

大江东新闻

打造杭州产城融合新样本 大江东再获“国字号”殊荣

记者 金婷婷 通讯员 刘成

又一张国家级“金名片”被大江东收入囊中。近日,在国家发改委确定的全国首批58个产城融合示范区中,大江东作为唯一一个杭州产城融合示范区成功入选。

从集聚区成立以来,承载着杭州新型工业化的重任,新型交通装备、高端装备制造、新能源等为主导的产业体系一直是“大江东”产业发展中一颗怦然跳动的“心脏”;而搭准产业与城市融合发展的脉搏,全力推进“三校三谷两园两中心”城市功能性项目建设,让大江东完成了从单一的产业园区到产城融合发展的华丽转身。

曾经,这里的百万亩海涂粮田伴随着涨潮潮落,见证了当地人耕种牧渔的年轮更替;如今,这里正在崛起一座宜居宜业的现代化新城,成为杭州地区极具发展潜力的重要增长极。



厚植优势 打造产业新高地

作为杭州产城融合的新标杆,如何寻找产业亮点,构建面向产城融合的现代产业体系是大江东一道绕不过去的考题。

在费列罗一期扩建项目现场,喧腾的工地车水马龙,工人们紧张而有序的施工节奏并没有被骤降的气温打断。项目建成后,这里将成为费列罗在亚洲的首个研发中心,也是费列罗全球第三个研发中心。

将巧克力制造业由制造向智造转

型,这是大江东厚植产业优势,进一步提升集聚区“7+X”产业体系软实力的一个缩影。

今年1-9月,大江东实现地区生产总值197.9亿元,同比增长28.8%;汽车制造业工业销售产值325.9亿元,同比增长154.0%。在延续汽车行业“佳话”和主要经济数据飘红的背后,不难发现,大江东并没有放慢打造产业高地的步伐。

目前,大江东还在高端制造业和现代服务业中寻找产业提升的突破口,着力构建以新能源交通运输装备制造为龙头、以智能装备制造、新能源为两翼、以生命健康、新材料及关联战略性新兴产业为支撑的“1+2+X”高端制造产业体系。

以现代物流业为例,对于发展高端装备制造业、打造“双千亿级”汽车产业集群的大江东来说,现代物流业已是必

不可少的产业依托。以深国际华东智慧城、传化公路港、长安民生物流、普洛斯等为代表的物流企业更像是一块“磁石”,令大江东的现代物流产业快速壮大。

可以预见,产城融合示范区的成功创建将放大大江东区域的区位优势 and 产业优势,促进杭州都市经济圈产业联动、城市互促及竞争力提升。

规划先行 产城融合蓄势而起

“智慧大江东,魅力生态城”的发展目标决定了大江东城市建设“顶层设计”的核心就是产城融合。

规划先行,胸有成竹好泼墨。体制机制调整至今仅两年时间,就拿下产城融合的“国字号”殊荣。对于年轻的大江东来说,产城融合的步伐其实刚刚迈稳。

从去年开始,大江东全面拉开的城市框

架,直指大江东城市配套建设痛点。仅2015年,大江东固定资产投资257.41亿元,其中基础设施领域投资达51.3亿元。

如果说“城市综合体”在早年前对于大多数大江东百姓来说还是一个比较陌生的词语,那么如今拔地而起的义蓬购物中心、英冠天地等繁华热闹的商业区,以及即将进驻的宝龙城市广场,一定能

满足百姓所有的设想。

而为大江东注入“人气”和“闹猛”的因子远不止这些。

目前,以三校三谷两园两中心项目(“重点高中、职业高中、轻工技校”三所学校,“智慧谷、科创谷、智造谷”三个谷,“中央公园、江滨公园”两个公园及“文体中心、会展中心”两个中心),以及国际社区、

BRT项目、江东大道及职教小镇等为主体的城市功能性项目已经全面铺开。

此外,集聚区还将持续出台扶持现代服务业发展的一系列真金白银的政策,来大力推动现代商贸、旅游、休闲、房地产等现代服务业的蓬勃发展,使大江东真正成为一个宜业、宜居、宜游的品质新城。

简讯

把支部建在征迁工作组上 义蓬街道启动下半年征迁工作

本报讯(记者 金婷婷)日前,义蓬街道正式启动2016年度下半年征迁工作,主要涉及大江东“一河三路”及有关基础性、发展性用地。

此次征迁共有8个村、546户农户列入征迁范围。为了确保征迁顺利开展,义蓬街道专门成立了征迁工作指挥部,并从机关和村社抽调了百余名干部,建立政策解释组、拆违控违组、维稳安保组、后勤保障组和7个征迁工作组和1个企业征迁组,并在7个征迁工作组建立了临时党支部,进一步发挥党员干部的战斗堡垒作用,为征迁工作提供强有力的组织保证。

众安前进初中打造 “拓展课程超市”

本报讯(通讯员 陈霞 苏军)近日,众安前进初中七、八年级351位同学按照自己选择的学习课程,兴高采烈地奔向教室聆听自己喜欢的课程。尊重个性,发展特长。这是众安前进初中2016学年第二学期拓展的第一堂课。

为了激发学生广泛的兴趣爱好,让学生们通过拓展课程的学习和亲身体验,培养探究意识和社会实践能力,今年上半年,众安前进初中开展了拓展课程超市这一特色活动。课程有14门,知识拓展类有5门,体育艺术特长类有9门,面向两个年级的全体学生开放。

全新打造的拓展性课程充分践行了“以人为本,夯实基础,发展特长,打造生命底色”的学校办学理念。它的开设,将促成每位学生全面又不失个性的发展,从而实现该校在育人模式和办学特色上取得新的突破。



更多资讯请登录
大江东官网
www.hzjd.gov.cn

高新区(滨江)新闻

首席记者 杨奎晖
高新区(滨江)报道组 余小平 宋桔丽
实习生 洪明思

前三季度GDP增速14.5%!

信息经济主导滨江速度



B 滨江“资本”军团

在滨江经济版图上,“资本”军团已成气候,成为浙江上市企业最多的地方。

10月26日,滨江本土企业电魂网络登陆上交所上市,成为国内首家A股主板IPO上市的游戏公司。在谈及创业环境时,电魂网络董事长胡建平表示,“这些年,我觉得选择高新区(滨江)国家动漫产业基地创业没有错。企业弱小时,地方政府给了很多优惠与政策扶持,政府部门给予热情的服务,让你能感受到政府很重视培养小企业的发展。”

无独有偶,此前8天,滨江的另一家企业和仁科技,也顺利登陆创

业板——这家从事医疗机构临床医疗管理信息系统及数字化场景应用系统的研发销售的高新技术企业,成为滨江又一个资本故事的主角。

而在信息产业集聚的滨江,完整的生态链又促使更多企业逐鹿资本市场——比如,主导软件系统服务的新利软件、信雅达和恒生电子,以及主导视频监控领域的海康威视、大华股份等等,形成地区产业和资本的良性互动和循环。

来自滨江发改局的数据显示,今年滨江上市企业增至36家,新三板挂牌企业73家,上市企业总数列全省各区(县、市)第一。

A 信息经济高地

昨晚,“滨江发布”推送消息称,“非洲铁路装上‘滨江大脑’”。

全长752.7公里的亚吉铁路,是非洲第一条电气化铁路,这条铁路的建成,将吉布提至亚的斯亚贝巴的运输时间从公路运输的7天降至10个小时。

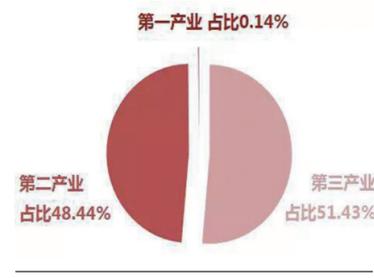
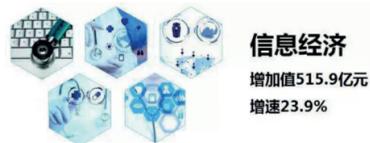
而这么重要的一条现代化铁路,核心控制系统来自滨江——这项被称为BiLOCK型计算机连锁系统,制造方系滨江籍信息经济企业浙江众合科技公司。

该公司副总裁兼总工程师凌祝军说,这个系统最主要的功能是为了保证列车运行的安全。2014年,众合科技的研发经费达1.09亿元;2015年超过1.2亿元,这也是促使中国企

业能“走出去”在海外建设第一条全产业链铁路的内因之一。

不过,此类“靠智慧吃饭”的企业,近年来在滨江如雨后春笋般冒出来——新华三集团、海康威视、华为研究院等等。相关数据显示,今年前三季度,滨江信息经济同比增长23.9%,分别高于工业、服务业增速10.9、7.7个百分点。

另外方面,信息经济的突飞猛进,也被视为浙江经济转型的一个重要增长点,在先前浙江省政府新闻办举行的新闻发布会上,省统计局统计师王美福介绍,前三季度,在浙江省重点打造的7个万亿产业当中,信息经济核心产业、高端装备制造业的增加值都实现了显著增长。



C 产、城、人融合发展

在此份成绩单中,另外一个亮眼之处是,前三季度第二产业增加值314.7亿元,同比增长12.8%,高于省、市6.6、7.4个百分点;第三产业增加值为334.1亿元,同比增长16.2%,高于省、市7.0、2.8个百分点,二产和三产之间协调发展。

另外方面,前三季度实现服务业增加值334.1亿元,占全区GDP比重的51.4%,对GDP增长贡献率达56.6%,拉动GDP增长8.2个百分点。其中,软件信息服务业增加值221.3亿元,同比增长20.1%,对全区

GDP的增长贡献率为45.0%,拉动GDP增长6.5个百分点。

不过,地方经济的发展,最终要落实到服务民生。高新区(滨江)党委书记詹敏表示,作为高新区,我们为产业而生;作为行政区,我们为城市而生。因此,发展产业,建设城市,这是我们的重大使命,最终目的是为人服务,为人的发展服务。所以,未来高新区(滨江)发展一定要抓住三个关键词:产业、城市和人,努力地实现产、城、人的融合发展。



摄影 徐青