—登云路)拥堵明显缓解,高峰小时车速相比去年同期提升了33%左右。



紫金港路南隧道。