

上海复制“浙江经验”培育特色小镇

“十三五”浙江将投资5500亿建设特色小镇

记者 程鹏宇

备受关注的特色小镇模式开始从浙江向外扩散。

近日,上海正式出台《关于金山区加快特色小镇建设的实施意见》,计划对各镇的产业特色、文化特色、生态特色进行挖掘和培育,力争到“十三五”末,初步培育形成一个产业特色鲜明、体制机制灵活、人文气息浓厚、生态环境优美、多种功能叠加的特色小镇群落。

这是上海首次提出建设特色小镇。

“建设特色小镇,不是为了赶时髦,也不能新瓶装旧酒。”上海金山区委书记李跃旗介绍,“规划建设特色小镇是推动国家新型城镇化综合试点的新举措。”疏解大城市非核心功能,加快实现城镇更新,辐射带动新农村建设,推动一二三产业融合发展,不断缩小城乡差距,努力形成可复制、可推广的经验。

根据《意见》,特色小镇是位于相对集中区域,区别于行政区划单元和产业园区,结合自身特质,找准产业定位,科学进行规划,挖掘产业特色、人文底蕴和生态禀赋,形成“产、城、人、文”四位一体有机结合的重要功能平台。

特色小镇对于浙江经济的推动显而易见。

“2014年开始创建萧山信息港小镇时,我们所有企业加起来的税收是170万元。今年一季度,信息港小镇税收已经突破了3620万元。”萧山信息港小镇镇长韩梦龙透露,“在今年年初成为第二批特色小镇之后的一周内,第一家我们自己培育的新三板上市企业出来了,6月底还将有一家公司在美国纽交所上市。”

更具有代表性的是,“杭州上城玉皇山南基金小镇是浙江第一批省级特色小镇。今年一季度,小镇税收突破了3亿元,增长

上海首批特色小镇即将出炉

“特色小镇的‘镇’,不是行政镇的概念,而是镇域内一个特定发展区域。”李跃旗同时介绍,根据金山区的规划设想,特色小镇是将特定产业基础、独特资源禀赋、鲜明旅游特色、特有社区功能融合为一体的发展空间平台,“既可以自然而然地避免‘千镇一面’,也能使各镇的特色更鲜明、资源更集聚、优势更明显。”

这与浙江的特色小镇模式如出一辙。眼下,上海金山区的第一批特色小镇呼之欲出,包括“科创小镇”枫泾、“巧克力小镇”亭林、“田园小镇”廊下、“海渔小镇”山阳、“水果小镇”吕巷等。

“我们已经吸引了好时、乐天两大巧克

浙江首批特色小镇交出成绩单

了将近300%。资产管理规模3000亿元,其中直接投向实体企业730亿元,已成功投资和培育了60余家企业上市。”省发改委副主任翁建荣在上周召开的浙洽会期间介绍,全省首批37个特色小镇已经吸引了3300多家企业入驻。

不仅如此,浙江的特色小镇已经形成了鲜明特色和产业区分。翁建荣举例,“西湖云栖小镇依托于阿里巴巴云公司,现在园区内已有涉云企业80多家,逐步形成完整的云计算产业链条;在传统产业方面,诸暨的袜艺小镇生产了全国70%的袜子,并发展为全球唯一的以袜子为形象标志的特色小镇

力品牌落户。现在,相距不远的巴洛美巧克力很快也要在金山工业区投产。”“巧克力小镇”亭林镇党委书记陈莽介绍,接下来亭林将围绕“巧克力小镇”进一步招商,并注重一二三产融合发展,从种植可可树到巧克力的生产、销售,探索体验式消费模式。

“上海之前都是产业园的模式,这是第一次提出创建‘特色小镇’,在产业上和形态上容易形成完整的产业集群,对上海的产业转型是一个积极的尝试。”全球CFA协会上海分会创始理事、“西湖指数”母基金创始合伙人郭涛介绍,“‘特色小镇’是浙江的创新,它对浙江的发展已经形成了明显的推动力。”

产业。”

就在不久前,浙江首批37个省级特色小镇考核成绩单已经出炉。

“这37个被考核的小镇,有7个被评为优秀,9个良好、17个合格,还有3个被警告,1个被降格。”在翁建荣看来,优胜劣汰的制度设计保持了浙江特色小镇发展的活力。

特色小镇为浙江的经济发展打开了通道。“到‘十三五’期末,浙江的特色小镇将实现税收1000亿元。”翁建荣同时透露,“‘十三五’期间将完成总投资约5500亿元,形成100个省级特色小镇创建对象,100个省特色小镇培育对象队伍。”

身经百战踏白船还需找个好“医生”

——记嘉兴湘家荡最后的修船匠

驻嘉兴记者 陈建芳 通讯员 许丹英

每年端午节,嘉兴南湖总是特别“闹猛”。全市几十支踏白船队伍都会汇集到这里为市民和游客奉上精彩绝伦的表演。

踏白船俗称“摇快船”,是嘉兴民间的一项传统水上运动,11个黝黑壮实的选手站在摇摆不定的木船上非常惊险和刺激。

这个月,湘家荡湘南社区的踏白船船队就要去参加端午踏白船表演赛了。出征之前,最重要的一件事就是要为这条历经百战的木船找个好“医生”。

“从天热修到天凉”,船匠曾是吃香活儿

“5年船龄,3条木板都坏掉了,必须换新的。”王文强,今年79岁,当地人习惯叫他阿彩师傅。在湘家荡的修船人中,他是最年轻的,其他人要么去世了,要么做不动了。

阿彩师傅出生在一个木匠世家,手艺是祖传的。“以前,湘家荡的每户人家都有一条船。”阿彩师傅回忆,当时湘家荡的水面上种满了菱角,一条小船是种菱人家的必备家当。菱农们种菱、收菱都离不开船,采完菱后装在船上运到街上去卖。有不少人划船到嘉兴市区去卖菱,一路上通常要花2个小时。

“就像现在修车一样,木船每年都要修,还要刷油漆。”阿彩师傅说,以前每年的夏季都是修船的高峰期,“从天热修到天凉。”根本停不下来。

“20岁到30岁的这10年光景,船修得最多。”阿彩师傅介绍,那时候他承包了湘家荡一带大部分木船的修理工作。那时候修一艘船通常是2元,和种地相比,收入还算不错,所以这个行当在当时挺吃香的,要来拜师的人也络绎不绝。

后来,修船的价格一路上涨,3元、5元、10元……再到几十元、上百元。阿彩师傅说,虽然价格涨了,但是自从钢筋水泥船出现以后,木船就渐渐退出了市场,来修船的人也越来越少了。

“十几个徒弟都去做装修了。修船又脏又累,现在还没什么生意,自然没人愿意再干这个了。”阿彩师傅说,现在他接的活也越来越少了,来找他修的就是一些捞水草的木船和端午踏白船的比赛用船。



清溪河上摇快船

这几天,平湖市林埭镇在清溪河上举行了一场“摇快船”比赛。来自该镇各村、机关、企业的13支代表队,100多名队员参加了200米直道竞技赛,绕障碍抢荷花表演赛,挥桨竞渡展开角逐。

“摇快船”是江南水乡特有的船文化活动,也是水乡林埭古老的民俗竞技活动。据史料记载,至少在清初,林埭镇徐家埭一带最为热闹。

驻嘉兴记者 陈建芳 通讯员 王强

自制“家伙”有年头,平生最爱修船活儿

聊天过程中,阿彩师傅拿出一个小木箱。斧头、刨子、锯子、墨斗、凿子、捻凿、捻锤、掏锯、送钉器、拆凿、圆钉……这些在地上排了好几列的“家



伙”大部分是老人自己制作的。

“这些工具都有几十年年头了。”说话间,阿彩师傅熟练地用竹棍捞起一点油灰,嵌进踏白船侧面的缝隙里,随后将麻丝和着油灰将缝隙填平,再用凿子反复敲打。敲打时会发出一阵阵“穷滴滴、穷滴滴、穷滴、穷滴滴!”节奏感很强的声响。

“怎么样才算是补好了这个缝呢?这个技巧和火候就是船匠师傅的一种感觉。”阿彩师傅说,这道工序是船匠的主活。先要用旧的麻袋作为原料,和上少量的桐油反复揉成麻筋饼状,这个步骤叫“捣麻筋”。随后用专业的榔头和凿子,把麻筋嵌进在缝隙里。

“补一条船需要多长时间?”阿彩师傅说,船的每一条缝都要填好,不然的话就会漏水。一条踏白船光填缝就需要十几天时间。

阿彩师傅的手艺在湘家荡一带是出了名的,甚至大桥镇、步云镇等地都有人来找他修船。“他们上门找我,我就做一点。”阿彩师傅知道,随着自己年纪大了,这门修船的手艺,很有可能会失传。

“我这一辈子造过房子,做过家具,但是最喜欢的还是修船。”

通讯员 王永华
驻德清记者 张骥鸿

德清高铁站旁,70多亩的建筑工地上,一片地基本平地而起,钢筋脚架矗立着。

近日,德清新客运中心开工建设。不久之后,这里将成为这个县城新的交通中转站,方便市民游客出行。

今年以来,德清一大批交通项目建设驶入“快车道”。与此同时,通杭交通网不断完善,使县城小城德清与杭州都市圈的连接更加紧密。

新客运中心对接高铁站

德清县政府北,304省道南,“服役”14年之久的德清老客运中心,将慢慢从德清人的视线里淡去。

取而代之的,是一个总投资1.56亿元,按一级车站标准建设的新客运中心。

德清县交通运输局局长杨剑炜介绍,德清新客运中心与德清高铁站比邻而居,无缝对接高铁站是其最大特色。

“建成之后,在高铁站口有直接通向客运中心换乘站点的通道,实现与客车、公交、出租车等多种交通工具‘零换乘’。”杨剑炜说。

不仅如此,德清新客运中心将细分为长途汽车站、旅游集散中心、城市公交区、城乡公交区等不同功能区块,并建立起通达德清全县的公交网络,方便客运中心与城区以及乡镇的交通往来。

德清新客运中心预计2017年完成建设,2018年投入使用。

德清交通融杭动作不断

新客运中心与高铁站“并联”,如同杭州东站高铁、公交、地铁等“多位一体”一样,让德清更具“大城市范”,对内保障了出行顺畅,对外加强了交通联系。

作为杭州都市圈重要节点县之一,今年以来,德清大力推进区域交通融合,尤其交通融杭动作频频。

今年2月,104国道德清段建设提速。这条德清通往杭州城西的交通主干道在改建后,将拓宽为双向六车道加两侧非机动车辅道。届时,从德清城区走国道到杭州能缩短近半小时车程。

仅仅2个月之后,今年4月,杭州绕城高速公路西复线湖州段工程可行性研究报告通过了由省交通厅组织的专家组的评审。

评审会上,与会专家认为,这条快速通道的建成,将提升德清的交通运输能力,对当地加快实施接沪融杭、融入长三角经济一体化、构建环杭州湾产业带等都具有重要意义。

记者从德清县交通运输局了解到,截至目前,杭宁高速增设洛舍互通工程等一批通杭重点交通项目都在快马加鞭地建设中。

交通延伸拉近城市距离

近年来,杭州都市圈交通往来日益紧密。不断完善的路网,将城与城之间的距离拉得更近。

2013年,嘉绍大桥正式通车。最直接的利好就是,杭州湾产业带内的绍兴与嘉兴、杭州、宁波等城市实现一小时到达,绍兴到上海的车程缩短近一半。

作为在杭州湾上形成的第二个交通闭合圈,这对推进杭州湾产业带建设,增强区域竞争力 and 长三角经济一体化起到极大的促进作用。

前不久,由国家发改委、住建部正式印发的《长江三角洲城市群发展规划》中着重提出“构筑以轨道交通为主的综合交通网络”,并强调要完善城际综合交通网络、提升综合交通枢纽辐射能力、加快打造都市圈交通网、畅通对外综合运输通道等。

因为交通便利,县城德清与省城杭州的同城效应愈发明显。嘉绍大桥通车这一年,杭宁高铁开通,德清与杭州的空间距离一下子拉近到13分钟。

如今,德清的诚信农产品摆上了杭州市民的餐桌,杭州人周末可以自驾去德清莫干山、下渚湖等游玩……

此次德清新客运中心选址德清高铁站旁,将极大地方便杭州市民下高铁,换乘公共交通去德清城区以及各旅游景点。

商贸用房招租招标

杭州萧山蜀山街道联华社区经济联合社,有村级商业用房“南润名座”11300平方米,位于萧山区晖晖初中南、西毗邻风情大道及4A级湘湖景区,适合开设酒店、购物超市等。现面向社会公开招租,具体要求详见萧山区招投标管理信息网站(镇街公共资源:农村产权交易:招标公告)网址 http://www.xszbjyw.com,有意者于2016年6月27日到萧山区蜀山街道招标中心一楼大厅报名。联系人金先生、徐先生,联系电话13806503694,83011376



传承·创新