

本报讯(记者 俞倩)记者从上海铁路局获悉,自2017年1月5日零时起,全国铁路实施新的列车运行图,对列车开行方案进行调整优化。而明年年初沪昆铁路的开通,更是打通了去往西部地区的交通网,从杭州坐高铁到云南昆明仅需9个多小时,以往需30多个小时。铁路杭州站的列车调整内容为:

杭州站增加直通旅客列车1对,停运直通旅客列车1对。杭州东站的沪昆高速线贵昆段直通旅客列车开行方案全面出炉。其中增开旅客列车2对,上海虹桥到昆明南G1375/G1374次1对,南京南到昆明南G1379/G1380次1对。增开旅客列车3对,分别为上

海虹桥到萍乡北,厦门到杭州东,福州南到南京南。停运旅客列车宁波到长沙南1对。调整旅客列车运行区段4.5对,管内旅客列车新增旅客列车2对,停运旅客列车2.5对。调整高峰线列车上海虹桥到温州南1对改日常开行,车次改为G7325/G7326次。

杭州交通治堵进行时

182公里快速路网,413万人次的公共出行发挥叠加效应 拥堵指数连续两个月低于去年同期

治堵,杭州有“良方”!

记者 丁岚

深冬来临,杭州的交通也早早进入了“冬季模式”。不过不知道你有没有发现,最近的杭州没有以前堵了。根据杭州市综合交通数据检测显示,在过去的两个月里,杭州的拥堵指数均低于去年同期。

这样的良好表现,来自于2016年杭州为城市的拥堵开出的一张张“药方”——从公交场站的建设、快速路网的拓宽,以及停车场库的建设,每一张“药方”都看出了杭州治堵的决心。

2017年,杭州交通治堵还将继续深入,对城市交通拥堵的“疑难杂症”,逐个击破,让大家行驶在杭州的路上,也能多一点幸福感。

坚持公交优先发展

坚持公交优先,是杭州治堵一味重要的“药剂”。

2016年,杭州日均公交客运量提升至413万人次,运量最大的前30条公交线路运营时速提升了10%。全年共增加公交运营里程241公里,新增公交车辆150辆,其中新能源车80

辆。新增公交首末站4座,新建和改造公交停靠站280个,其中港湾式80个。除BRT线路外,所有公交运营车辆更换为节能、清洁能源和新能源车,杭州绿色公交车的应用已达到国内领先水平。

今年,杭州新增公共自行车服务点

80处、更新公共自行车10000辆、建德和临安两市建成公共自行车系统,投入公共自行车达2000辆。

推进路网停车系统建设

2016年,杭州迎来快速路网建设的高峰,共建成快速路54公里,今年已累计建成快速路约182公里,占规划“四纵五横”快速路网总量的67%。市区快速路网已基本成形,主城区与下沙、余杭、萧山三个副城的快速通道已基本建立。

杭州地铁和城际铁路今年的表现也同样出色,续建168公里,轨道交通运营里程达82公里。明年,地铁2号线二期即将开通,年底4号线南段也将投入运营。

今年杭州新建改造城市道路25公里,打通断头路5条,主城区累计建成主次干道约685公里,占主城区主次干道规

划总长810公里的84.6%。

停车场库的建设也不甘落后,今年主城区共完成新增停车位51195个,其中社会公共停车位6578个;实施11处旧小区停车位改造,新增1143个停车位,实施P+R停车换乘优惠4处。

强化交通组织管理

“双限”两年,杭州在源头上减缓了机动车的无序发展。为了让行驶在路上的机动车更加规范,交警部门持续开展两治一整和“两站、一车”专项集中整治,严查严管5类道路违法行为,通过实施优

化人行横道、实施禁左(掉头)、支路单行、缺口封闭四项交通组织措施和严罚违法、严管路口节点、严控重点人车、严谨配时四项严管措施,为的就是进一步提升通行效率。

如此严格的交通管理之下,行车秩序得到了明显的改善。根据交警部门的数据,高架路段的货车投诉量从原来的一天几十起降到目前的每两周的投诉仅个位数。

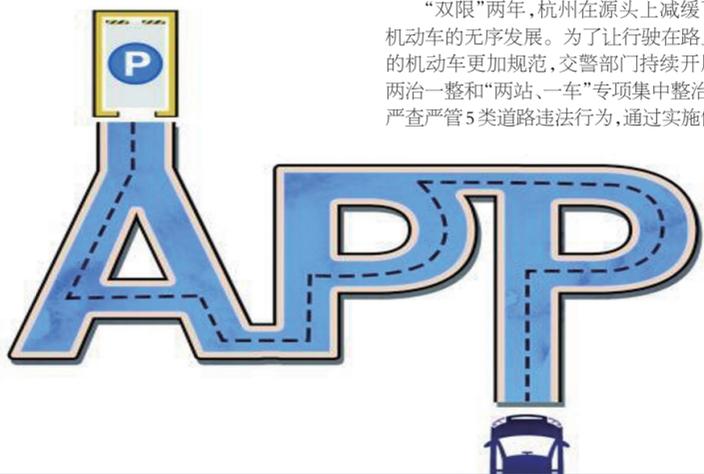
提升科技治堵水平

城市治堵保畅工作,主体在人,更要依靠高科技的支持。2016年,杭州的治堵工作已经加入了不少人防物防技防相结合的力量,在科技治堵和交通大数据应用方面,有了不少突破。

今年,杭州交通、交警、城管等部门开展交通指数综合应用,对拥堵常发路段、节点和路口开展分析,并通过这些数据完善相应的交通组织措施,让整个杭州的交通运行立体了不少。在公交方

面,杭州还通过数据分析,深化公交运营调度系统,使得公交运行更加智能化。“扫码租车”、“Q-Parking”等APP的应用,更是在移动终端上,让市民体会到科技带来的便捷。

杭州市治堵办、杭州市文明办、杭州日报联合主办



完善基础设施 让幸福“看得见”——杭州市建委提升城市品质特别报道

杭州的“海绵样板”来了

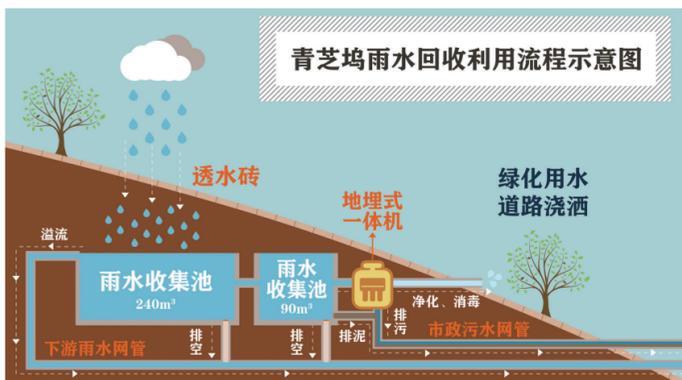
白沙泉不仅会吸水蓄水,还能看到旱池雾升“奇观”

开栏语

基础设施是城市的骨架和支撑,是文明城市的物质基础。在杭州,越来越完善的城市基础设施,是提升和保障这座城市幸福感的重要基石。作为城市建设的主力军,杭州市建委一直在城市建设中下功夫,使这座城市的各个脉络发生了许多有深度、有品质的变化。

这一年,我们的快速路网新建了54公里,总长达到182公里,并创下历年建设速度之最;这一年,我们新建了停车位6029个;这一年,我们完成48条河道整治,全长达500多公里,并启动“海绵城市”建设计划;这一年,我们的“三改一拆”和城中村整治强势推进。

后峰会时期的杭州,在城市生态、道路交通、城市功能完善等领域的建设成果有目共睹,这座城市的幸福感,也随着一项项城市基础设施的提升,变得更加真实和具象。未来,杭州还将继续加快城市建设的步伐,向世界递上一张“国际化”的新名片。



依山而建的白沙泉,吸水蓄水还能看旱池雾升

因为独特的地形优势,白沙泉特别符合海绵城市的建设要求。房子都是依山势而建,既可以截住山洪暴发,也可以去除小区因暴雨而产生的积水。如今,白沙泉的海绵试点建设已经完工,覆盖了其中的大部分区域,且不占用地上空间。

简单来说,白沙泉的海绵试点就是

一个充分利用地形而设计的大型雨水循环系统。暴雨来临,大量雨水通过雨水管道和区域内大量铺设的透水砖“渗透”到了地下。此时,两块位于地下、分别为240立方米和90立方米大小的雨水收集池将起到暂时蓄水的作用,将部分雨水通过管网排出。最后,地理式的一体机

记者 丁岚 李维和 制图 叶丛

“海绵城市”,这个不断出现在城市规划中的词语,今后将逐步和杭州的城市建设融合在一起。所谓“海绵”,代表着下雨时脚下的土地将实现吸水、蓄水、渗水和净水等多种功能,需要时把蓄存的水“释放”并加以再利用。

今年5月,杭州市确定海绵城市建设任务,大半年以来,这个任务计划表已经有了更新。昨天,杭州市海绵办(市河道建设中心)发布消息,作为西湖区的一个“海绵样本”,白沙泉雨水收集和综合利用系统正在建设中,不久后将与市民见面。“城市看海”这样闹心的景观,将会逐渐退出我们的视野。

将对收集池中的雨水进行净化和消毒,并将剩下的水资源用于绿化和道路浇洒。

这个依山而建的“大海绵”,用高科技的力量,实现了利用水资源减少浪费,同时减轻短时间暴雨后对外围市政管网的排压压力。

751个“海绵样本”,将为这座城市锁住水分

上。按照规划,近期杭州海绵城市重点建设白塔复兴地区、杭钢杭氧片区、之江新城核心区、铁路北站单元、城东新城、智慧新天地、大学城北单元、临平副城、萧山城区改造和新建区等40个片区,安排海绵城市重点建设项目751个。

截至目前,已有90多个项目审批中落实了海绵技术指标,上城区勇进中学共建项目、拱墅区罗家斗河河道项目、西湖区古东小区公园项目等,就是其中的海绵技术应用典型。未来,杭州还要把“海绵样板”推向住宅、商业、工业、道路、河道、绿地等多个种类,为这座城市牢牢“锁住”水分。

浙江省幸福学堂 免费给老年朋友上课啦

记者 汪玲

很多老年朋友退休了,都会根据自己的兴趣爱好去学点东西。

针对80岁以下、身体能适应学习的退休老人,浙江省幸福慈善基金将在上城区、下城区、拱墅区、江干区、西湖区、经济开发区(下沙)等多个城区设立“幸福学堂”,对初级声乐合唱、保健养生课(提供不定期专家坐诊)、智能手机应用、旅游文化、太极拳感兴趣的老年朋友都可以来报名,免费上课。还有更多学年制专业课程,老年朋友可以自己挑选。

目前,各分校上课地点分别为下城区潮鸣街道良园文化服务中心、天水街道环北新村社区和戒坛寺巷社区、东新街道德胜东村社区文化综合体、东新园社区服务中心、拱墅区古运河85号古运大厦附属3楼达顺教育学校、上城区万松岭路92号绿缘颐养中心(太庙社区旁)。

该课程常年接受报名,老年朋友可就近在社区内或上课点领取报名表报名。杭州日报“老爸老妈博物馆”和“幸福学堂”实施部分课程联合机制。

另外,幸福学堂还向社会长期招募有爱心、有专长、有教学经验、学堂常规课程和有特色的各类创新课程老师及民间非遗类产业老师,公益和有偿收费都可以。

同时,欢迎热心公益的机构、单位为老年幸福学堂提供场地,一起办学。

感兴趣的市民可以添加幸福学堂微信公众号:“幸福慈善”了解具体情况。咨询电话:0571-87786683,地址:杭州市省府路9号浙江省人民大会堂,联系人:应可铭先生。