

每天有上百根鱼竿占道却始终无职能部门管理 复兴大桥非机动车道和景观平台成垂钓“胜地” 这个“锅”难道让钱塘江里的鱼来背



记者 李维和 文/摄 制图 叶丛

上周四清晨5点,去年刚退休的老刘就将两大袋渔具放上电动车,从滨江的家里出发,赶到复兴大桥下层的景观平台上。“来了啊?”老刘刚停下车,就有相熟的钓友和他打招呼。

老刘到复兴大桥钓鱼已经两年。每天,桥上都有数十位垂钓爱好者聚集,上百根鱼竿在栏杆上挂成一排,看着有些壮观。老刘到得算早,景观平台还有位子,但随着天色越来越亮,来桥上钓鱼的人越来越多,景观平台这点地方就不够用了。于是,后来的垂钓者便把渔具摆到了非机动车道上。

早高峰到了,非机动车道开始繁忙起来。根据记者观察,早高峰期间,复兴大桥非机动车道平均每分钟通过非机动车三四十辆,流量较大。

非机动车道的宽度在2米左右,原本承担早高峰的通行压力就有些吃力,而垂钓者摆出的鱼竿、水桶、折叠凳装备占去了三分之一宽度,这让过桥的非机动车和行人感觉更加不爽。

特别是电动车,由于体积本来就比普通自行车大,经过垂钓者身边时必须放慢

速度,以防碰到靠江一侧的各种渔具,惹来不必要的麻烦。行人则需要三步一回头,不断观察身后车辆情况,尽量让电动车先过。如此一来,通行效率必然下降。

“白天这批人钓完,晚上还有人接着钓。”一位市民抱怨,“这条非机动车道本就狭窄,行人、自行车、电动车还要共用,偶尔还有电动车逆向骑过来,他们再这样放出这么多鱼竿,交通状况非常糟糕,很容易引起事故。”

记者现场进行了统计:早高峰期间,复兴大桥下层两侧非机动车道上共有20余名垂钓者下竿,尤其是南向北一侧非机动车道,人员更为密集;垂钓者每人携带的鱼竿都在5根以上,鱼竿总数超过100根,鱼竿长度基本在2.7米至3米,每竿配备鱼线均达百米,下竿的江面跨度有上百米。

不少过路的市民反映,这样的垂钓“盛况”已存在数年之久,然而,一直没有职能部门出面管理。

不过,记者在桥墩上发现了一张告示:10月29日毅行和11月6日杭州马拉松赛事期间,复兴大桥桥面禁止垂钓,请各位垂钓爱好者配合并互相转告。

对于这张告示,垂钓者这样理解:“这不就是默许我们平时可以在这里钓鱼吗?”

有智力障碍的他多次走失

通讯员 张健钰
记者 史洁 文/摄

“我叫阿兵,今年18岁,家在河北!”近日,一个中年男子徘徊在杭州市救助管理站门口,不停地这么说着。杭州已经入冬,阿兵却穿着一件黑白灰条纹的线衫,浑身脏乱,胡乱说着:“想回家,给我买票。”救助站的工作人员看他这副打扮,肯定已经流落街头多日了,便先把他带进站里,给他洗澡换衣服。

工作人员给他脱衣服时,突然发现阿兵的左臂有一片文身,还有一条很长的疤痕。这些文身不是什么图案,而是一个地址和一串电话号码——“河北邢台桥西X村”,电话号码里有一个数字被疤痕挡住了,看不清楚。“我们从0到9都试了一遍,全都打不通。”市救助管理站的工作人员能从这个地址入手,联系到了当地的公安部门,当地确实有一个智力障碍的阿兵走失,家人正在着急地找他。

联系上阿兵的母亲张阿姨,她说儿子今年已经39岁了,因为智力有问题,已多次走失,后来家人就无奈地想了这个办法——把地址和电话号码文在他的手臂上,万一走失了,碰到救助站这样的机构,还可以根据地址把人给送回来。阿兵自己也说不清楚是怎么来到杭州的,在杭州的这些

日子里,他就靠流浪乞讨过活。现在天气冷了,在外无依无靠,他很想回家,想家里的父母和妻子。“阿兵对救助站还蛮熟悉的,知道这个地方可以送他回家,也可以收留他暂时住宿。他应该在其他城市也去救助站寻求帮助。”工作人员表示,刚开始阿兵想自己坐车回家,但救助站考虑到他智力有问题,怕他在半路上又走丢了,所以派了3个工作人员护送他回去。

上周一,阿兵回到了石家庄,再由石家庄救助站护送他回到邢台老家,与家人团聚。

古代岳母刺字是为了激励孩子尽忠报国,现在有父母刺字为的是防儿走失,这背后的用心良苦叫人心酸又无奈。杭州市救助管理站的工作人员见过太多像阿兵一样的人,他们有的是智力障碍者,有的是精神疾病患者,有的是失智老人,能通过救助站的帮助回到家人身边,也是一种幸运,但他们在外流浪的艰辛却无人能知,家里等待的亲人也备受煎熬。

市救助站建议,为避免上述人员走失,家人最好在他们的衣袋里放一张身份卡片,写清楚姓名、家庭住址、联系电话等。一旦发现他们走失,家人应尽快与当地派出所或救助站联系。全国的救助系统都是互相连通的,一旦流浪人员进入救助站,工作人员会千方百计帮他们寻找回家的路。



有人当街打开窨井盖捞取地沟油?

不规范操作引发一场虚惊

记者 杨子健

11月12日晚上9点半,湖滨商圈仍处于“亢奋状态”,车水马龙,热闹非凡。

学士路东坡路口附近,一个男人蹬着人力三轮车,在路边晃晃悠悠地停了下来。下车后,男人拿出长杆和塑料桶,大模大样地撬开一个窨井盖,开始往外“捞油水”。

这一幕被市民张女士看到了,她立即拍下照片和视频发到网上:全杭州最繁华的地段,居然有人大庭广众之下堂而皇之地捞地沟油!

真相果真如此?



锁定目标

现场勘查。

当晚10点,民警和城管队员赶到现场发现,窨井盖已恢复原样,捞油男子和三轮车已不见踪影。

据了解,该窨井盖下正好汇流了附近餐馆弃置的废油和食物残渣。那么,最关键的问题是,捞油男子捞完油之后去哪儿了?

民警立刻回派出所,调取了事发路段的监控,很快锁定了男子的行踪。

原来,男子捞完油后,将油桶抬上三轮车,然后骑车离开。但他并未走远,而是在东坡路平海路口停下,继续捞油。

目标锁定后,民警并没有打草惊蛇,而是展开便衣跟踪,以此查明男子捞取废油的真实目的。

追踪真相

男子姓鲍,61岁,专门负责废油的打捞和运输。在他储存废油的屋子内,民警找到了4大桶废油。

然而,面对民警的询问,鲍某不紧不慢地说,这些废油并不是用以加工生产重回餐桌的地沟油,而是集中销售给本地一家环保企业,用以工业再加工。

当晚,湖滨派出所民警将情况告知了三墩派出所,随后,鲍某被三墩派出所民警带走接受调查。

昨天下午,记者从杭州市公安局了解到,经过西湖区公安分局调查,鲍某所收集

在持续跟踪中,男子骑着三轮车在市区多个路段作业。2个多小时中,他分别在平海路、武林路、文二路等路段用同样的方式撬开路面窨井盖,捞取废油。直到次日凌晨,三轮车上的几个塑料桶都被装满,男子才返回。

民警分析,男子熟悉市区各地段的废油流向,并有一个集中存放废油的地点。

果然,凌晨1点,民警跟踪男子来到西湖区振华路一带的某工厂附近。

“你好,我们是湖滨派出所民警。请问你打捞这些废油是做什么用的?”在男子储藏废油的地点,民警亮明了身份。

存放的废油确系出售给某环保能源企业,用于再加工生产机械润滑油,而非用于重新流向餐桌食用。

同时,记者了解到,从鲍某处购买废油的企业确实拥有“餐厨垃圾(废弃食用油脂、泔水)的收集、处理”等资质。

警方表示,鲍某当街打捞地下废油的行为并不构成犯罪,但鲍某缺乏规范意识,并存在操作不当的问题,警方对他进行了严肃的教育批评。

尽管是一场虚惊,我们还是应该为张女士的责任意识点个赞。

