

本报讯(记者 丁岚)杭州地铁5号线又有好消息传来,5号线城市之星站即将开始一期管线迁改,从5月21日起至7月30日止,东新路的德胜路至江南巷段将对路灯及管线实施迁改施工,施工期间将占用部分机动车道、非机动车道及人行道。

去年11月起,地铁5号线的平

海路站(位于上城区建国中路华藏寺巷交叉口)开始管线迁改,成为5号线主城区第一批先行动工的站点;今年3月起,巨州路站(位于拱墅区通益路上,大关中学文澜校区附近)、再行路站(拱墅区西文街白石路交叉口)也陆续开始管线迁改。

杭州市地铁集团表示,目前地

铁5号线正在稳步向主城区“挺进”,38个车站已经开工的站点达到12个,即将开始管线迁改的城市之星站位于东新路和胜景东路交叉口,它的动工意味着地铁5号线在城北地区的施工正式开始,预计今年9月后,城北地区的施工进度会更快一些,整条5号线预计2019年建成。

当好东道主 办好G20



锋线
报告

高架完成80%,地面道路完成40%

石祥路提升改造 进入冲刺期

新增两座人行天桥,6月底同步启用

记者 丁岚

最近的石祥路,又有了新变化。

在石祥路和杭行路交叉口,高架桥面下方多了很多垂直下挂的金属杆子,这到底是要做什么用?昨天,杭州市建委对此专门做了解答。原来,这是整个石祥路提升改造项目的配套工程,为解决石祥路原先人车矛盾的交通堵点,在杭行路口和浙大城市学院北门将各设一座人行天桥,计划和地面道路同时完工。

整个石祥路提升改造工程也有新进展,高架部分完成率达到80%,地面道路完成40%,预计6月底将全部建成具备通车条件。



城市学院北门天桥效果图。

石祥路瓜山立交东入口。

锋线进行时



省钱省力的下挂式天桥

石祥路杭行路口一直挺热闹,南北两侧聚集了城北汽车城、万达广场等大型商业区,人流量很大。无论行人横穿石祥路或杭行路,正常一个红绿灯时间内通过都比较着急,为此,建设方杭州市市政公用建设开发公司决定在这里设置一座人行天桥。

目前,杭城道路上已建的天桥基本都是立墩式的,即桥面两端采用立柱沉台上架设桥梁板。由于这个路口跨度较大,如果采用立墩式天桥,仅桥面两端设立立柱还不够桥梁板负荷所需,必须在路面中间绿化带上再设置立墩,这势必影响道路绿化带景观效果。

怎么解决这个问题,建设方决定采用下挂的方式建天桥,工艺较立墩式天桥有所调整。比如在高架铺设钢箱梁时就要采用预埋件,随后在预埋件下挂吊杆,用吊杆衔接钢结构桥面,这样就减少了天桥立柱的桩基、沉台数量,路面也更为简洁完整。建设方算了一笔账,现在采用厂家预制的桥面钢结构直接吊装,与常规立墩式天桥建设相比,不仅节省了近2周的工期,而且为工程节省数十万元建设投资。

记者在现场看到,石祥路与杭行路口的天桥呈“工”字形,工字两横长约80米的桥面,分别横跨石祥路地面,沟通杭行路南北;工字一竖长约50米的桥面则在石祥路高架下方连接两横。在天桥的东北角、东南角、西北角、西南角将各设上下电梯和楼梯,最大程度便于行人通行。

“一”字形天桥过街更方便

石祥路浙大城市学院北门一带,一直以来都是交通堵点,为了让浙大城市学院的学生安全进出,建设方专门在储鑫路以西400米处的浙大城市学院北门新建一座人行天桥。

目前,这座跨石祥路地面道路“一”字形天桥的钢结构桥面已吊装完成,正在进行桥面栏板、铺装和东北角与西南角两侧上下电梯和楼梯的施工。建设方表示,这座天桥简洁明快,比起杭行路口天桥,看似简单,但同样方便市民跨石祥路通行,达到人车分流的目的。以后大家在热水港桥公交车站下车后,可直接走天桥过马路换乘或回家,不用从储鑫路或拱康路绕道了。

两座天桥正在紧锣密鼓地施工,整个石祥路提升完善工程的进度也不赖,高架部分已完成80%,地面道路工程已完成40%。据悉,这两座新增的便民天桥将随着6月底整个石祥路提升完善工程完工,同步投入使用。

杭州“网约车背景审查”进行时

“人车不符”可投诉 乘客手机号码也将被隐藏

记者 蔡怀光

近段时间来,关于网约车的安全问题算是一个热门话题。杭州也于4月下旬起展开了全市范围的“网约车背景审查”工作,并且成立了由交通、公安等部门参与的“杭州市网约车专项治理工作办公室”。

记者发现,随着社会舆论,特别是政府部门重点关注“网约车安全问题”后,网约车平台企业也已着手清理自身存在的安全隐患。譬如,主流网约车平台“滴滴”于昨日上线了“投诉‘人车不符’”功能,并将在近期升级平台通讯功能避免司机获得乘客的电话号码。

“人车不符”是安全隐患

各位常使用网约车平台出行的市民,可能会遇上这样的情况:软件显示的已约车辆,与真实接单的车辆并非同一部。遇到这样的情况,乘客们会怎么应对呢?记者昨天通过社交软件,在自己的朋友圈里做了次小调查。

记者选取了30位市民作为调查对象。他们均在近一个月内,有超过3次利用网约车平台出行的经历。其中有16人遇到过“车型不符”的情况。但仅有4人当面提出过质疑。有6人在行程结束后,在平台软件上给出了“车型不符”的评价。

通过这次小调查,我们可以看出,多数人对“人车不符”不太在意。

可在职能部门眼中,“人车不符”可是一个大隐患:平台没有做好“准入”机制,才会导致人车不符。这部分车辆一旦发生安全事件,也会给公安机关的侦查带来障碍。

自去年以来,公安部门对运管部门查扣的约300辆非法营运车辆、司机进行了背景审查,并发现其中9名司机有违法犯罪记录。这些非法营运车辆系“私家车接入网约车平台从事营运的车辆”。而从查获比例来看——300辆车查处9名“前科司机”——3%的概率,不能不让人捏把汗。

乘客号码将不再被司机掌握

舆论在关注,职能部门在严查,记者发现,网约车平台也拿出诚意来了。细



心的市民应该注意到了,从昨天起,“滴滴出行”在用户发送订单后,会自动弹出一个“当遇车辆信息不符建议拒绝乘坐并进行投诉”的提示。

“这个是我们新上线的一个投诉功能。这个功能,就是为加强乘客用车安全而开通的。”滴滴公司公关部经理管安澄告诉记者,“我们支持乘客拒绝乘坐‘人车不符’的车辆,并将在核实投诉情况后,立刻对相应司机进行封禁处理。”

但有一个问题不能回避:投诉成功的乘客,在事后极可能会被司机电话骚扰。

“滴滴出行”向记者透露:针对投诉后被骚扰的情况,滴滴出行正在杭州市场研发一项名为“接驾专线”的新功能——目前接单成功后,系统已将真实号码变成0571开头的号码。以后会固定一种形式,屏蔽真实号码。每一通接驾专线只在一定时间内有效,乘客在抵达目的地1小时后,该专线就会失效。

记者了解到,以“滴滴出行”为代表的一批网约车平台,目前已将司机信息提供给公安机关审核,凡有重大刑事犯罪记录、吸毒、精神病未治愈等可能威胁乘客安全的人员,将被平台剔除。

雨水井污水溢流 机器人连夜出动

记者 史洁 汪玲 通讯员 吕秀荷

上周三晚上9点多,备塘河河长在巡查时发现,该河白田畝公交车站旁的雨水井有污水排出,味道难闻。杭州水务集团连续两晚奋战到次日凌晨3点,终于找到了问题的症结。

其实早在4月底,区治水办督查组就发现该雨水井有黄色污水排出,在经过检查和窨井疏通后,该处污水停止了外排。但到了5月9日,该处雨水井又开始外排污水,下城区治水办、文晖街道、下城市政公司在对附近30多个窨井、10多个边井进行了逐一排查、疏通后,效果并不理想。

就在大家一筹莫展时,与辖区共建的杭州水务集团得知后,立刻奔赴堵塞现场。经过疏通,高压冲水设备、气囊等手段,消除了该处污水满溢至河道的问题。为了实现长效管理,杭州水务集团动用了机器人设备全程视频排查5米深地下管路,发现该段污水管网朝石桥路方向18米处有大管套小管的问题,导致排出管径变小,造成污水井堵塞。

近日,下城区治水办、文晖街道将组织相关专业单位商讨管网堵塞的长效解决方案,彻底消除隐患。

据了解,在此之前,石桥街道杨家农产品交易市场的污水管网堵塞、预留井污水满溢流入河道的问题的解决,也是得益于杭州水务集团利用CCTV管道内窥检测小机器人对管道内部进行详细检测,找到堵塞点的。