

【回顾与展望】

2016 汽车行业哪些大事件值得回顾

2016年已走到最后一个月,回首这一年,从年初至今曝出的大小事件不断。这其中,哪些事件让你记忆犹新? 哪些又事发突然,让你始料未及? 通过对新闻事件的突发性、传播力度,以及对行业影响程度等多个维度的综合考量,我们汇总了2016年十大行业新闻事件。

文/ 记者 郭兰英

跨界造车成风

2015年开始,互联网企业流行加入造车行列,乐视、阿里巴巴、百度、华为等纷纷出手,如阿里巴巴与上汽合作的荣威RX5上市。今年,更是各种各样的企业都开始进入汽车行业:汉能集团要造太阳能动力汽车;智车优行推出奇点汽车;游侠汽车的纯电动四门跑车游侠X高调发布;蔚来汽车将围绕用户打造电动超跑;亲民的小鹏汽车致力于推出10万元纯电动SUV。

新能源骗补丑闻

今年,汽车圈“新能源汽车骗补”持续发酵,不仅引发业内外的一片哗然,也引起政府部门超乎寻常的快速反应。上半年,财政部、工信部等部委对部分企业数据造假、骗取新能源汽车补贴问题进行核查。尽管骗补问题让持续火爆的新能源汽车很“受伤”,但有关部门的坚决打击,从长远看有利于新能源汽车产业的发展壮大。

皮卡解禁

今年3月,国家多部委联合发文,河北省、辽宁省、河南省和云南省四省份率先开展放宽皮卡进城限制的试点工作。消息一出,好多人都欢呼雀跃,甚至有不少人说皮卡解禁将让SUV迎来毁灭性打击。

国八条取消二手车“限迁”

今年3月,国务院办公厅印发《关于促进二手车便利交易的若干意见》出台,又称“国八条”。该意见要求除京津冀、长三角、珠三角的9个城市外,全国已经实施限制二手车迁入政策的地方,要在今年5月底前予以取消。“国八条”出台意味着国内二手车市场春天的到来,但真正取消限迁的城市并不多,效果并不理想。

驾考改革

4月1日起,《关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定》等驾考改革系列配套制度正式施行,“自学直考”、“自主报考”是亮点。新规还进一步放宽上肢残疾人、单眼视障人员驾车条件,并将须每年体检并提交身体条件证明的驾驶人年龄由60周岁放宽到70周岁。

国五标准

国家环保部与工信部发出公告:从2016年4月1日起,包括上海、北京、广东(已经实施国五标准)在内的11省市将全面实行汽车国五排放标准,所有进口、销售和注册登记的轻型汽油车(乘用车)、轻型柴油客车和重型柴油车均需满足国五排放标准。简单来说国五标准就是国三国四的升级版,目的就是为了让汽车进一步降低尾气污染排放从而更加环保。

无人驾驶成风口

目前在国内市场,除了百度去年在北京五环路上测试了无人驾驶汽车之外,还没有任何一家国内公司真正掌握了无人驾驶汽车技术。来自高德汽车事业部的总裁韦东则表示:未来是什么样子? 其实大家都在研究自动化驾驶。4月,长安汽车的无人驾驶汽车从重庆出发,经历5天行程2000多公里抵达北京。毫无疑问,无人驾驶正成为全球汽车产业和互联网企业争相布局的“风口”。从概念到现实,无人驾驶时代渐行渐近,其广阔的应用前景令人期待。

商业车险改革

今年6月,多省财产保险公司进行新旧车险业务系统切换,正式实施商业车险改革工作。新的保费价格=[基准纯风险保费÷(1—附加费用率)]×费率调整系数,简单点说,一年出险2次,保费上浮25%;一年出险3次,保费上浮50%;一年出险4次,保费上浮75%;一年出险5次以上,保费翻一倍。上一年没出险,保费享8.5折优惠;连续2年没出过险,保费享7折优惠;3年没出险,保费可打6折。

网约车新规出台

7月28日,酝酿两年之久的出租汽车改革方案及网约车新规终于揭开神秘面纱,网约车在我国的合法地位自此得以明确。与此同时,《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》对外公布。对于促进网约车行业健康、有序发展具有积极意义。

油耗造假丑闻

自去年大众汽车“油耗门”丑闻事件被揭露并发酵后,公众对于油耗和排放造假非常敏感。今年,日本的三菱汽车、铃木汽车也相继栽了。今年4月20日,三菱汽车社长相川哲郎在东京召开新闻发布会,承认在油耗测试中采用了不正当手段。今年5月,铃木接受了日本国土交通省的尾气排放与燃油经济性实际调查,随后呈交了测试报告。报告表明,铃木的燃油经济性评测均在室内进行,并且简化了测试步骤,有操纵效能数据之嫌。

吉利3.0时代全新示范店开业

12月3日,浙江首家S级旗舰店——浙江豪众吉利S级旗舰店开业庆典在“中华文明之光”的发源地——杭州良渚举行。作为斥资千万以豪华汽车品牌标准打造的吉利汽车3.0时代全新示范店,此次浙江豪众S级旗舰店的开业展示了经销商对吉利汽车良好发展前景的信心,并将掀开吉利汽车在浙江市场发展的新篇章。

豪众吉利4S店面积逾8000多平方米,斥资逾1500万元,是杭州地区首家以豪华汽车品牌高标准规划、高起点建设打造的吉利汽车3.0时代全新示范店,集汽车整车销售、零配件服务、售后服务、信息反馈、汽车金融信贷、汽车装潢装饰等功能于一体,可为用户提供全方位的汽车服务。

2016年是吉利汽车精品车战略发展的关键之年,凭借着博瑞、博越、帝豪GS、帝豪GL等3.0代精品车的热销,吉利汽车步入了跨越式发展的全新阶段,并实现了轿车与SUV齐头并进的良好格局。

作为一家本土品牌,吉利汽车在家门口同样



吉利汽车

取得了良好的口碑和不俗的业绩,1—11月份在浙江市场销量超过5.2万辆,同比增长达117%,细分市场排名第一。尤其是杭州,在限购的情况下,今年1—11月份销量超1.2万辆,同比增长超126%,充分展示出了吉利汽车在一线市场的强劲增长势头。(邱志军)

东南汽车战略级精品SUV——试驾东南DX3

最近,小型SUV市场杀出一匹黑马——东南DX3。作为东南汽车又一款战略级精品SUV,DX3从11月1日上市至今,订单量就已破万。

作为专为85后年轻首购一族打造的“颜·实力SUV”,东南DX3凝聚了东南汽车20多年品质造车经验的心血结晶。

通过无钥匙进入,打开车门,东南DX3车内一股时尚、运动的设计气息迎面扑来。在车身尺寸方面,东南DX3“Bigger”范十足,拥有同级最大的车格,长宽高分别为4354×1840×1670mm,直逼紧凑型SUV车身尺寸,轴距更是达到了2610mm。

我们的试驾一路途经多种复杂的路况,东南DX3整个行驶表现出色。这次我们试驾的是1.5T CVT车型,该动力组合搭载的三菱全新设

计的第三代高效高刚性全铝MIVEC 4A91T涡轮增压发动机,最大功率为115kW/5600rpm,最大扭矩220N.m/4500rpm,达到国际先进水平。同时搭配了比利时PUNCH第三代8速CVT自动变速器,带来更强劲力、更低油耗、更平顺换挡的驾乘体验。

在超控方面,东南DX3底盘沿袭DX7设计,采用优化调教前麦弗逊+后多连杆独立悬挂。在A0级小型SUV上采取这样的设计,赋予了DX3纯正的SUV底盘,保证了消费者最好的舒适性和操控性的体验。

东南DX3搭配了智能手机双屏互联、互控功能,可通过智能手机与9寸智能大屏互联互控,GPS导航、蓝牙、车载电话等实用配置也一应俱全。(邱志军)

威马新能源汽车落户温州 将生产纯电动智能化高品质主流乘用车

日前,威马汽车在温州瓯江口产业集聚区举行了威马新能源汽车智能产业园开工奠基仪式。

威马新能源汽车智能产业园集智能制造、智慧物流、零部件柔性化配套、自动驾驶试验四大功能。园区总占地约1000亩,一期固定资产投资67亿元人民币,一次规划,分步实施。2016年起,零部件配套工厂和自动驾驶试验区先行开工,未来全部达产后,将拥有年生产20万台新能源智能汽车的生产能力。

威马汽车创始人、董事长兼CEO沈晖表示,威马汽车第一个整车平台的首款产品将于2018

年在温州下线,该产品是一台真正意义上的纯电动、智能化、高品质的主流乘用车型。投产后将投入至少1000台车辆在温州市测试运营。未来,有计划考虑将温州生产的威马汽车出口到美国市场。

威马汽车是国内新兴的新能源汽车产品及出行方案提供商,基于全球人才、科技、研发、制造及产业链资源,致力于为中国消费者提供完善、便捷、舒适的出行体验。2018年起,每年至少推出一款高品质主流智能电动车型。目前威马已经拥有超过600人的核心团队,分布在德国、上海、北京、成都、温州五个地区。(郭兰英)

玩转不可能 启辰全新70系品质之旅开启

结合线上,地下断层非常发达,岩浆活动十分剧烈,是我国最为著名的几个火山密集区之一。

启辰全新70系所要征服的打鹰山则是云南腾冲境内海拔最高的火山,山上遍布深黑色的玄武岩,路况坑洼、怪石嶙峋。由于超高的海拔让气候发生不断的变化,超低温环境对启辰全新70系的性能和驾驶者的身体素质,也提出了更高的要求与挑战。

满目的熔岩凸起,让行程更显崎岖,在此间行驶,充分地考验了启辰全新70系的动力输出、安全性能、车身稳定系

统与爬坡性能“型于外精于内”的启辰全新70系,完全无愧匠心品质之名。其搭载有久经考验的MR20DE发动机,在高原低氧的环境下丝毫不影响澎湃动力的输出,106Kw的最大功率与198Nm的最大扭矩带给大家翻山越岭勇往直前的信心。成功登顶神秘火山之冠,启辰全新70系用自身的实际表现告诉你,什么才是真正的匠心品质。(杨鸣)



车市 快递

东风风神 AX5 正式上市

11月29日,东风风神AX5在重庆上市,AX5共推出7种规格,市场建议价8.97万元起。AX5的上市标志着东风风神进入目前成长迅速的紧凑型SUV市场。

作为东风风神SUV线的第三款力作,AX5以崇尚年轻人富有活力的生活态度和积极追求新鲜事物的乐观心态精心打造,用户锁定85、90后“新主流”族群。他们自信从容乐于分享,把“趣”作为对一件事、一个人的最高评价,是自在真我的寻趣、造趣一族。AX5以“趣”为设计准则,将“想趣就去”作为产品口号,期待和每一个车主创造有趣的故事。

AX5搭载1.4T涡轮增压发动机和东风风格特拉克6速DCT湿式双离合变速箱,双T组合的铂金动力,具备经济省油、输出平顺、稳定可靠等特点,最能满足家庭出行各种需求。在配置上,AX5搭载了一系列智慧科技,WindLink车载智能互联系统配合8英寸高清触摸屏,音视频播放、导航、蓝牙电话自然不会遗漏,还有手机互联和离车导航功能为用户带来汽车智慧出行服务,更有真人语音快速了解车辆功能。在安全方面,AX5全系标配博世9.1版本ESP车身稳定系统、HHC坡道起步辅助、定速巡航、倒车影像、STT智能启停、蓝牙和多功能方向盘等,配置厚道,远超同级。高配车型搭载360°全景影像系统、盲点监测系统和行车记录仪等,以更丰富的安全配置呵护您的出行。(郭兰英)

吉利汽车 全国服务技能大赛收官

12月3日,“起于精诚,臻至善”吉利汽车第七届全国售后服务技能大赛(服务顾问&维修技师)总决赛在杭州圆满收官。104名服务精英经过4天的激烈角逐,最终来自贵州海翔的潘虹与来自南京联润的骆涛,分别摘取了服务顾问组与维修技师组的桂冠;贵州海翔团队则从20家服务站团队中脱颖而出,获得了本届团体赛的冠军。参赛选手以其专业、娴熟的技术和优异的服务态度,展现了吉利以“工匠精神”构筑精品3.0时代售后服务的崭新风貌,也是吉利汽车推进服务体系向3.0的标准转型,构建年产销200万辆、年服务500万台次的售后服务保障体系的缩影。

自2010年起,吉利汽车至今已经成功举办了6届全国售后服务技能大赛。历经七年的创新升级,吉利汽车售后服务技能大赛不断完善赛事机制,促进了售后服务水平整体提升,有效提高了用户满意度。据世界权威调研机构J.D. Power发布的2016年中国售后服务满意度研究SM(CSI)报告显示:2016年吉利J.D.POWER售后服务满意度(CSI)达到741分,跻身主流车企前8名、自主品牌前三名,连续6年保持高满意度区域。在11月30日揭晓的2016中国汽车服务金扳手奖评选活动中,吉利汽车荣膺“客户满意度奖”,连续8年荣获了中国汽车服务行业的最高荣誉——“金扳手奖”。(邱志军)

杭州骏宝行 MINI 展厅开业

11月30日,杭州骏宝行全新落成的MINI展厅举行开业典礼。即日起至12月31日到访展厅购车的客户,即可额外享受价值8800元开业惊喜购车大礼包,资深MINI粉丝更可享冬日温情关怀。

这是MINI在杭州地区的第二家集品牌推广、产品展示和服务体验于一体的展厅,亦是东南区第一家以全新品牌标准建成的展厅。杭州骏宝行MINI展厅位于滨江区核心区域——江陵路1740号,该店的开业将为杭州城南的客户打开了一扇更便捷走进MINI世界的大门。

杭州骏宝行总经理温益良则介绍说:“杭州骏宝行MINI展厅和MINI车一样,淋漓尽致地体现了‘小身材大空间’的概念。该展厅建筑面积超过500平方米,分为产品展示区、贵宾接待区、业务洽谈区、贵宾休息室等功能区域。在这里,MINI车迷可以零距离接触最新车型、最尖端技术,个性化的服务,参与各种独具创意的体验活动,更能够深度了解这一传奇品牌背后深厚的汽车文化底蕴和它所推崇的生活态度。我们希望这里成为MINI车迷的一个精神领地。”(郭兰英)