

美参议院:恐袭受害 者亲属理应能够向作恶者 问责,哪怕这个作恶者是 一个国家。

白宫发言人:这项法 案将令美国利益在其他法 庭体系中受到威胁。

沙特:如果美国国会 通过相关法案,沙特将抛 售多至7500亿美元的美 国国债及其他美元资产。



美参院说"行!"奥巴马说"不行"



美国国会参议院17日一致通过一项法 案,允许"9·11"事件受害者及其亲属起诉沙特 政府。奥巴马政府当天重申反对该项法案。

据美国媒体上月报道,沙特外交大臣朱 拜尔警告称,如果美国国会通过相关法案允 许"9·11"事件受害者亲属通过美国法庭起诉 沙特政府,沙特将抛售所持的多达7500亿美 元的美国国债及其他美元资产。

新闻链接

"9·11"事件发生后,美国政府公布了 一份长达近900页的报告,但其中28页内 容没有示人,即所谓的"机密报告"。目前, 这份报告藏身于美国国会地下室的一个

这份报告到底隐藏了哪些机密内容? 本月初,美国哥伦比亚广播公司采访了曾 参与"9·11"事件国会调查的前议员蒂姆· 罗默等几位查阅过该报告的国会议员。蒂 姆·罗默曾在美国众议院担任议员,也曾任 美国驻印度大使,曾经多次查阅这28页内 容,他表示,"你会吃惊。更让你吃惊的是, 这份9·11报告中牵涉沙特的内容。"

通过法案 参议院不与奥巴马站同一立场

这项法案由美国共和党参议 员约翰·科宁、民主党参议员查尔 斯·舒默共同提交,拟允许美国本 土恐袭受害者及其亲属通过美国 法庭起诉涉嫌支持恐怖主义的外

美国参议院17日一致通过这 项法案。接下来,这项法案将交由 众议院审议。

"9·11"恐袭事件发生后,有受 害者亲属坚持认为,"基地"组织获 得来自沙特的资助。"9·11"袭击幸 存者和遇难者亲属因此在美国法 院起诉沙特政府并索赔,美国法院 则以沙特政府享有主权豁免权为

由驳回诉讼。

奥巴马政府则重申对该法案 的反对态度,表示将不惜动用否决 权阻碍法案生效。白宫发言人乔 希·欧内斯特在当天的例行记者会 上说:"这项法案将改变长期以来 执行的有关主权豁免的国际法 ……令美国利益在其他法庭体系 中受到威胁"。

舒默预测,即使总统贝拉克, 奥巴马否决这项法案,国会仍能以 三分之二多数通过总统所否决的 法律。值得注意的是,参议院民主 党人眼下普遍支持这项法案,并未 与奥巴马站在同一立场。

沙特警告 将抛售 7500 亿美国国债及其他美元资产

沙特阿拉伯是美国在中东地 区的主要和传统盟友。一些美国 政要担心,如果法案生效,将给两 国关系蒙上阴影。

美国参议院军事委员会主席 约翰·麦凯恩把沙特形容为美国在 中东地区的"关键盟友",认为这项 法案会使双方"长期以来时有紧张 压力"的关系进一步遭受打击。

沙特方面一直否认与"9·11"恐 袭事件有关。沙特外交大臣阿德 尔·朱拜尔3月警告称,如果美国国

会通过相关法案,沙特将抛售多至 7500亿美元的美国国债及其他美元 资产,以免它们遭美国法院冻结。

奥巴马政府随后"提醒"国会, 一旦沙特采取这一措施,会危及美 国经济。美国财政部16日透露, 截至今年3月,沙特持有1168亿美 元的美国国债。

朱拜尔本月早些时候否认曾就 这项法案向美国发出过威胁。朱拜 尔表示,他的意思是如果这项法案 获得通过,将打击投资者信心。

呼吁解密

"基地"组织是否获沙特资助

这项法案的发起人之一舒默在 17日新闻发布会上说:"今天,参议院 发出洪亮而一致的声音,那就是恐袭 受害者亲属理应能够向作恶者问责,

另一名发起人科宁否认这项法案 意在针对沙特,但暗示美国政府公开 的"9·11"报告中尚未解密的28页内 容或能证实沙特难辞其咎。

"9·11"受害者及其亲属多次呼

地"组织提供支持。



哪怕这个作恶者是一个国家。"

吁奥巴马政府公开这部分"机密文 件",以澄清"基地"组织是否曾获沙

据了解,袭击事件的19名劫机者 中,15人为沙特人。因参与袭击被美 方定罪的"第20名劫机者"扎卡里亚 斯·穆萨维称,沙特王室中有人向"基



我希望欧盟如期终止 对华反倾销"替代国"做法

外交部发言人洪磊18日表示,中方希望欧盟 从发展中欧经贸关系的全局出发,尽早采取必要 措施,如期终止其对华反倾销中"替代国"做法,为 中欧友好合作关系的进一步发展创造良好条件。

欧洲目前有一些人称,中方没有满足欧盟判 定市场经济地位的标准,要求欧盟继续使用"非标 准"方法对中国进行反倾销调查。对此,洪磊说: "中方对此表示高度关注并坚决反对。根据中国 加入世贸组织议定书第15条,反倾销'替代国'做 法需如期取消,与中方是否满足欧盟判定市场经 济地位的标准无关。"

他强调,世贸组织规则中并没有所谓"市场经 济地位"的概念,这一概念仅存在于部分成员的国 内法中,欧盟所谓判定标准的科学性和公正性是存 疑的,更不能作为是否履行国际条约义务的依据。 根据中国加入议定书第15条规定,"替代国"做法 应于2016年12月11日终止,这是中方在加入谈判 中与世贸组织成员达成的共识,是各方利益平衡 的结果,是所有世贸成员必须遵守的义务。

与奥巴马政府唱"对台戏" 特朗普有意对话金正恩

美国共和党总统竞选领跑人唐纳德·特朗普17 日接受媒体采访时阐述了自己在一系列经济、外交政 策方面的看法,在对朝政策、应对气候变化行动和"奥 巴马医疗"等方面与美政府现行政策大唱"对台戏"。

特朗普接受路透社专访时说,他在接触朝鲜领 导人问题上持开放态度,可以通过与其对话的方式劝 阻朝鲜停止核计划。"我可以与他(金正恩)对话, 特朗普说,"我和他对话没有任何问题。"

特朗普没有作进一步阐述。尚不清楚特朗普具 体指美朝双边对话还是美朝领导人之间的对话,但他 的这番表态与美国政府现行对朝政策明显相悖。 美国与朝鲜没有正式建交,当前仅通过瑞典

驻朝使馆就少数相关事宜展开非直接接触。现任 总统贝拉克•奥巴马作为民主党总统候选人首次 萨勒曼与奥巴克选总统期间,曾表示愿意在不设前提情况下会 尼克拉克斯,古巴和伊朗等国领导人,一度招致共和党 以及民主党内反对者的批评。

> 领导特朗普国家安全政策顾问团队的联邦参 议员杰夫·塞申斯说,他虽然没有与特朗普商谈过对 朝政策,但认为特朗普只是表达了对朝政策的对话 "可能",而非既定方案。

民主党总统竞选人希拉里的外交政策高级顾问 沙特国王杰克·沙利文特别提到,特朗普不久前在表态中奚落 作为美国最亲密盟友的英国首相戴维·卡梅伦,如今 却对敌视美国的朝鲜领导人展示善意,似乎显示出他 对美国对手国家领导人的"古怪感情"。 均据新华社

城市物流"中枢"再升级

全国规模最大单体公路港在大江东起航

空运有空港,水运有码头,公路客运有汽车站,公路货运 同样需要这样的站点。不断探索"中国智能公路网络运营系 统"的线下实体传化公路港就在扮演公路货运站点的角色。 昨日,位于大江东产业集聚区的杭州传化公路港全新

启航。待项目全面建成并运营后,将会吸引上千家物流企 业入驻,预计年平台营收超过100亿元,服务工商企业近 30000家。

全新出发的杭州传化公路港,为传化物流开启了新时 代的"物流+互联网+金融"O2O模式,也为大江东推进区 域新型物联网产业发展,打造智慧制造全生态体系打开新 格局。

一中心三基地 城市物流的"智慧中枢"

每天早上6点以后,杭州传化公路港就开始热闹起 来。公路港里集中了杭州附近90%的公路货运信息资源, 这里就像一个城市物流的"智慧中枢":物资和信息都先集 中在这里,然后再进行分拣分拨到目的地。

落户大江东后,杭州传化公路港首期项目全新亮相。 这个升级版的"智慧中枢"较之前更加聪明和完善,可提供 信息交易、仓储、分拨、配货、综合管理服务、汽修汽配、餐 饮、汽车旅馆以及金融服务,是"仓、配、运"一体化物流业务 服务平台。同时,还为大型物流企业及制造业公司提供仓 储定制化服务、供应链解决方案。

杭州传化公路港新址启用将对大江东打造智慧物流装 备和供应链管理示范基地起关键作用。"此次杭州传化公路 港的正式启用,标志着大江东推进区域新型物联网产业发 展,打造智慧制造全生态体系的创新探索。它也将成为区 域经济发展又一重要基石,为新一轮经济发展注入强劲动 力。"杭州大江东产业集聚区管委会相关负责人表示。

今后,位于大江东的杭州公路港将与富阳、余杭两地布 局的公路港形成三足之势,再加上全国物流指挥调度中心, 最终形成一中心三基地的格局,立足大杭州,辐射整个浙江 地区。

截至目前,共有11个传化公路港投入运营,82个完成 布局。未来5年,传化将投入1000亿元,在全国主要物流节 点城市和重点物流区域建设"10枢纽+160基地",形成全国 实体公路港平台网络。



"物流+互联网+金融"O2O模式 互联互通促进共享共赢

在线下建立公路港城市物流中心的同时,传化 物流在线上也在建一个信息化的网络系统——通过 "物流+互联网+金融"模式,构建一个线上线下共生 的"智慧物流"网络体系。

以往货车司机"找活",需要在物流公司或货主 设立的窗口浏览货运信息。现在,逛市场式配货交 易并非唯一模式,不少货车司机已通过手机APP

在新址杭州传化公路港内,将有越来越多的 司机手机找货,越来越多货同步在网上发布。来 自江苏淮安的杭玉凯最近刚从"陆鲸"APP上抢到 一单从杭州发往成都的货。2100公里的路,这是 他第487次走。如果顺利的话,他会在长江轮渡 上闲下来的时间里,通过"陆鲸"找到从成都回江

苏的货。这样一来,只要将货送到成都公路港休 息一天就能继续上路。"陆鲸"是传化开发的长途 货运 O2O 产品, 围绕司机的生活以及卡车后市 场,同时兼社交功能。

货到成都后,将被同城配货的小货车送往市 内。早在这批货入库时,交易信息就在"易货嘀" APP成都站显示。"易货嘀"是传化开发的专注于解 决最后一公里和最前一公里运输的同城货运 O2O 产品。和出行APP一样,它已基本实现标准运价, 根据一系列条件计算出当前的运费,里程数、用车时 间和车辆多少等都会影响价格体系的浮动。

在金融服务方面,传化公路港和线上产品汇集 的诚信记录及行为数据,将形成大数据管理,为今后 所有的司机和中小物流企业提供相应的金融服务。

简讯

喜迎 G20 彩绘大江东



日前,大江东前进街道开展了 一场主题为"喜迎G20,做幸福杭州 人"的亲子绘画活动,小朋友和家长 联手用不拘一格的笔触,共同描绘 着杭州的山水、人情和幸福生活。 他们的画中,有未来的新家,有庭院 里的四季风景,有文明出行和平安 过马路。绚丽多彩的亲子长卷绘 画,处处洋溢着身处杭州的浓浓幸福 与温馨自豪。 (苏军 王利平)

"不加钱" 换来拆迁"加速度"

继年初啃下三工段横河以北前 进集镇沿河46户商户拆迁"硬骨头" 后,前进街道征地拆迁指挥部再传捷 报:首位征地拆迁农户当晚顺利办 结了征地补偿签约手续,这也标志 着前进街道2016年上半年征地拆 迁工作全面进入征地签约阶段。据 悉,本次征迁区块涉及临江、三丰两 个村的160余户农户及企业,主要 为大江东总投资50亿的深国际华 东智慧城项目和大江东前进大道项 目等重要产业作配套保障。

此次拆迁,前进街道第一次用上 了"不加钱"的拆迁模式。自4月8日 召开征地拆迁工作动员会以来,经过 近一个月的艰苦努力,前进已完成所 有160多户拆迁农户、企业的入户丈 量核算工作。 (陈霞 苏军)

大運搬車應该

