滨江大批电子警察已上岗 两天半抓拍了4000余起违法

滨江每个路口都将设置探头,只要违法,就会被拍 这回消息靠谱,放心转发给朋友吧!

通讯员 杭交宣
记者 蔡怀光

微信朋友圈一年到头总会出现几次类似“开车的要注意了!今天起,路口高清探头启用,某某交警部门要严查……”的消息。其中,十之八九都是谣言。

今天,记者编辑了一条真实消息,各位请广泛传播吧:“开车人注意了,今天起,滨江区大量电子警察上岗工作,闯红灯、变道、不按导向车道行驶等都能自动抓拍。前两天已经有4000多辆被抓拍了!开车千万守规矩!”

蓝色轿车在江南大道左拐弯,进入泰安路时,驶入了泰安路的逆向车道。

黑色轿车从左车道实线变到右车道的全过程被拍下来。

2天半时间 4000余次违法被抓拍

这段话可不是胡诌的,这是记者昨日从杭州交警部门了解到的情况——随着6月底的临近,滨江大部分主要道路的改造工程行将结束,大批电子警察设备也已于近日上岗工作。

但是,从记者掌握到的数据来看,驾驶员们自觉守法的意识还有待提高哦!14日全天,滨江辖区共抓拍到1800余起违法行为,15日全天抓拍到1500余起,昨天中午前则抓拍到700余起(全天数据须今日统计)。也就是说,短短两天半时间,就有4000余辆次汽车因违法而被抓拍。

记者从滨江交警了解到,被抓拍的违法行为,涵盖了闯红灯、变道、加塞、不按导向车道行驶等动态违法行为(区别于违停等静态违法行为)。

杭州交警告诉记者:“电子警察上岗的目的,是更加严格地督促司机遵章出行。我们期望看到的情况,是抓拍量逐步下降,出行者能自觉营造出一个文明出行的环境。”

覆盖全滨江 远期将有73套电子警察上岗

记者了解到,这些天上岗的电子警察设备,共计43套,涵盖江南大道、滨文路、星光大道与江晖路等滨江的主要道路。

从抓拍的结果来看,高清、灵敏、智能,是这些电子警察最大的特点。

根据滨江交警介绍,电子警察工作时,是无人值守的。电子警察判断违法与否的参照物,就是地面标线。“譬如有物体压到实线了,电子警察就开始响应,它会记录该物体压到实线前后数十秒的全过程。这个取证过程是完整的,也将被用作处罚依据。”滨江交警介绍。

在交警提供的一个案例中显示,有一辆蓝色轿车在江南大道左拐弯,进入泰安路时,驶入了泰安路的逆向车道。这是许多司机平时不太注意的一个细节——左拐弯时行驶半径太小,导致要逆行一段路才能驶入正常车道。而这样的细节,也被电子警察清晰地抓拍到了。

另一个案例显示,一辆黑色轿车压住白色实线行驶,电子警察感应到违法行为后,自动抓拍下黑色轿车从左车道实线变到右车道的全过程。值得一提的是,在记者查看几张由电子警察拍摄的原始图片时,放大后还能看清驾驶员的面部轮廓。高清拍摄,真不是闹着玩的哦。

记者从滨江交警了解到,在后续规划中,滨江区的电子警察设备将增至73套,将覆盖整个区域。可以这么说,以后每个路口都会装,只要不守法,就会被拍。

其实,在经过一段时间的路面提升工程以后,整个杭州市区的马路,都已经具备了路面平整、标线清晰的条件。在出行硬件获得大幅提升的同时,文明出行的理念更该深入每个交通参与者的心中。

约了专车却没赶上飞机 这个责任谁来担?

通讯员 杭铁法
记者 黄洪连

顺风车、快车、专车……网约车大家现在用得蛮多,遇到车子迟迟不来甚至爽约的情况也时有发生。

贺先生一家人就用某打车软件预约了一次专车,没想到因为车子迟到最终导致误机。

这里头谁该担责,各有各的说法。

近日,杭州铁路运输法院审理了这起我省首例涉及某打车软件的运输合同纠纷。

送机专车迟到半小时

去年8月13日,贺先生通过某打车应用软件预约了一趟去萧山机场的专车,用车时间下午5点30分,出发地市区某大厦。

那天,贺先生和朋友两家共计5口人,要赶晚上7点50分的飞机去长春度假。

叫车订单发出后,约5分钟后有司机接单。当时,双方提前电话确认了下。

可下午5点30分到了,专车却没到。贺先生打电话过去问,司机答复说,马上就到,要贺先生一家等一下。

过了一会儿,司机还是没到,电话里,司机说路上堵车,希望贺先生一家人换个地方乘车。

贺先生不肯,一直在原地等。

半小时后,专车姗姗来迟。

最终,专车抵达机场的时间是7点左右。

不料,贺先生两家人狂奔到值机柜台时,被告知值机系统已关闭5分钟!

两家人被迫改签机票,多花了近6000元钱。

打车平台与司机共补偿5500元

事后,贺先生通过打车平台投诉,不料客服仅为他免除打车费,并赔偿80元钱,此后再无下文。

贺先生一气之下,将打车软件公司和专车司机一起告到了杭州铁路运输法院。

6月15日,铁路运输法院开庭审理该案。

因涉及新类型运输合同,又契合互联网经济,杭州铁路运输法院成立了由分管院长为审判长的合议庭,对该案进行审慎审理。

调解时,打车软件公司和司机都提出,发生误机,其实乘客也有责任。

“7点50分的飞机,约在5点半送机,时间本来就很紧张了。”打车软件公司一方称,“此外,当时既然发现专车迟到了,就应果断取消订单,想其他办法去机场,这样也能避免损失。”

庭审中,打车软件公司还辩称,自己只是提供打车平台,主要责任在贺先生和司机。

但贺先生觉得,他支付的打车费中就包含了软件公司的服务费,所以打车软件公司自然要和司机一起担责。

最终,经合议庭再次调解,该案以打车软件公司补偿4000元,司机补偿1500元结案。

主审法官也就此提醒该公司,作为以网约车为主要业务的专业打车软件,应当明确与私家车间的权利义务,而且应当提高对类似事件的重视,完善处理机制,妥善化解矛盾,减少诉累。

天气笔记

未来一周晴天为主,迎来高温天气 本周末中考,气温有些高

记者 庞菁涵/文 记者 李忠/摄

昨天上午,在零星细雨里送走了入梅后的第二场雨。杭州市气象台消息,受强降雨云团影响,这场从前天上午到昨天上午的降雨,称得上大雨暴雨天气。截至前天晚上8时,全市面雨量31毫米,102个监测站点降雨量呈现暴雨级别,淳安红山岙村122毫米。虽说主城区雨不怎么明显,但是绕城西北方向三墩附近的雨量也有36毫米,达到中到大雨的水平。一些地区可以称得上是“风雨交加”。杭州共有22个站点出现7级以上大风,最大的淳安宅上村,风力达到了8级,主城区浦沿、天子岭、龙门岭也有7级。

15日气温达到34.1℃,大风大雨高热,黄梅天果然并非“浪得虚名”。随着雨水消退,大晴天要和杭城来一次亲密接触了。

从今天开始,除了本周六的一波雷阵雨,未来一周连续晴天。与此同时,最高温以30℃为基准,借势阳光,一路飙到下周三的35℃。

中央气象台消息:18日开始,南方的主雨带将向北转移到四川盆地到江淮等地,江南、华南一带也将挥别“水深”迎来“火热”。首先是华南大部、江南南部被高温天气覆盖,之后预计到22日,高温天气影响的范围达到最大,淮河以南地区将被高温掌控。

本周末两天是中考日,其中18日(周六)天气多云,午后到夜里有雷阵雨;西南风3—4级,气温21℃—30℃;19日(周日):多云到晴,午后到夜里部分阴有阵雨或雷雨;南风2—3级,气温24℃—32℃。

中考期间以多云天气为主,气温略微偏高,但总体适宜,利于考生正常发挥;午后可能有雷阵雨天气,建议考生与家长备伞,既能防晒又能防雨。

考生们注意减少户外活动时间,口渴之前补充水分,配备凉饮;注意饮食,防止胃肠疾病与感冒;保持充足睡眠,精力充沛参加考试;出现头晕、恶心、口干、迷糊、胸闷气短等症状时,应怀疑是中暑早期症状,应立即休息,喝一些凉水降温,病情严重应立即到医院治疗。

未来一周天气预报:

17日(周五):阴转多云,20℃—31℃,北风2—3级;
18日(周六):多云转雷阵雨,21℃—30℃,南风2—3级;
19日(周日):阵雨转多云,24℃—32℃,南风2—3级;
20日(周一):多云转晴,25—33℃,西南风2—3级;
21日(周二):晴,25℃—34℃,西南风2—3级;
22日(周三):晴,26℃—35℃,西南风2—3级;
23日(周四):晴,26℃—35℃,西南风2—3级。

改造后的北山街 用细节来征服你

记者 边晓丹 通讯员 彭春

北山街,西湖边最浪漫的路之一,这里,高大的悬铃木遮天蔽日,一幢幢民国建筑充满怀旧气息,夏日里,荷花盛开。经过近半年提升改造后的北山街,颜值更高了,开车舒适指数更高了。

指示牌统一了 路上的箱体都“消失了”

原来,北山街,饭店、景点、路牌……各种各样的指示牌挺多的。一两块看着没什么问题,但是多了,就显得杂乱无章。

这次改造中,对各种指示牌来了一次“合并同类项”。

“这次改造,我们把道路沿线的标识牌,进行了多杆合一,指示信息都在,不过,看起来整齐多了,而且一目了然。”西湖风景名胜区管委会市政市容管理中心的工作人员告诉记者。

“这次,通讯部门的指路牌、禁令牌一共37块,景区指示牌有15块,路名牌、停车指示牌,加起来也有20多块。”

还有通讯设施的箱体,裸露在外面,这些在外面的“箱子”都被请到了里面。藏到了绿化带里头,看起来就没那么碍眼了。

沥青用上新材料 人行道砖统一成花岗石

车辆行驶在北山街上,你是不是觉得,这马路开起来,也太舒坦了吧?

是啊,在这次的提升改造中,选用技术含量更高的新型沥青,它的面层看起来很光滑平整,其实抓地力更强,车子开过去,会感觉更加平稳。而且,也比以前的沥青材料更加耐磨。

少年宫前面的人行道,原来都是地砖,容易破损,而且,下面易积水,不小心中招,溅一身水。

这次改造,统一替换成和湖滨一带一样的花岗石,不容易松动,方便维修。下雨后,还不易积水,走路舒适度大幅提升。

机器人探路 管道疏通更科学

这次,北山街还对看不到的雨污管道都进行了疏理。“我们先派出了管道机器人,对管道内的情况进行了‘侦查’。”这位工作人员表示,这样做的目的是,可以最小程度减少对路面的破坏。“就和医生先问诊再开药一样,有针对性地选择开挖或疏通。”

前几天的几场大雨中,北山街都经受了考验,没有出现大的积水点。

还有,市政市容管理中心还在路面下预埋了横穿管,如果以后电信电力等单位需要横穿马路拉线路,不需要开挖路面,只要放入横穿管就可以了。“这是提前的工作,也是为了减少未来对路面的破坏。”