

《关于深入推进经济发达镇行政管理体制改革的指导意见》发布 浙江经济发达镇迎来新一轮强镇扩权

本报讯(记者 程鹏宇)浙江经济发达镇将释放新的活力。

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于深入推进经济发达镇行政管理体制改革的指导意见》(下称《意见》),并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

根据《意见》,此次将围绕扩大经济社会管理权限、构建简约精干的组织架构、推进集中审批服务和综合行政执法、建立务实高效的用编用人制度、探索适应经济发达镇实际的财政管理模式以及创新基层服务管理方式等6个方面开展改革。

其中,在扩大经济社会管理权限的相关内容中,《意见》提出,根据经济发达镇工作实际,重点强化发展产业经济、提供公共服

务、加强社会管理和城镇规划建设等职能,完善基层政府功能。并进一步指出,“省(自治区、直辖市)政府可以将基层管理迫切需要且能够有效承接的一些县级管理权限包括行政审批、行政处罚及相关行政强制和监督检查权等赋予经济发达镇,制定目录向社会公布,明确镇政府为权力实施主体。”

言下之意,经济发达镇将获得更大的县级管理权限。

这对乡镇经济发达的浙江而言,无疑是一个重要的机遇。

“很多经济强镇,虽然经济比较强,但并不代表行政服务能力和社会管理能力强。在很多专业的服务和执法项目上,镇级政府无论是在人才储备、处理经验上,还是在服务技巧上都有差距。”在浙江大学区

域与城市发展研究中心执行主任陈建军看来,《意见》的出台,改变了“小马拉大车”的局面,“《意见》的核心就是强镇扩权,通过加大权限下放,提升经济发达镇的管理能力,实现镇级政府由看到管不到向看到管得到的转变。”

事实上,浙江也一直在探索强镇扩权。2010年底,浙江选择了27个中心镇启动了小城市培育试点,进行强镇扩权,并为这些镇下放扩权事项191项、下放综合执法权455项。

“对于涉及行政许可、行政处罚等事项,没有法律、法规或规章依据明确由镇行使的,按照程序依法采取委托方式下放;其他行政管理事项,除法律、法规或规章有明确规定外,采取直接下放方式,赋予强镇相

关管理权限。”在2014年6月正式实施的《浙江省强镇扩权改革的指导意见》中,浙江再次下放了77项经济管理权、60项社会管理权以及综合执法权,旨在建立适应强镇发展需求的“小政府、大服务”行政管理体制和运行机制,推进小城镇和大中小城市协调发展。

“这次《意见》,为浙江经济发达镇争取了更大的发展空间,也为城镇化创造了有利条件。”陈建军同时指出,权力下放需做到“权、责、利”一致,“既要把握权限下放好,又要把握责任和利益厘清,还要分清哪些是亟须下放的,哪些可以缓一缓。”

另据了解,以强镇扩权为核心的《浙江小城市培育试点三年(2017-2019年)行动计划》目前正在编制完善中。

德清陆放艺术馆开馆



本报讯(驻德清记者 颜成)日前,位于德清余英溪畔的陆放艺术馆正式开馆。据介绍,陆放艺术馆主要分为悠悠水乡、魅力山河、烟雨西子和莫干山情四大展区,展示了323幅陆放创作的版画精品以及原版和手稿。陆放艺术馆免费对外开放,开馆时间为每周二至周日的8:30至16:30。

陆放是著名版画艺术家,他的版画作品抒情典雅,有“西湖陆”的美誉。2011年,陆放版画藏书票在德清县莫干山镇开馆,取得了不错的社会反响。陆放艺术馆的加入,为德清注入了新的文化内涵。

嘉兴综合保税区正式通过验收

本报讯(驻嘉兴记者 陈建芳)坐落在嘉兴港区(乍浦经济开发区)和西塘经济开发区的嘉兴国家级综合保税区,于日前正式通过验收,由海关总署批复同意正式进入封关运作。此举意味着,综合保税区各项优惠政策将真正落地嘉兴。

综合保税区是设立在内陆地区的具有保税港区功能的海关特殊监管区域,是我国目前开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的特殊开放区域。

据介绍,嘉兴综合保税区围网1.9934平方公里(其中A区1.33平方公里,B区0.6634平方公里)。接下来,嘉兴海关将在A区主要开展保税物流、保税加工、保税服务等功能;B区则主要发展国际采购、货物贸易、研发维修等业态,打造新一代信息技术产业。

德清入围“国家农产品质量安全县”

本报讯(驻德清记者 张骥鸿)日前,农业部命名了第一批“国家农产品质量安全县”,北京房山区、浙江德清县等全国103个县区和山东威海市等4个市获此荣誉。

在这份名单中,浙江省(不包括计划单列市宁波)共有4个县区获此荣誉,分别是余杭区、德清县、嘉善县、衢江区,杭州都市圈占三席。

近年来,杭州都市圈加快推进农产品质量安全监管、农业标准化生产及农产品质量安全追溯体系建设。

就拿德清来说,早在2012年底,德清开展“讲道德·更健康”诚信农产品工程,成立了我省首个以诚信为宗旨的农产品联盟。

对于当地农户而言,加入诚信农产品联盟,除了能获授权使用“德清嫂”公共品牌,还意味着能优先参加对外的农产品展示展销会。

与此同时,德清不断探索创新农产品质量安全监管新模式。目前,已有140家农产品生产主体可通过二维码溯源。今年,定量监测农产品937批次,抽检合格率达到99%以上。

嘉兴最大“渔光互补”项目并网

本报讯(驻嘉兴记者 陈建芳)宽阔的水面上光伏板连成一片,在阳光下熠熠生辉。日前,位于嘉善县陶庄镇夏墓荡的70兆瓦渔光互补光伏电站正式并网,这也是嘉兴最大的“渔光互补”水上光伏电站。

据介绍,“渔光互补”是一种新型光伏发电形式,把渔业和光伏发电结合在一起,实现水上发电和水下养殖并行。这种发电模式不用额外占用耕地,还提高了水面资源的利用效率。

夏墓荡项目整个面积有1700多亩,相当于3个南湖大小。投产以后,预计年发电量为7700万千瓦时,可以满足3.8万户家庭年用电量需求。

据悉,嘉兴已成为全省光伏应用的“领头羊”,并网装机容量占全省的40%至50%。到目前为止,并网的光伏数量达到5700个左右,并网的容量有一千兆瓦。

复古公交驶入安吉



棕红色的地板,金黄色的窗帘,红色皮质的座椅,木质纹理的椅背,怀旧简洁的顶灯……那些穿梭在老上海的复古公交,“跨越时空”驶入了美丽乡村安吉。日前,35辆纯电动公交车亮相安吉,正式投入运营。

值得一提的是,不论“颜值”还是“内涵”,这批公交车都是“杠杠的”。

据介绍,这批公交车外形好似老北京与旧上海街头的公交车,充满怀旧复古的民国风情。不仅如此,公交车还拥有一颗电动“心脏”,一次充电只需要6分钟到15分钟,即可行驶150公里,具有零排低噪、绿色低碳、高效运行的特点。

通讯员 傅鑫 驻湖州记者 张骥鸿

绍兴“女儿红”推新品 同名电视剧明年全国开播

本报讯(驻绍兴记者 杨宗宝 通讯员 茹拥政)“女儿红”黄酒是绍兴一个独特的文化象征。12月24日,为迎接将要在全国首映的电视剧《女儿红》,已有近百年历史的中华老字号企业——绍兴女儿红酿酒有限公司,推出2500坛15L装“女儿陈”黄酒认购活动。此外,在当天的战略新品会上,该

公司还发布了“国色天香”、“女儿陈”等六大系列新品。

自2009年8月获得古越龙山股份公司全资控股以来,绍兴女儿红酿酒有限公司坚持创新管理,扩大品牌效应。截至12月底,公司预计实现产值7.2亿元,产量5万吨,销售收入达5亿元,同比2002年分别增长11倍、5倍、7倍。

好水酿出好黄酒 古越龙山研发净水处理设备

本报讯(通讯员 茹拥政 驻绍兴记者 杨宗宝)酿制绍兴黄酒的水源,其水质有望在不远的将来得到更好提升。日前,绍兴黄酒龙头企业古越龙山绍兴酒股份有限公司与深圳安吉尔饮水产业集团签约,合作研发黄酒生产专用净水处理设备。

作为中国黄酒代表的绍兴酒,重要元素之一便是鉴湖水。多年来,源自会稽山脉大小溪流的鉴湖水,经过沙石岩土层层过滤,水体清澈甘冽,硬度适中,富含适量矿物质和有益微量元素,非常适宜于酿酒。

不过,伴随经济和社会发展以及时代变迁,现今需要对鉴湖水资源进行更深入探索与开发,从而更好地适应黄酒生产的品质提升与黄酒产品消费升级。

“整合资源,优势互补,携手做强做大整个黄酒产业。”深圳安吉尔饮水产业集团公司相关负责人表示,将利用公司在水资源领域的研发优势,通过与古越龙山合作,为拓展黄酒产业和延伸黄酒产业链,做有益尝试。

此前,古越龙山绍兴酒股份有限公司依托国家黄酒工程技术研究中心等国家级创新平台,对酿酒用水、原料、生产工艺及装备、食品安全等领域,开展系列研究和投入。深圳安吉尔饮水产业集团是中国净水行业的领先企业,20多年来致力于高端净水产品的技术创新,拥有国内首家饮水科技研发中心,累计取得300多项国家专利,被认定为“国家高新技术企业”。

德清新闻

驻德清记者 张骥鸿

百亩土地上,一根根近10米高的钢管笔挺耸立。远远望去,纵横交错的钢管搭建起一排排参天的网状大笼。一个个现代化的仓储物流、货运配载中心初现雏形。

自去年11月正式开园以来,位于德清雷甸镇的升华临杭物流园不断成长。近日,物流园的金属材料加工中心钢架结构基本完成,货运配载中心完成了土地平整。不久之后,一张智慧物流大网将覆盖园区。

作为杭州德清联手打造的钢贸大物流项目,升华临杭物流园为两地钢贸事业带来新机遇,推动了德清港航物流业的发展。

开园一周年,八成钢贸企业来自杭州

德清升华临杭物流园打造产业转移样板区



培育长三角重要物流中心

这一年,和升华临杭物流园一同成长的,还有钢贸老板的事业。

做好“两年吃苦”准备的钱祥波,到今年12月初,铁村钢贸交易量已经超75000吨,几乎比去年增加一倍。“市场在慢慢回暖,我对在这里发展更有信心。”

“每天都有三四百吨交易量,业绩稳步增长,让我动力十足。”洪昌华感同身受。

园区1034米的码头上,19门吊机错时作业,或是载货,或是驳货。每天,来往货船通过杭湖锡线,直接连通上海港、宁波港、嘉兴乍浦港进行货品集散,实现海河联运,方便大宗货物转运全国。

一直关注园区企业发展的浙江临杭金属材料市场总经理魏春全说,为迎合市场发展,目前,杭州杭钢集团、中天钢铁集团、沙钢集团、日照钢铁等大中型钢厂陆续与园区开展紧密合作。“码头的吞吐量从最初不到3万吨达到现在每月的20万吨。”

作为浙江省交通重点扶持物流基地、浙江省首批现代服务产业集聚示范区,升华临杭物流园围绕杭州都市圈钢材及有色金属等物流需求,承接杭州城北的钢贸企业群及周边制造业的梯度转移。

在德清县交通运输局党委副书记陈建华看来,升华临杭物流园推动了德清培育打造服务杭州都市圈、面向长三角的重要物流节点,促进了大港口、大水运、大物流发展,为县域经济转型发展提供了新动力。

魏春全表示,园区将打造商务服务和城市物流相结合的现代化物流示范园,吸引更多长三角地区钢贸企业的目光。

仓储库房“房”难求

升华临杭物流园的东北角,65亩土地上,一排排大型钢架结构整齐排列。这是今年6月破土动工的金属材料加工中心,未来将为钢贸材料就地切割、加工、打包提供方便,预计明年5月投入使用。

这几天,工地上不断有满载钢筋、板材的大货车进出。工人们忙着清理建筑垃圾,为下一阶段工程做准备。

金属材料加工中心往南15米,75亩

土地不久前完成土地平整,根据计划本月底前开工建设。

建成之后,这里将是新的货运配载中心,现代化仓储厂房能为钢贸企业提供通用仓储、保税物流、货运配载、钢材物流等便利服务。

两个“新成员”的加入,让钢贸商户很期待。

“就是‘开后门’,你也不要一定要得到位置。”杭州铁村物资有限公司负责人钱祥波“很烦

恼”,自己6000平方米的厂房眼看不够用了。

“厂房扩大、商户增加,园区就会更加热闹,对我们的生意肯定是利好。”浙江群华钢铁有限公司负责人洪昌华说。

浙江临杭金属材料市场招商部负责人魏敏介绍,自开园以来,18.2万平方米的库房已全部成功签约,出租率达100%。“目前,已有50多家钢贸企业入驻园区,近八成来自杭州。”

打造“互联网+”智慧物流园

受热捧的何止是即将拔地而起的库房,还有那一张看不见、摸不着的“天网”。

“比如镀锌板,园区哪些企业有,库存多少,什么价格,通过统一的网上系统,这些信息都能一目了然。”

钱祥波觉得,这套网上系统带来的最大好处,就是及时调配钢贸资源。“打个比方,客户要50吨镀锌板,但自己企业只有30吨,有了这个资源共享平台,就能及时

从园区其他企业调配相关物资。”

“自己做成生意,还连带着拉别人一把,你说是不是很给力?”

值得一提的是,除了网络信息共享平台,园区还将实现智能物流网全覆盖,打造“互联网+物流”新模式。

浙江临杭金属材料市场综合部负责人王宏伟介绍,通过即将上线的“升华物流掌上市场”手机APP,货运司机能清楚了解运送货物

的种类、数量、运送时间、地点,收货人的联系方式等重要信息,共享园区内的物流资源。

“一旦有合适的运送业务,就和‘滴滴打车’抢单一样,货车司机可通过APP直接预约。通过规范化竞争,实现信息化管理,提高运输效率。”

王宏伟说,经过一年多的酝酿,这套智慧系统已得到了九成以上商户的认可,预计明年就能在园区正式推行。