

杭州AUTO 20峰会暨第四届“浙江好车型”盛典圆满举行



文/记者 郭兰英 摄影/李忠 韩乐挺

12月9日,杭州AUTO 20峰会暨第四届“浙江好车型”颁奖盛典,在杭州文广集团演播厅圆满举行。本次汽车行业的年度盛典,由杭州日报、杭州交通91.8电



台、浙江之声、浙江电视台民生休闲频道联合举办。众所周知,G20杭州峰会的召开,为杭州带来新气象,新发展,新机遇。以杭州为中心的浙江汽车市场,充满了激情、活力与创新。在今年的颁奖盛典上,除了颁发每年一度的“浙江好车型”各大奖项外,主办方创新性地增加了杭州AUTO 20峰会,在这场激情与思想碰撞的汽车峰会上,与会的20位车企代表,围绕着“在堪称豪车消费风向标的浙江乃至华东市场,豪华品牌在销量节节攀升的情况下,如何保证服务质量持续提升?”“豪华品牌产品下压、渠道下沉,自主品牌品质上扬、逐步扩张。合资品牌将如何应对复杂局面?浙江市场如何保持持续增长?”“杭州限牌政策实施已近三年,自主品牌生存状况怎样?如何做到向上突破‘天花板’?”三大主题,展开了一番激烈的唇枪舌战和深入的探讨。

2013年,由杭州日报、杭州交通91.8电台、浙江之声、浙江电视台民生休闲频道联合发起并成立浙江最具影响力的汽车媒体联盟——中国浙江主流媒体汽车联盟。这是一个强强携手的联盟,凭借电台+电视+报

纸,加之四家媒体的新媒体(如公众号)的强大传播能力,形成了“海陆空”的全方位、立体化的系统传播能力,联盟具备专业、客观的公信力,赢得了广大消费者的信赖,获得了厂商的高度认可。

杭州,历来是中国车市的必争之地,一直都是中高级车和豪华车最主要的市场,奔驰、宝马、奥迪、雷克萨斯保有量均排在国内城市前三名。杭州的汽车销量占浙江省的三分之一左右,在全国更是占据重要份额。

四年来,浙江主流媒体汽车联盟其的影响力日益增强,每年一届的杭州白马湖车展和年底的“浙江好车型”评选活动,在整个浙江市场都产生了极大的影响力。秉承“惠民”宗旨的白马湖车展,不仅帮厂商冲了销量;更成了广大消费者买车的最佳平台。“浙江好车型”评选,交出了一份专业、权威、公正的榜单,成为消费者购车的指南,引领着浙江汽车消费的时尚和风貌。

颁奖盛典圆满成功,与会嘉宾共同上台启动了2017年“中国杭州白马湖车展”的序幕。

年度大奖

- 2016年度浙江消费者喜爱的大型豪华轿车
新BMW 7系
- 2016年度浙江消费者喜爱的进口SUV
大众进口汽车 全新一代Tiguan
- 2016年度浙江消费者喜爱的豪华车
一汽-大众奥迪 全新奥迪A4L
- 2016年度浙江消费者喜爱的中高级车
上汽斯柯达 速派
- 2016年度浙江消费者喜爱的时尚型中高级轿车
上汽通用别克 全新一代君越
- 2016年度浙江消费者喜爱的中级车
上汽通用雪佛兰 全新科鲁兹
- 2016年度浙江消费者喜爱的品质车型
一汽-大众 全新一代迈腾
- 2016年度浙江消费者喜爱的低油耗节能车型
海马 福美来轿车
- 2016年度浙江消费者喜爱的SUV车型
广汽丰田 汉兰达
- 2016年度值得浙江消费者期待的SUV车型
长安 CS95

SUV大奖

- 2016年度浙江消费者喜爱的豪华SUV
捷豹F-PACE
- 2016年度浙江消费者喜爱的中级SUV
长安福特 新翼虎
- 2016年度浙江消费者喜爱的紧凑型SUV
比亚迪 宋(盖世版)
- 2016年度浙江消费者喜爱的小型SUV
华晨汽车 中华V3
- 2016年度浙江消费者喜爱的智慧SUV
东风裕隆 纳智捷 优6
- 2016年度浙江消费者喜爱的畅销SUV
江淮 瑞风S3
- 2016年度浙江消费者喜爱的轿跑SUV
一汽马自达 CX-4
- 2016年度浙江消费者喜爱的时尚SUV
一汽丰田 全新RAV4荣放
- 2016年度浙江消费者喜爱的品质SUV
吉利 博越
- 2016年度浙江消费者期待的自主SUV
东风日产 启辰T90

特别大奖

- 2016年度浙江消费者喜爱的中高端智能SUV
宝沃 BX7
- 2016年度浙江消费者喜爱的高性能SUV
东风悦达起亚 KX5
- 2016年度浙江消费者喜爱的欧系中级SUV
东风雷诺 全新一代科雷傲
- 2016年度浙江消费者喜爱的风云车型
东风日产 新天籁

长安CS95搭载中国最强蓝鲸2.0TGDI引擎 引领中国汽车品牌回归性能本质

长安汽车携旗下首款大型SUV长安CS95已于11月广州车展正式亮相。此次长安CS95一亮亮相就成为了各大媒体争相曝光的最耀眼的明星车型,几乎其中所有报道的核心都聚焦在了CS95车尾的“360T”标识上,原因只有一个,那就是长安CS95搭载了长安汽车100%自主研发的中国最强蓝鲸2.0TGDI发动机。中国厂商对发动机研发相比对车型的研发要缓慢不少,一直以来大排量的直喷涡轮增压发动机一直处于一个空白阶段,不少中型车及SUV上搭载的技术都相对老旧。不过,搭载中国最强蓝鲸2.0TGDI发动机的长安CS95将彻底打破这一局面,从根本上直面主流合资品牌的挑战,引领中国汽车品牌回归汽车性能本质的全新时代。

长安CS95——中国品牌SUV的扛鼎之作

依托于长安汽车全球研发体系,集意大利艺术之都——都灵设计中心最时尚的设计语言、英国伯明翰动力研发中心和美国底特律底盘研发中心的顶尖全球智慧,协同博世、博格华纳、爱信等全球顶级的供应商伙伴,长安汽车倾力打造了CS95这款“高性能全尺寸旗舰SUV”。长安CS95的外观运用极简的设计语言,塑造内敛而富有张力的形态,彰显硬朗霸气的外在,同时也恰到好处比例和精致的型面细节,匠心打造动感而优雅的灵魂;整车全LED灯具,目光如炬,与CS95的整体外观相契合,造就极致体验。

长安CS95拥有4949×1930×1785mm的全尺寸车身,轴距达到2810mm,创造了无与伦比的真7座宽适SUV驾乘空间,尤其是第三排可变空间领先同级水平。另外还搭载了世界顶级的蓝鲸2.0TGDI直喷增压发动机,可实现最大233马力(171KW),在1750rpm-3500rpm之间持续爆发360N.m的最大扭矩,尤其是在1500rpm即可爆发最大扭矩的85%达到300N.m,急加速工况发动机在2000rpm左右可启发动机超增压功能,瞬态可爆发最大380N.m的扭矩,配合强大的爱信6AT自动变速器液力增压功能,起步瞬间可将发动机最大扭矩放大到720N.m,坡道起步及脱困时拥有超凡的动力,更为难得的是如此强大的动力仅需使用93号汽油即可实现。

这一最强“中国芯”的动力表现已达到国际品牌大型SUV发动机的同级水平。

最强中国芯——长安汽车的机械自信

长安汽车历时6年时间,100%正向研发的蓝鲸2.0TGDI发动机,由人均研发经验超过25年的长安汽车英国研发中心主导开发,其精英研发团队大部分来自于捷豹、路虎、福特、宝马、劳斯莱斯、宾利等著名汽车企业。这款发动机共申请专利74项,其中发明专利24项,相关研究成果已通过国家863项目专家验收,填补国内2.0L及以上增压直喷发动机自主开发能力空白,是国内最强,世界领先的发动机。

同时,CS95的发动机台架和道路试验验证严格按照长安汽车试验验证体系CA-TVS进行开发,验证覆盖用户的各类常用工况和极限使用工况。4轮道路可靠性试验,40余台工装样车,总里程达到150万km以上,3轮次夏季、高原、冬季、高温、低温环境试验以及极寒极热舱环境适应性试验,发动机的可靠性和稳定性得到了进一步验证。

此外,这款集全球顶级智慧的蓝鲸2.0TGDI发动机在关键零部件上选择国际领先供应商产品,电喷系统全部零件供应商为德国博世,变量机油泵为德国皮尔博格,活塞为美国辉门,发电机为法国格雷奥,正时轮系为美国盖茨,DVVT系统为德国INA,平衡轴为德国美特,机械真空泵为美国威伯科等,充分体现长安发动机开发团队协同国际供应商进行整机集成开发的能力。



匹配全球领先的爱信变速箱+全球顶级智能四驱系统

与这枚“中国最强芯”匹配的是全球领先的爱信TF-81SC 6速手自一体变速器。它具有高效的传递效率,具备丰富的控制功能,使车辆能更好地适应各种工况,能够在0.8秒之内实现快速换挡响应,尤其是复杂路况和越野路况,动感更足的手动模式还能够让喜爱挑战极限的越野爱好者纵享驾驶乐趣。

CS95的四驱车型采用国际领先的博格华纳全新一代NexTrac智能四驱电子控制系统,具备强大的越野持续脱困能力。它可以根据道路工况合理分配前后轮扭矩,同时为车辆带来更高效的驱动性能和起步加速性。

长安无人驾驶智能技术最新应用

值得一提的是,长安汽车作为美国智能化联盟创始单位,无人驾驶智能技术达到了国际先进水平,而长安CS95将应用诸多最新的无人驾驶智能技术配置,如ACC自适应巡航系统、车道偏离预警系统,PAB预警辅助制动系统,智能并线辅助系统、自动泊车辅助系统等,让CS95的智能安全快人一步,高人一等,全方位智能呵护驾乘者的安全。



打造最强动力系统“三剑客” CS95烙印“高性能”印记

人对车的诉求从以前的代步,已经慢慢转换为对动力提升的有了非常高的需求。一部车的功率要有多大,才足以驱动一个时代;一部车的扭矩要多强,才足以扭转一种格局。一直以来长安汽车坚持自主研发与科技创新,致力于打造中国最强且持续领先的研发体系。而这款中国最强蓝鲸2.0T发动机的研发成功,也将让长安汽车享受科技红利,巩固中国汽车品牌的领导者地位。凭借“蓝鲸2.0TGDI+ TF-81SC 6AT+ NexTrac”最优动力性能组合,拥有超强的极限脱困能力以及可靠性,发挥出动力系统“三剑客”的强大优势,长安CS95将引领中国汽车品牌回归汽车性能本质的新时代,擎动中国汽车品牌的第三次跃升。