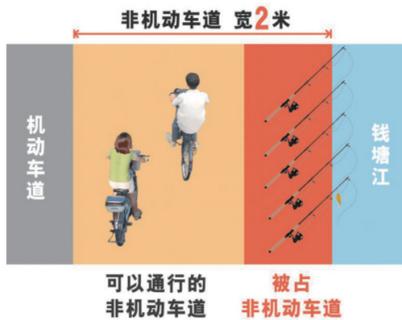


本报讯(通讯员 陈超 鹿菁 涵)杭州市气象台消息,23日—27日,杭州市区连续5天平均气温低于10℃,达到入冬标准。昨天一早,就有山区下雪的消息传来。但实际上,这并不是下雪,而是山区气温寒冷,草地和树木上有雨凇形成,白茫茫一片,看上去很像是下雪了。

下午4点左右,杭州主城区传来了下“雪子”的消息,不少市民在朋友圈里纷纷发照片和小视频。虽然雪子着地即化,但就算是杭城入冬第一天送上的见面礼。昨天夜里降雨逐渐停止,今天杭州是晴冷天气,气温2℃—8℃,能够见到太阳,大家赶紧晒晒衣服。

明天天空的云又会多起来,太阳躲躲藏藏,偶尔还可能有点小雨,气温略有回升,最高气温10℃。周六冷暖气流交汇,还会下点小雨。本周日到下周一,天气又变成晴到多云,最高气温有所升高,到达13℃—14℃,最低气温4℃左右。

《这个“锅”难道让钱塘江里的鱼来背》后续报道



一周两次暗访,桥面上垂钓者仍络绎不绝  
天冷雾浓人就少些,天气晴好人就多些

## 治理四桥占道垂钓,靠天气可不行

昨日交警部门已出面劝阻,未来三部门将进行联合整治



垂钓者在告知单上签名。

管住了表面上“占道”的事  
希望也能理一理根源在哪里

这两天寒潮来袭,记者几次观察桥面,垂钓者少了一些。而记者接触到的垂钓者,也大都能自觉地把电动自行车搬上观景平台停放,避免挡住非机动车道。

“人少的时候还好管,人多了呢?观景平台就这么点宽度,十几根竿子一放,争不到地方的人是不是又要到非机动车道上去?”前天23:00许,一名垂钓者这样反问记者,“24小时派个监管人员来盯?这个(类似投诉)事情好几年了。”

在诸多采访对象中,这名垂钓者的话比较中立。垂钓者与其他交通参与者的矛盾,主要原因是狭窄的路旁,长年累月成为一处垂钓聚集地,而道路资源本身根本无法承受这样的负担。

微议

### “破阵”需要一鼓作气

记者 李维和

无论从哪个角度,在钱江四桥(复兴大桥)非机动车道上钓鱼都是不应该的。至少从2008年开始,有关四桥上有人钓鱼的投诉就出现了,但是,一直见不到有效的管理,垂钓者络绎不绝,直到今天形成了长达百米的“一字长蛇”钓鱼阵。

哪个部门管?

七八年时间过去了,直到记者第一篇采访报道出来时,这个最基本的问题仍然没有一个明确的答案。

而这样的管理现状,也给了钓鱼者一种暗示:桥上垂钓是一种被默许的行为,最终成了一个越滚越大的雪球。可以这么说,钱江四桥的垂钓问题,是一个被无效管理累积起来的遗留问题。也正因为问题没有在萌芽状态得到有效管理,导致现状需要花费更大的精力来解决。

要破掉这个“一字长蛇”钓鱼阵,不能单靠一两次突击整治,是需要有关部门联合起来,一鼓作气,尽早处置,不要让垂钓者心存“躲过这一阵就可以了”的念头。

### 大雾一散,垂钓者人数立刻增加 难道只有天气才能“控制”钓鱼人数?

第一次重回现场暗访,是在11月17日,大雾天气。复兴大桥上能见度很低,站在桥中间位置,几乎看不见钱塘江南北岸两侧的建筑。当天早晨二层两侧的桥面上,几乎看不见钓鱼者,只有西侧观景台里还有三三两两的垂钓者在“各自作战”。一般而言,垂钓者更喜欢二层桥面上两侧都分布的观景台上钓鱼,一是因为空间大,足够摆放钓鱼用的物品和电动车,二是因为背后有桥墩和墙面,既挡风,也能挡住视线。

第二次回访是11月22日。尽管大风降温但大雾稍散,二层桥面上增加了十多名坚持垂钓的“钓友”。和上周的情况相同,垂钓者们把电动车、鱼竿包和折叠凳等物品沿栏杆一字排开,鱼竿也齐排挂好,就开始了上午的“工作”。对非机动车道的通行造成一定影响。

“来的人数要看天气,天气一好,人就多。”一位垂钓者告诉记者。当天上午10点记者离开现场时,发现大部分垂钓者的鱼箱空空如也,有所收获的并不多。

尽管这两次暗访情况并不相同,但有一点是一致的,那就是这两次都未在二层桥面见到有人进行管理。

### 交警回应:劝导与监管同步进行 近期交警、城管、四桥管理处将协调解决方法

昨天上午,记者跟随杭州交警上城大队的民警,再一次来到四桥二层桥面。

民警拿着一查告知单,并将它们递交到每一名垂钓者手中。告知单中提到,由于垂钓者随意停放非机动车、堆放其他物品,影响了其他交通参与者在四桥二层非机动车道的正常通行。

“我们要求他们(垂钓者)遵守《道路交通安全法》的规定,不得妨碍他人的通行。”上城交警大队的民警告诉记者,“同时,告知单一式两份,今天走访的垂钓者,都在上面签了字,并交回给我们保存。”

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第五十九条的规定:非机动车应当在规定的地点

停放。未设停放地点的,非机动车停放不得妨碍其他车辆和行人通行。

在执法时,这样的行为可被处以5元—50元不等处罚。

根据上城交警大队的工作安排,由于垂钓群体的人员流动性强,因此他们会在今后的一个星期里,采取劝导+监管同步进行的措施。“让绝大多数垂钓者阅读告知单,并对自己的行为进行自律。”上城交警回应,“同时,我们会在每天派出警力,定时巡查四桥二层的非机动车道情况,并严格按照法律规定进行执法。”

交警部门表示,近期交警、城管、四桥管理处将协调解决方法,希望能将这一问题进行“根治”。

## 文一路地下通道12月盾构进场,紫金港立交进度过半 “四纵五横”快速路网建设进展迅速

杭州交通治堵进行时



石祥路高架跨瓜山立交。

### 文一路地下通道,12月盾构进场

对一直是拥堵区域的城西来说,文一路地下通道的重要性不言而喻,一旦开通就等于多出了一条东西向的快速路。

整个地下通道全长约5980米,其中隧道长约5370米,双向4车道,宽度和庆春路隧道差不多,设计时速为60公里。根据建设方提供的最新消息,文一路地下通道的西段,即将在12月

### 紫金港立交,进度刷新至68%

作为华东地区最大的“高架+隧道”形式的立交,紫金港立交可谓“上天入地”,建成后往北将贯通杭长高速,往南连接紫之隧道,往东通过德胜快速路直下沙,往西直通老余杭,实现4个方向的8个

### 快速路网建设进展迅速

今年杭州市的快速路网建设速度达到54公里/年,比以往20公里/年的平均建设速度几乎翻了一倍。截至目前,杭州市已经建成快速路网182公里,占规划总长的68%,并且开始发挥出引流的网络效应。根据杭州市综合交通研究中心的提供的检测数据,今

初进行“进洞”施工,也就是所谓的盾构进场,这也标志着文一路地下通道在结束前期工作之后,进入了实质性的施工阶段。另外,一直处于封闭状态的西侧施工段,预计在明年9月底10月初的时候,可以恢复紫金港路至紫荆花路双向2车道的通行。至于中段和东段,进度稍微慢一些,正在进行隧道结构施工。整个工程预计2018年6

月具备通车条件。

细心的你会发现,文一路最近似乎没有以前那么堵了。原因不外乎三点,管线迁改的结束,大大提高了通行效率;文二路和余杭塘路的“崛起”,也减轻了文一路的交通压力;另外在教工路和文一路路口等主要节点,对于车道、信号灯都做了相应调整,确保重要节点位置的通行效率,减少拥堵。

个匝道,其余的6个也在抓紧施工中。此外,紫金港立交的几个附属隧道,也已经完成了一半。预计到春节以后,要开始进行难度最大的主线高架桥下的隧道施工。整个立交预计2017年年底完成。

年的国庆黄金周,西湖景区的拥堵指数比去年同期下降了4%。过去的10月份,杭州的拥堵指数也比上半年明显下降。

除此以外,“四纵五横”快速路网的版图,还将进一步扩大。根据《杭州市城市总体规划(2001—2020)(2016年修

### “感恩有您·我为您来做饭香”公益活动昨日启动

本报讯 11月23日,“感恩有您·我为您来做饭香”倡导感恩大型爱心公益活动新闻发布会于杭报集团新大楼2楼会议厅举行。

本次爱心公益活动由杭州日报报业集团、吉林省粮食局共同主办,由每日商报、看看浙江网、长虹电视杭州销售分公司、草根堂义工社、传爱天使联合承办,倡导感恩大型爱心公益活动,号召大家稍停忙碌的脚步,用“我为您来做饭香”的方式,勇敢地说出心中的爱,将心底的感恩之情转化为行动,感恩我们的父母、老师、爱人、朋友、长辈、领导……

本次活动将结合“感恩有您·我为您来做饭香”的公益主题,对个人、家庭、团体的感恩照片、视频、文字资料进行有奖征集;之后还将举办“感恩有您”儿童绘本表演大赛,并将在12月份开展“爱心小天使”公益评选活动,将通过“看看浙江”微信公众平台投票,结合知名评委团意见,评选出“十佳爱心小天使”,颁发奖品证书。活动期间结合活动主题向社会征集感恩照片、儿童画作、视频或文字,有关资料可上传至邮箱 287724577@qq.com,详细信息也可点击查看浙江网进行了了解。

小贴士:

今天起,由杭州市治堵办、杭州市文明办、杭州市教育局共同推出的“十佳治堵方案”评选,正式开始了。欢迎您为30个候选方案投上宝贵的一票,参与方式很简单,关注杭州日报官方微信,进入公众号,点击下方菜单,在“治堵投票”中选择“十佳治堵方案”,就可以投票了。