

主办方颁发27个大奖

2016第四届白马湖车展圆满落幕

2016第四届中国杭州(白马湖)车展



2016第四届中国杭州(白马湖)车展



2016第四届中国杭州(白马湖)车展



2016第四届中国杭州(白马湖)车展



2016第四届中国杭州(白马湖)车展



文/ 郭兰英

“有一句话说:幸福也许会迟到,但却从来不会缺席! 2016第四届白马湖车展,在限牌两年有余的杭城,在阴雨连绵的四天时间里,近40个主流汽车品牌交出了破4000辆的漂亮成绩单。既然前期我们有誓师大会,今天我们必须表彰。”杭州交通经济广播91.8的于虎在第四届白马湖车展表彰大会上情绪激昂地说道。

由著名媒体主持人于虎代言,由浙江四大主流媒体(杭州日报、杭州交通91.8电台、浙江电视台6频道、浙江之声(FM88))电台联办的2016第四届中国(杭州)白马湖车展圆满落幕。这是一场历时四天,汇集四十多个主流汽车品牌、接待客流近四万人次的车坛盛会,据统计,汽车厂商共收集到意向客户订单5000余个,实际成交破4000台(最新数据含店内销量)。

5月31日下午14:00,杭州白马湖会展中心的二楼会议厅,2016第四届白马湖车展表彰大会准时召开,于是有了上面的一幕。同样的地方,同样是下午14:00,退回到半个月前的5月16日,2016第四届白马湖车展

誓师大会,各大品牌签署军令状的情景,而今仍历历在目。

前有誓师大会,后有表彰大会,有头有尾,善始善终,杭州白马湖车展组委会亦是尽心尽力,不断提高完善会展服务的水平。当天,最激动人心的是颁奖环节,主办方一口气颁发了27个大奖,分别是自主品牌、合资品牌,以及豪华品牌销售业务排名的前五名,还有十二个单项奖,并送上了大红包,场面激动人心。

有奖就有罚,奖罚须分明,其中五个汽车品牌,因为未完成任务,心甘情愿领罚,每家代表上台当场完成100个俯卧撑。不管是奖还是罚,值得称赞的是,参展品牌的销售精英们,除了勤奋努力,还特别有爱心。上海通用别克销售团队获得了合资品牌销售亚军荣誉,当场将6000元现金捐赠给了一个因癌症而负债累累的家庭。

此次表彰大会,对车商和主办方而言,是总结,亦是反省。表彰大会肯定了所有品牌销售人员的辛苦付出,同时让大家坚信只要努力肯定会有回报,只不过是回报的时间有长短而已。表彰大会也让大家反省,2016年,中国车市进一步放缓,经销商全面进入微利时代,在此背景下,广大的车商如何进一步提升服务、创新营销、留住客户,培养客户的忠诚度,成为大家新的比拼的方向。

白马湖车展部分成交榜单

【豪华类】	【合资类】	【自主品牌】
宝马/MINI: 125台	东风日产: 368台	上汽大众: 179台
奔驰: 98台	上汽通用别克: 345台	东风悦达起亚: 160台
奥迪: 76台	一汽大众: 325台	东风本田: 143台
英菲尼迪: 60台	北京现代: 270台	雪佛兰: 125台
凯迪拉克: 48台	长安福特: 186台	广汽丰田: 112台
		长城汽车: 139台
		比亚迪: 118台
		吉利汽车: 112台
		广汽传祺: 56台
		东风裕隆纳智捷: 52台

大众宣布

据报道,大众集团宣布,计划到2025年其电动化车型销量达到100万辆。为了实现这一目标,大众旗下品牌在2020年前将发布电动化车型共计20款。

根据报道,这20款车型将包括全新概念车,如奥迪e-tron quattro。同时,一些改款车也将在今年年底首次亮相。

同时,近期有传言称,大众正在研发一款纯电动汽车,目标锁定通用雪佛兰Bolt,还有一款XL3车型将于2018年正式登陆,剑指丰田普锐斯。虽然两款车型都还未证实,但我们可以确认的是,大众BUDD-e概念车就是用大众集团电动汽车平台MEB开发的,该平台曾在今年CES(美国消费电子展)中展出过。

其实在今年早些时候,沃尔沃也曾表示计划在2025年旗下电动化车型销量达到100万辆。



阿斯顿·马丁DB11上市品鉴

阿斯顿·马丁DB11上市品鉴会近日在杭城启动,DB11六款车型,零售价为3288000元人民币起,将于今年第四季度正式交付。

作为阿斯顿·马丁“第二个百年”计划的最新力作,DB11兼具独特新颖的设计语言与首屈一指的空气动力学设计,并搭载由阿斯顿·马丁自主研发的全新5.2升V12双涡轮增压引擎,拥有强劲的动力表现,最大

输出功率达608匹马力,峰值扭矩达700牛·米。其强大的心脏赋予了DB11最出色的动态性能以及最优秀的加速表现——最高车速达322公里/小时,从静止加速至100公里/小时仅需3.9秒。另外,得益于更轻盈、更坚实、更耐用的新式粘合成型铝质车身结构,DB11成为阿斯顿·马丁DB家族有史以来动力最强、能效最高、操控性能最好的车型。(郭兰英)

全新BMW X1小镇探索之旅开启

全新BMW X1登陆浙江、安徽两省。6月3日—5日,“全新BMW X1小镇探索之旅”在浙江安吉的山林竹海中正式上演。一次纵享驾乘乐趣的试驾,一场纵情“敢作敢为”的音乐派对,为到场嘉宾和宝马车迷朋友们带来一场人与车、与自然、与心灵共同震撼的完美体验。

此次“全新BMW X1小镇探索之旅”将以探索为主题,通过车辆试驾、户外探索、科技体验以及时尚酷炫的音乐派对,让与会者亲身感受来自全新BMW X1的“敢作敢为”的精神力量,以及全面领先的品质、性能以及豪华配置。

继承了德国宝马的卓越品质,同时根据中国用户需求和习惯进行了非常针对性的研发和改进,兼顾舒适和功能性,凸显了中国市场与日俱增的巨大影响力和宝马集团对中国用户需求的深入洞察和高度重视。

用脱胎换骨、焕然一新来形容全新一代BMW X1也丝毫不为过。全新BMW X1将装备宝马集团最新一代B系列涡轮增压发动机,技术先进性继续傲视同级,与手自一体变速器完美配合,令车辆得以保持BMW标志性的灵敏操控与驾驶乐趣。车身轻量化也是全新X1的一大亮点,包括底盘和车身在内,均采用更多铝制部件,发动机也实现了减重,由此在确保车辆操控性和安全性的同时,有效降低了油耗和排放。各种电子设备,诸如ECO PRO节能模式、制动能量回收等均是新一代车型的标准配置。由于全新流

部件的加入,该车的空气动力学效率也将得到显著提升。由于高效动力技术的全面进步,新一代BMW X1将再次为同级车型树立全新的燃油经济性标杆。

由于采用了宝马集团的全新车型平台,新一代X1得以装备宝马最新的高科技技术,其先进的底盘、车联网和驾驶辅助技术无疑将成为同级翘楚。同级唯一的先进科技包括:动态减震控制系统、全彩色平视显示系统和带有交通拥堵辅助功能的增强型驾驶辅助系统;同级最佳科技包括:LED大灯、全新调校的xDrive系统(更紧凑、更高效、更省油)和领先同级的BMW互联驾驶技术。互联驾驶基础功能将为全系标配,十年免费。基础服务已涵盖了智能紧急救援、道路救援、远程售后、客户关爱中心和互联驾驶在线商店等功能。(郭兰英)

车市 快递

新能源汽车蛋糕诱人 格力也要造新能源汽车

近日,汽车行业最大的新闻就是董明珠宣布要造新能源汽车,收购珠海银隆新能源有限公司就是为了一脚踏进新能源汽车领域。除了看好新能源汽车领域的巨大前景,对中国品牌的执念也是董明珠转型造汽车的原因之一。

格力董事长董明珠在义乌世界微商大会时公开表示:“今天我来捅破这层窗户纸,格力收购新能源企业,真的要开始造汽车了。”其实早在3月7日,格力电器就曾发布公告表示,收购珠海银隆新能源有限公司。对于收购珠海银隆的原因,董明珠回应称,“进一步把我们环保能源的一些技术融入新的领域里去,以后我们可能不仅是造一辆环保能源的汽车,也要把两者之间的协同、合作做得更好。”

就是这个珠海银隆,让格力电器有资质进入新能源汽车领域。注册资料显示,珠海银隆成立于2009年12月,注册资本8.56亿元。其主营业务为锂电池材料研发及销售,并延伸到电动汽车动力总成、整车制造、智能电网储能系统等产业链,已形成产业闭环。目前该公司具备年产纯电动客车3.3万辆、运动型多功能电动车10万辆、电池6.2亿安时、钛酸锂电池原材料5000吨及储能800MW(兆瓦)的生产能力。2015年珠海银隆新能源汽车销售订单7000辆。其中,完成生产纯电动客车3189辆,纯电动客车年销量全国排行第七,市场占比为3.6%。

其实格力最近几年一直在拓展产品路线,电冰箱、电饭煲、手机等产品接连面世,现在又开始涉足新能源汽车领域,董明珠表示,“时代在变化,格力的经营思路也在发生转变。不少人在质疑,如今我们频频跨界,是否有些不务正业?格力用行动阐述当前格力的目标是多品牌经营,让更多中国品牌走向世界。”

SUV之王特斯拉 Mode X接受预订

被誉为SUV之王的特斯拉Model X在中国亮相之后凭借炫酷的设计、卓越的操控性、强大的功能、优异的安全性等种种亮点引发社会各界的高度关注和消费者的追捧。

为了满足火热的市场需求和让更多中国消费者更为便捷地拥有特斯拉Model X,自6月1日起,特斯拉充分发挥业内独有的“官网电商+400电话+线下体验中心”的直营优势,全面开放Model X在中国的预订和选配通道,即消费者可登录特斯拉中国官网(www.tesla.cn)或拨打4009190707或前往特斯拉的直营体验中心进行预订和个性化选配。即日起预订特斯拉Model X并交付10万元人民币定金,最快可于年内完成车辆的交付。6月开始,特斯拉的各个体验中心将陆续迎来Model X展车的人驻,而首批特斯拉Model X车主将在6月下旬获得交付。

上汽通用 计划召回216万辆

日前,上汽通用汽车有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的要求,向国家质检总局备案了召回计划,决定自2016年8月15日起,召回部分配置有第三代1.6L及1.8L自然吸气发动机的汽车,共计2160779辆。

本次召回范围内部分车辆发动机曲轴箱通风阀膜片耐腐蚀性不足,在长期使用后膜片可能被腐蚀,极端情况下会导致发动机损坏,存在安全隐患。上汽通用汽车有限公司将为召回范围内的车辆免费更换曲轴箱通风阀,以消除安全隐患。

从数量来看,上汽通用这一次召回,与整个汽车行业今年一季度的召回数量相当。这样的召回规模,在近几年来都十分少见。

不过,从影响上来看,本次召回并没有引起业界太多的关注,也没有与以往的车企召回事件一样闹得满城风雨。这其中较为关键的一点在于,上汽通用面对车辆质量缺陷采取的是不隐瞒,也不回避的态度。

福特1.0升EcoBoost发动机 连续五年入选大奖

6月2日,在今年的国际年度发动机评选中,福特体积精巧但能量非凡的1.0升EcoBoost发动机再次被票选为同级最佳发动机,连续第五年蝉联1.0升以下排量组最佳发动机称号。其在操控灵活性、性能表现、燃油效率、精致工艺和创新科技等方面的出色表现获得了评委们的一致认可,并继续为同级产品设定标杆。

福特这款著名的小排量EcoBoost三缸发动机再次受到来自31个国家的65位汽车记者的垂青,再次荣膺“1.0升及以下排量最佳发动机”,这意味着它已经在这一级别的竞争中连续5年折桂。本年度的评选中,还有另外32款发动机参与该级别的角逐,竞争对手数量较其2012年首次夺冠的时候多了19个。此外,2015年,全球的汽车厂商都开始在这一细分市场发力,小排量的涡轮增压直喷发动机领域的竞争全面升温。