



工行成为国内最大
绿色债券承销银行

本报讯(通讯员 沈力 记者 凌怡)统计显示,今年以来工商银行承销的各类绿色债券发行总量已达到383亿元人民币,居银行机构首位,成为国内最大的绿色债券承销银行。

据介绍,绿色债券是指将募集资金专门用于支持符合规定条件的绿色项目或为这些项目进行再融资的债券工具。自2007年欧洲投资银行发行了全球第一支绿色债券以来,绿色债券市场逐步发展成为国际债券市场上重要的组成部分。根据普华永道发布的报告,至2016年9月中国发行的绿色债券已近1200亿元人民币,占全球同期发行的绿色债券的45%,成为全球最大的绿色债券发行市场。

ICBC 工银移动银行

交行加速国际化布局

本报讯(通讯员 浙文宣 记者 凌怡)近日,第81场银行业新闻例行发布会在北京召开,交通银行副行长王江以“连落五子,交行国际化布局加速”为主题,介绍了该行国际化发展情况。

据悉今年11月,交通银行将有伦敦分行、巴黎分行、卢森堡分行、卢森堡子行下设罗马分行4家境外分行陆续开业,并将完成国际化并购“首秀”——控股收购巴西BBM银行的交割手续。

至此,交通银行境外机构将覆盖16个国家/地区,机构数量达到20家,横跨亚欧美澳四大洲,覆盖纽约、伦敦、新加坡等全球主要金融中心。此外,交行多伦多分行设立申请已获得银监会批准,正在等待当地监管机构批准,捷克、印度、南非等国机构设立计划也已启动,境外机构建设步伐将进一步提速。

中国銀行 BANK OF CHINA

手机银行转账全免费

跨境电商新政过渡期延长至明年年底

企业:“预期之中”又“略有些意外”

记者 阮妍妍 王莉莉
通讯员 杨振

“双十一”的热度还没有过,昨天上午的一则消息,在跨境电商微信群里又炸开了锅:商务部发布新闻发言人谈话,备受关注的跨境电商零售进口监管过渡期延长至2017年底。

多位受访的业内人士表示,跨境新政过渡期的延长是在他们预期之中,不过那么早就宣布又略有些意外。

“距离新政原定正式执行还有半年的时间,现在就公布延迟,说明国家层面对该政策的制定和执行都很重视,也很慎重。”杭州综试区下沙园区跨贸力副主任宣杰表示。

今年对跨境电商行业来说,注定是一个多事之年。5月25日,经国务院批准,对《跨境电商电子商务零售进口商品清单》(含第二批,下同)中规定的有关监管要求给予一年的过渡期,并通知海关总署、质检总局实施。这意味着,从4月8日开始实施的“跨境电商新政”,在实施不到2个月后又按下了暂停键。

新政暂缓,对跨境电商电子商务零售进口设置了过渡期,虽然能让业内的元气部分修复,但是相关

在此次商务部网站公布的《关于延长跨境电商零售进口监管过渡期的谈话》一文中,提到“过渡期实施以来,跨境电商零售进口平稳发展,对于引导企业积极适应规范的监管要求,地方不断创新监管服务等发挥了重要作用……为稳妥推进跨境电商零售进口监管模式过渡,经有关部门同意,上述过渡期进一步延长至2017年底。”

对此,蜜惠CMO牛若英表示,从这篇行文中

市场表现 进口商品消费需求依然强劲

企业态度 对新政过渡期延长表示欢迎

业仍然充满着疑虑,一年过渡期之后该何去何从?一些人甚至认为跨境进口电商即将进入“寒冬期”。

而从市场表现来看,跨境电商进口商品的需求依然强劲。以刚过去的“双十一”为例,当天,中国(杭州)跨境电商综试区出口跨境订单成交量104万单、2.1亿元,进口跨境订单成交量145.6万单,金额2.79亿元,其中下沙跨贸园区表现最抢眼,共成交进口跨境订单137.1万单,金额2.67亿元。

可以看到国家层面对跨境电商模式的肯定。“就像我们业内一直强调的,跨境贸易是造福于民的,对促进消费有积极意义,而且随着汇率市场的变化,原来有关部门所担心的冲击的影响也在变小。”

而作为跨境电商领域第三方物流企业,海仓科技也表达了类似的观点。有关人士说,跨境新政过渡期延长是一件好事,给了相关部门更多的时间去做调整。

创新引领互金推动

恒丰银行杭州分行十周年以“二次创业”助力转型升级

善了省内金融机构布局。

随着中国经济步入新常态,面对新形势,恒丰银行杭州分行提出“二次创业”的口号,发力互联网金融相关领域,逐步摸索具有恒丰特色的“双创”服务模式,与深圳赛飞软件有限公司联合打造的全流程创业服务平台——Tronker平台,目前已进入试运行。

10月12日,伴着2016年全国“双创周”活动的召开,由杭州分行牵头,恒丰银行联合Tronker宣布启动发行国内首张“创客卡”——恒丰“创客联名卡”。Tronker平台各项工作也在有序推进之中,其运行模式和市场潜力逐渐得到了各方认可。

此外,东阳市人民政府、诸暨市人民政府均已与恒丰银行杭州分行以及深圳赛飞软件有限公司签订了三方战略合作框架协议,承诺将全力支持Tronker平台推进创业创新项目的开展,在政策扶持、行政审批等方面最大限度提供便利,

为创业者提供良好的政策环境。

同时,在恒丰银行总行的牵头推动下,恒丰银行已与教育部学校规划建设中心签署了教育金融服务战略合作协议,发布“互联网+中国制造2025”产教融合促进计划,双方将通过Tronker平台对接教育部学校规划建设中心的“中国教育智库”,打造“互联网+教育+金融”的全新“政银企校”合作模式。

杭州分行还抓住恒丰银行作为银监会投贷联动试点的契机,以Tronker平台为依托,从源头上选取符合国家产业政策、转型升级的有发展潜力的双创企业、小微企业、三农企业,实现银企共赢。

在11月12日举行的十周年庆典上,恒丰银行杭州分行秉承了一贯以来“热心公益”的传统,向浙江省残疾人福利基金会捐助人民币10万元,专门用于浙江省残疾人大病医疗救助。

包裹在小区物业堆成了小山,如果有人错拿不还,谁来赔?

双十一后,快递“爆仓”之痛

记者 张丽华

双11那天,在1027亿元的最终战果揭晓前半小时,阿里巴巴董事局主席马云笑着说:“对这个结果我很满意,但是我现在更关心的是怎么把这6亿包裹寄出去。”

双11只有一天,但双11物流却是一场更为艰苦的持久战。菜鸟网络提供的数据显示,浙江省消费者物流订单超过5700万,截至11月13日14:00,超过7成的商品已经点击发货,开始踏上奔向浙江消费者的旅程。

有人欢喜有人忧,就在不少人感慨双11物流速度之快时,家住临平绿城蓝庭的彭先生却感受到双11物流“快”之痛。



杀手党的烦恼:快递堆成山找起来难,丢失谁来赔?

即使物业提前做了分区安放,只要来一个业主找一次自己的包裹,立马就乱了,更别提一群业主同时在找自己的包裹。

“我这几天出差,包裹都让我老婆去拿,她怀着孕,在一堆包裹里翻找十几分钟,我还挺内

疚的。双11的时候,我脑袋一热买了10箱纸巾,真不知道我老婆怎么搬回去。”怀着对怀孕妻子的各种愧疚,彭先生还向本报记者提出了一个疑问:包裹如此杂乱扎堆,如果错拿误拿造成包裹丢失,谁来负责?谁来赔偿?

快递员:包裹丢失后果太严重了!自掏腰包赔偿是上策!

着卖白粉的心”。这位快递员告诉记者,他平时主要送的是公司快递,不要说双11,平时智能快递柜就不太够用,大部分快递包裹他就放在这家公司的一个收发小仓库里。“因为和公司大部分人相熟,我每次包裹快递到了,就会发一个短信提醒他们尽快下来拿。到了晚上再把包裹转移到专门的收发室里。但是难免还是会发生丢失的情况。”这位快递员告诉记者,碰到已经送达的包裹,最后客

快递公司:每家赔偿方案不同

说。

顺丰速运公共事务部一位何姓负责人在接受采访时则表示,“如果是在快递途中发生丢失,我们会按照相关规定来赔偿。但是最后在目的地取件过程中发生丢失,这种情况我们是希望杜绝的。我们的快递员在送件前,都会先与客户电话联系。如果送达时,客户有事离开,就改日再次派送。万一发生客户执意要求放在

户找不到的情况,他的做法是自掏腰包赔偿。

“有一次客户购买了香榧找不到,我就赔了220元。一整年下来,总计赔偿金额在1000块钱左右。”这位快递员说,私下解决是比较快速的方法,因为如果客户投诉到所属快递公司,自己不仅要承担赔偿还要被公司罚款。“如果赔偿金额过高,那我也承受不了,只能交由公司与客户协商。协商不了的话,只能上法院。”

物业、收发室之类的地方,我们要求快递员与客户短信确认,如果发生丢失情况,我觉得这就是物业和客户方面的责任了。”

记者昨日晚间也跑了几个小区,由于快递扎堆,不少快递员都坚守在自己的一大堆包裹前,等着客户来取。“大概等到晚上10点左右吧,如果客户不来取就拿回去,明天再来派送。”一位快递大姐在冷风中跺着脚。

杭城各大小区:代收包裹已成一门好生意

今年双11前期,很多与电商有关的消费保险应运而生,比如衣服褪色险、生鲜腐烂险、尿不湿过敏险等,但是记者询问了蚂蚁金服,对方表示物流方面的险种只有破损险,丢失类的险种目前还没有。

现在一些物业考虑到可能存在的丢失风险,也不再愿意为业主代收快递。快递业一直在破解“最后一公里”难题,现在速度上来了,“最后几十米”的问题怎么破?

家住滨江新州花苑的陈先生告诉记者,他们小区物业不代收快递包裹,不过小区附近有三四家便利店加盟了菜鸟驿站,包裹快递到达

菜鸟驿站时,会接收到一个取件码。“凭码才能取件,这样让我觉得比较放心,也不会乱。”陈先生说。

而家住城东万家花园的柯女士则表示,由于物业不负责代收快递包裹,小区内一家小卖部瞄上了代收这门生意,专门在闲置区域划出了一块包裹快递放置区。“小卖部的老板代收一个包裹收快递一块钱,如果我们超过24小时去拿,也要付一些保管费。老板说,这个生意比小卖部本身还好赚。”柯女士说,但有专人帮忙代收,还是让她省了不少心,毕竟与快递员当面接收需要耗费的时间成本太高了。

校园菜鸟驿站:智慧模式推广到社区有难度

其实,快递包裹除了会在小区物业扎堆,还有一个地方也是“重灾区”,那就是校园。菜鸟网络提供的数据显示,今年双11包裹中,高校大学生人均1个包裹。

据菜鸟网络提供的全国高校包裹报告显示,浙江大学数量排名第一,双11期间,包裹总量将达到近20万件。据悉,浙江大学菜鸟驿站采取“人+柜”的经营模式,人工中心站点处理学生包裹,自提柜处理临近学生和教师件区域的包裹。

浙大紫金港校区共计16组自提柜,1926个柜口,日均可处理1000—2000件包裹。自提柜的分布和辐射在每个师生的几百米范围内,学生只要去距离最近的自提柜就可以找到自己的包裹。

另外,今年双11,浙江大学启用了体育馆内场地作为包裹临时场地,增设了近200个货架,每个货架装100—150件,能容纳20000件包裹。

今年3月,记者也曾去参观过菜鸟携手杭师大推出的首个校园智慧物流平台。杭师大利用空闲的地下停车库空间,把取货方式从过去的小卖部式变成了超市自助式,每个快递都有自己的取货码,对应相关的货架,学生自助找到快递后,出门扫码验证即可走人,日均揽收2000个快递包裹,学生两三分钟就能取货走人。

不过业内人士认为,校园菜鸟驿站的模式想要推广到社区还是有难度,涉及场地和人力成本等问题。