创业创新故事会

在环杭州湾这片蓬勃向上、快速发展的土地上,创业创新的脚步从未停歇,转型升级的动能从未休止,改革路上的探索从未止步。在这曲激情澎湃的经济交响乐中,我们关注跳跃的音符,从微观的角度,剖析那些拥抱变革、敢于挑战的创业创新故事,聆听梦想落地的声音,以期为读者提供引人思考的案例、启迪借鉴的经验。

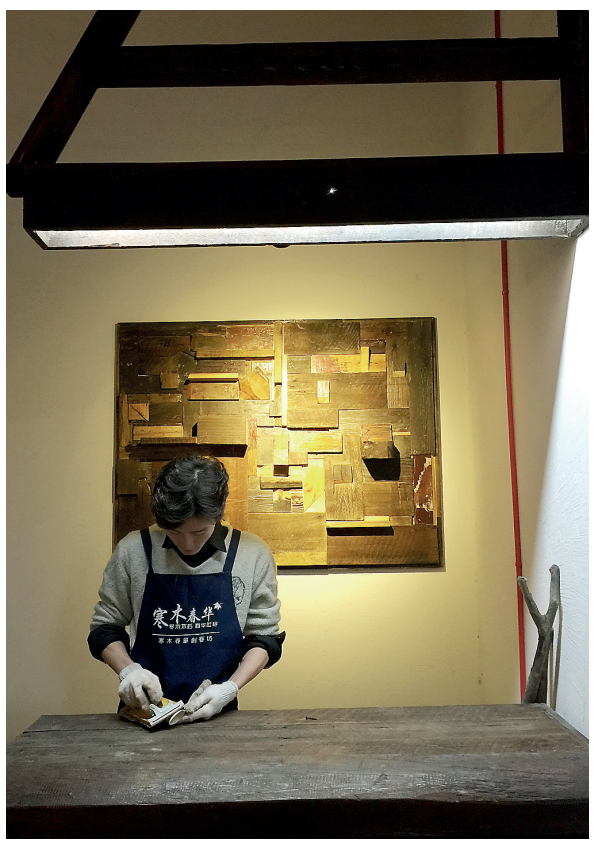
报福镇电商产业园吸引创客集聚

安吉山野雕朽木 青春作伴好还乡

驻湖州记者 杨君左

30岁的吴寅和24岁的赵龙在安吉报福镇打造了一个手艺人的理想栖息地,他们给自己的梦想取名叫"木工坊"。

木工坊里,一幢农家老屋加上一个院子共300平方米,从今年8月开始,他们像用雕刻刀打磨一把木头勺子一般,精心装修着这幢属于他们的屋子,11月19日,这幢充满木料香味和艺术气息的屋子迎来了它的第一批学艺者。



赵龙在最后打磨木勺

上海归乡雕朽木

赵龙刚大学毕业那会儿,并没有想到要回家乡做事。"在上海,做自己专业内的工作,当一名公司的家具设计师。"大都市的生活没有给赵龙留下太多美好的回忆,每天两点一线的忙碌常常使他感到疲倦,就在这样的心情下,吴寅的出现成了他生活的转折点。

"我们是在一个论坛上认识的,都是安吉人,都有对木雕相同的热爱,更重要的是我们都有一个相近的梦想,希望能远离喧嚣,静下心来做有意义的事情。"吴寅的经历与赵龙不太一样,没有上过大学的他则是深受祖父与父亲的手艺影响,用他的话说,从记事起,还不会拿笔就已经会拿刻刀了,儿时的玩具都是自己拿竹、木等材料手工制作的。

因为共处互联网时代,又怀着共同的心愿,他们决定辞掉上海的工作回到安吉,选择在报福镇天目山下实现自己的梦想。"工作室里所有的桌子、装饰等都是我们用捡来的木头加工雕刻而成的,所以房子装修的时间比较久。"吴寅和赵龙的工作围裙上印着他们的Logo——"寒木春华",意喻寒木不朽,春华吐艳。

雕刻成品

山野朽木出精品

时光在吴寅手中的刀锋划过,他说,在工作室里可以完全静下心来享受属于自己的美好时光。而每到暴雨过后的晴天,他总会开着皮卡车去山野里转悠,那些被河水冲刷过的木头、树根、树枝等,只要觉得有重塑的可能,他都会一一捡回来作为材料使用。

就在这些大自然无意的馈赠里,吴寅经常会收获惊喜。"前阵子从河底捡了一截烂木头,当时觉得这块木头能沉到河底说明密度还可以,所以就不顾外形难看带了回来,可放了好几个月也不知道能做什么,就在打算扔掉前,想想还是割开来看看再说。"就在吴寅准备放弃时,被切开的烂木头发出了浓浓的檀香味,"竟然是一块檀木!"吴寅的眼神里闪着光,边说边走到这块木头前,用手指了指被切开的横断面,不论色泽还是纹路都好看极了。

用一天时间雕刻打磨一把木勺,用几个星期的时间精心设计雕刻一个木盘,还有木头的装饰物、木头的办公桌、木头的吊灯,在木工坊里的每一件器物都是有个性的,都是独一无二的。

这些器物都将通过互联网与世界见面。"我们主要以吸引手工体验的游客为主,今后也会做一些高端定制的木器。"对如何经营木工坊,吴寅和赵龙已有些把握。

报福电商聚创客

吴寅和赵龙操作着手里的68把打胚刀、雕刻刀、修光刀,沉浸在自己的时空里。就在日前,被人戏称为"龙虎兄弟"的他们迎来了第一批光顾的学艺者。在木工坊所在的报福镇电商产业园里,也越来越热闹了,越来越多不同形态的与电商相关的产业逐渐闻声而来。

据了解,报福镇电商产业园所在的统里村是我省农村电子商务示范村之一,目前产业园内已有编号从1到5的5幢规模不一的房子,木工坊所在的是4号楼,而木工坊对面的5号楼也已经完成团队对接工作,等待入驻。

"我们通过电商产业园的打造,可以一改以往农村留不住年轻人的尴尬,让年轻人可以选择回乡创业,让他们的项目可以发展成既能生产,也能办公,同时还可以供游客参观、学习的地方。"报福镇休闲办主任涂苏浙说,为了吸引更多有想法的年轻创业者,他们所有的房子都是免2年租金,甚至还可以根据需求提供更多支持。

农村电商时代的到来,是否给了年轻人选择生活方式的更多可能,结出更多意义非凡的硕果?安吉报福镇探索的平台值得每一个关心未来的年轻人思考。

冷空气来了!昨日上午,安吉县江南天池景区、深溪、大溪等地的最低气温已是零下,不仅下了今年的第一场雪,而且山区出现雾凇和冰冻现象,树枝上的蜘蛛网都被冻成了冰凌。

除安吉以外,长兴县水口乡山区和德清县莫干山等地也在昨日下了今年的第一场雪,屋檐、树梢上积起薄薄的一层积雪。

受寒潮影响,环杭州湾地区气温持续下降,从昨日起湖州等地正式开启"冬天模式"。

记者 郑超 杨君左 通讯员 吴拯

"公交优先、公交优秀,满意在路上"系列报道之三

不断提升公交服务能力,让老百姓出行更舒适更便捷

范杨 毛雨佳 文

截至今年11月,杭州公交运营里程增加了239.62公里,公交车开到了更多市民的家门口。

截至今年11月,主城区公交车日均发车班次增加了1350个,公交运力不断提升,市民出行更加方便。

到今年年底,杭州公交要持续提升运量最大的前30条线路的公共汽电车高峰期间平均运营时速,吸引更多市民选择公交出行。

到今年年底,杭州公交(BRT除外)将实现主城区清洁能源、新能源车全覆盖,用更环保的车型让市民更舒心地乘坐。

"公交优先、公交优秀",不仅仅是一句口号,杭州要让公交跑得快,更要跑得好。

(资料图片)王嘉宏 摄

线网优化不断升级,市民出行更加方便

2016年,杭州交通根据"线网分层、线路分级、服务分区"的总体思路,遵循"出行便捷、区域差别、功能分级、集约高效"的原则,将公交线网分成"快线网、骨干网、支线网"三个层次,公交线路分成"快线、干线、支线、特色线"四个类别。

根据居民公交出行需求,结合杭州市主城区公交线路网络布局结构情况,以及地铁线网的不断完善和换乘优惠措施的实施等,杭州公交全年新辟15条公交线路,优化30条公交线路,调整完善干线公交运营调度,拓展地面公交支线网络,增加公交支线10条以上,公交线路网长增加30公里。

线网优化升级大大方便了市民的出行。如今年3月,临平荷花塘公交站至大关小区的359路进行了优化调整,其部分线路走向由原来的临半公路—半山隧道调整为藕花洲大街—天鹤路—半山东路。调整后的359路,线路总长度略长于原线,但服务覆盖面却大大增加,沿线的星桥街道、皋亭山、田园板块的居民都受益。调整短短半个多月来,359路的客流量不断增加,从最初的增长10%提升到25%。

为满足市民乘客出行需求,杭州公交还结合线路客流及途经区块业态、入住人群的不断变化,从今年7月起陆续增加317路、432路等4条"班次时刻公示"线路,在172(M)路、B支4路的部分时段推出"班次时刻公示",让市民乘客出行更省心。

线网优化使公交线路网布局换乘系数更小、曲线系数更优、覆盖范围更广、出行时间更精确、吸引力更强、运营效率更高,让更多的市民选择公交出行。

借鉴互联网思维,开通互联网快线

在城市不断向外围拓展、中心城区拥堵程度急剧增加的情况下,如何使公交车辆资源利用最大化,成为一个社会难点。自10月31日起,杭州公交逐步试运行6条"互联网快线",以互联网大数据为技术支撑,通过对出行人群和前往方向的密集程度、出行时间等信息维度进行分析,根据现有公交线路大体方向,采用中间"跨越"或大站停靠等形式,达到快速、精准将城市外围居住区的大量市民运送到城市核心区域。

首批试运营的"快线",分别在37路、B支1路、121路、86路、193路和280路普通线的基础上,升级完成。这些试运营的互联网快线结合了三墩、祥符、西溪、小和山等近年来快速发展的居住区的客流状况,具备站距大、运距长、速度快的特点,可直达黄龙、武林商圈或连接大型换乘站和城市东西两端。在快线线路的走向上,尽量选择了紫金港隧道、余杭塘路、时代中河上塘高架、彩虹快速路、留石快速路提升工程等快速路网、公交专用道等设施,以保证运行速度。

以37路为例,常规线日客流量1万多人次,主要集中在高峰时段。杭州公交用了约半年时间,收集了37路的大数据,包括乘客密集时间、哪些站点人多、哪些人少等信息,最终裁减流量较少的18个停靠站,同时还优化了原有线路,尽量避开拥堵路段。有了大数据的支撑,37路的互联网快线要比常规线节省半个小时的在途时间,受到了乘客的好评。

新能源车让公交跑得更快

互联网思维的引入带来了显著的公交提速。除此之外,还有一些其他因素使公交跑得更快了。

杭州是交通运输部绿色低碳交通运输体系区域性试点和财政部节能减排财政政策综合首批示范试点城市。近年来,市交通运输局会同相关部门加大了对新能源车的政策扶持力度,"节能减排 绿色环保"成为杭州公交采购新车的新标准和关键词。

乘客更舒心

今年6月起,120辆上汽万向纯电动大巴在杭州陆续上线。每天运行里程超过200公里的B支2路由原本的传统燃油公交车,更新为新能源环保车型。通过车辆性能的提升,提高了公交车的出勤率,无形中将B支2的车速提升到了每小时15公里以上。

2008年,杭州公交就引进了油电混合公交车和天然气公交车,探索以更加环保的新能源车型替代传统公交车型;2013年,杭州公交又引进了纯电动公交车和即充式电车。这三类车型各有各的特点,共同的特点都是节能环保,以"万向"纯电动公交为例,与一般的柴油车相比,每年每辆车可减少60多吨二氧化碳的排放,真正做到了节能减排。可以说,发展节能型、环保型的清洁能源和新能源公交车必将成为杭州公共交通发展趋势。

除了故障率低、零排放、零污染等优点,新能源电动公交车还具有低噪音、驾乘舒适的特点。"纯电动公交车坐起来不仅发动机声音小,而且没有柴油异味,比过去的公交车坐着要舒服得多。"市民方炜对记者说。

据悉,杭州将在今年年底实现主城区清洁能源、新能源公交车全覆盖,这一措施全国领先。