

# 萧山机场将在安吉建设航站楼

## 这是杭州之外首个异地航站楼 今后安吉人在家门口就能换登机牌了

本报讯(驻湖州记者 杨君左 通讯员 吴静)日前,安吉县与杭州萧山国际机场有限公司签订《“城市航站楼”项目合作意向书》,正式达成在安吉建设航站楼的合作。这意味着,今后不论是安吉人还是在安吉的游客,都可以就近完成机票购买、换登机牌、行李托运等登机前的业务,到机场后直接安检便可登机了。这也是萧山机场在杭州以外建设的第一个异地航站楼。

“以往很多想法都还是停留在纸上,但此次通过与杭州萧山国际机场一年多时间的沟通和谈判,终于达成了在安吉建设航站楼的合作,这在安吉的交通史上迈出了重要的一步,安吉新客运中心的转型发展也获得了实质性的成绩。”安吉交通发展公司总经理朱卫星说。作为萧山国际机场的城市航站楼,安吉航站楼将提供航班咨询、乘机手续办理、行李托运、机场巴士等一系列配套服务。

朱卫星介绍,航站楼建在安吉客运中心,届时,将通过雷达接收装置,实时更新萧山国际机场的航班情况,并及时有序地发出机场大巴,把乘客送到杭州机场航站楼直接登机。

安吉县交通运输局相关负责人表示,在安吉建设城市航站楼,真正把原本必须



安吉新客运中心,未来航站楼所在地。通讯员 夏鹏飞 摄

到机场才能办理的业务延伸到了老百姓的家门口,这样一来,不论从时间上还是承重在,人们坐飞机出行都更轻松了。

据了解,安吉新客运中心在建设阶段时,安吉县交通发展公司就制定了相应的发展规划,要将其打造成设备新、功

能全、零换乘的客运枢纽。“此次安吉与萧山国际机场达成意向合作,是区域一体化的重要一步。接下来就航站楼建设等相关事宜,我们将进一步与萧山国际机场进行沟通。”安吉县交通运输局相关负责人说。

### 相关链接

异地城市航站楼,是指建立在航空服务所能辐射到的,在机场周边城市的航站楼。它与机场所在地的航站楼除了地域不同外,在功能上几乎一样,能够实时查询和购买机票,办理登机手续。旅客在异地城市航站楼办理完登机手续后,可以乘坐机场的专门大巴,从所在城市直接到机场登机。目前,萧山国际机场在杭州市区范围内设置了两个城市航站楼,位置分别在杭州火车东站和城西文一路的“海创园”内。

**杭州火车东站城市航站楼:**2014年7月,位于杭州火车东站枢纽东广场地面层大巴区停车场一侧的杭州萧山国际机场火车东站城市航站楼投入运行。这是萧山机场设置的第一个城市航站楼。

**萧山机场“海创园航站楼”:**2015年10月,杭州萧山国际机场在杭州地区开设的第二个城市航站楼——“海创园航站楼”正式投入运营,它不仅能办理值机手续,还有5趟机场专线巴士可以乘坐。



驻德清记者 张骥鸿

这里是长三角地区生态系统多样性高,原生态状况保持最完整的天然湿地之一。

这里有着“中国最美湿地”之称,“国宝”朱鹮栖息于此。

这里获得过“中国人居环境范例奖”等荣誉。

这里是德清下渚湖国家湿地公园。港汊交错、芦苇成片、湖水清澈、野鸟群息,水生动植物遍布,至今仍保持了自然质朴、原始野逸的江南水乡风貌。

从杭州南庄兜上高速,15分钟到德清,半小时不到就能到景区,交通十分便利。正因如此,下渚湖景区深受杭州市民的偏爱,成为长三角自驾游旅游的首选地之一。

为了加强德清下渚湖国家湿地公园的品牌建设,提升景区的知名度和美誉度,推动景区新发展、新突破,德清下渚湖景区管委会邀请读者群策群力——即日起至2016年7月31日,面向社会公开有奖征集德清下渚湖湿地风景区旅游宣传口号。

### 链接

#### 怎样参与活动?

此次活动面向全国进行广泛征集。作品要求立足下渚湖湿地风景区实际,充分反映景区地域特色和旅游形象特征,具有较强的震撼力、号召力、亲和力 and 吸引力;主题鲜明、文字精练,易读、易懂、易记,每条不超过20个字,每人限投1条,多投无效。

#### 评选及奖励

1. 征稿截止后15个工作日内由活动主办方进行初步评审,选取20条宣传口号进行网络(微信、微博)投票,最终投票结果由主办方邀请专家进行评审并确定获奖作品。

2. 主题口号设入选奖1名,奖金10000元;入围奖3至5名,奖金每名1000元。

3. 网络投票抽取50名幸运者(微信与微博平台各25名),可获得下渚湖风景区门票1张。参与方式:通过关注下渚湖官方微信及新浪微博参加留言评论抽取幸运者。

#### 活动时间

1. 作品投稿自公布之日起至2016年7月31日止,过期不再受理。

2. 网络投票日期自公布之日起至2016年8月31日止。

3. 征集活动获奖结果公布时间为2016年9月。

#### 征集方式

参赛稿件直接通过网络投稿。来稿需电子表格填写,电子文档发送电子邮件至1303394724@qq.com。

联系人:沈先生 郭先生

联系电话:0572-8484236



微信二维码



微博二维码

# 舟山江海联运服务中心总体方案获批

## “十三五”末江海联运运量将达到3.5亿吨

记者 程鹏宇

靠泊舟山衢山鼠浪湖矿石中转码头的“秀海”号二程矿船满载着铁矿砂,日前驶离鼠浪湖矿石中转码头,进入长江驶往江苏江阴。

自今年4月舟山获批设立江海联运服务中心以来,类似江海联运的贸易越来越多。

就在不久前,国家发改委正式发文同意《舟山江海联运服务中心的总体方案》,并印发国务院有关部门和直属机构,这也标志着舟山江海联运服务中心建设进入实质启动阶段。

《总体方案》明确,舟山江海联运服务中心实施范围包括舟山群岛新区全域和宁波部分区域,旨在打造国际一流的江海联运综合枢纽港、国家重要的大宗商品储运加工交易基地、国际一流的江海联运航运服务基地和我国港口一体化改革展示示范区。

根据《总体方案》,舟山江海联运中心将划分为3个功能片区,即大宗散货联运片区、集装箱联运片区和现代航运服务集聚区。舟山市港航局局长方敏表示,建设江海联运服务中心重点在于“完善大宗商品及集装箱中转运输体系、打造大宗商品储运加工基

接下来,舟山将如何更好地落实江海联运?“从政策上讲,通过已纳入上海自贸区范围的大小洋山的合作模式,争取将上海自贸区政策覆盖延伸至舟山江海联运服务中心的核心区域,建立与上海的合作交流示范基地,探索自贸区跨省市发展的模式。”在浙江舟山群岛新区发展研究院院长、上海交通大学教授李湛看来,更紧迫的是充分结合江海联运服务中心建设实际需求,谋求更多单项突破,做到先行先试。“例如开放船舶登记制度,允许江海联运船舶在舟山注册;研究江海联运船舶专用保税燃料油,提供补贴优惠政策;实施长江经济带各重要港口与舟山港之间的启运港退税政策等。”

此外,李湛认为,推进新区自由贸易港区,“也将积极促进舟山江海联运中心的建设。”

### 将探索建立舟山自由贸易港区

地、提升现代航运服务功能、培育大宗商品交易市场体系、完善江海联运集疏运网络等。

根据这个框架,舟山江海联运中心将以铁矿石、石油及制品、煤炭、粮食和集装箱为重点,打造以“水水中转”为特色的便捷、安全、高效的大宗商品及集装箱中转运输体系。

舟山江海联运中心下一步将推进船舶技术服务、海事服务、航运咨询和信息平台建设,创新航运金融保险服务,加快江海直达船舶研发与设计,提升现代航运服务能力。并进一步

### 长江沿线城市内贸集装箱航线将开通

对于兴起不久的江海联运,已经有企业闻风而动。

此前,浙江义海航道工程公司订了10艘江海通用运输船,中海粮油也正在打造首批4艘18万吨级的绿色环保节能型散货船。

“舟山江海联运服务中心建设启动以后,机会无限。”义海公司总经理谢海常注意到,长宏国际、增洲造船等一些船企正在自主研制一批适应江海联运的新型船舶,还有部分船企也开始对天然气动力船进行改造。

不仅如此,“舟山对日韩的航线已经开通,这对舟山的进出口企业也是一大利好。相比原来从宁波走,能省下每标箱500元左右的物流成本,更重要的是在通关方面更加便利。”舟山综保区管委会相关负责人介绍,对内包括舟山

培育大宗商品交易市场体系,加快建设大宗商品交易中心,完善大宗商品价格形成机制,提升航运交易服务能力。

此外,《总体方案》还要求完善江海联运集疏运网络,推进水路通道建设和陆路通道建设,增强江海、海陆联运能力,并打造面向长三角、辐射长江中上游的有机衔接、运转高效的综合集疏运体系。

更重要的是,《总体方案》提出,发挥政府的协调作用,在港口体制改革、口岸服务便利化、区域港口合作开发等方面加大创新力度,探索建立舟山自由贸易港区。

至长江沿线重庆等在内的内贸集装箱航线也将开通。

值得一提的是,此次《总体方案》中将宁波部分区域也纳入了舟山江海联运服务中心范围,这将为舟山打造江海联运提供更大的空间。“从完善港口集疏运体系方面来说,现在舟山正谋划建设联结陆岛的二桥,铁路岛上岛也已纳入省‘十三五’规划编制中。”舟山市港航管理局综合处处长梅磊落直言,“按照发展规划,舟山与上海之间也将建设一条陆上通道,舟山陆上货运的周转能力将大大提升。”

根据规划,《总体方案》提出,到2020年,基本建成通江达海、功能健全、服务高效的现代化江海联运服务体系,江海联运运量达到3.5亿吨,大宗商品交易额在2017年的基础上翻一番。



## 第二届华媒杯青年创新创业(浙江)大赛

# 20强选手新鲜出炉

7月4日-15日进行网络投票 最佳人气团队直通决赛

更多详情 请关注大赛官网官微



大赛官方微信



大赛官方网站