



美参议院:恐袭受害者亲属理应能够向作恶者问责,哪怕这个作恶者是一个国家。

白宫发言人:这项法案将令美国利益在其他法庭体系中受到威胁。

沙特:如果美国国会通过相关法案,沙特将抛售多至7500亿美元的美国国债及其他美元资产。

“9·11”受害者起诉沙特政府

美参院说“行!” 奥巴马说“不行”

通过法案 参议院不与奥巴马站同一立场

这项法案由美国共和党参议员约翰·科宁、民主党参议员查尔斯·舒默共同提交,拟允许美国本土恐袭受害者及其亲属通过美国法庭起诉涉嫌支持恐怖主义的外国政府。

美国参议院17日一致通过这项法案。接下来,这项法案将交由众议院审议。

“9·11”恐袭事件发生后,有受害者亲属坚持认为,“基地”组织获得来自沙特的资助。“9·11”袭击幸存者和遇难者亲属因此在美国法院起诉沙特政府并索赔,美国法院则以沙特政府享有主权豁免权为由驳回诉讼。

奥巴马政府则重申对该法案的反对态度,表示将不惜动用否决权阻碍法案生效。白宫发言人乔希·欧内斯特在当天的例行记者会上说:“这项法案将改变长期以来执行的有关主权豁免的国际法……令美国利益在其他法庭体系中受到威胁”。

舒默预测,即使总统贝拉克·奥巴马否决这项法案,国会仍能以三分之二多数通过总统所否決的法律。值得注意的是,参议院民主党人眼下普遍支持这项法案,并未与奥巴马站在同一立场。

呼吁解密

“基地”组织是否获沙特资助

这项法案的发起人之一舒默在17日新闻发布会上说:“今天,参议院发出洪亮而一致的声音,那就是恐袭受害者亲属理应能够向作恶者问责,哪怕这个作恶者是一个国家。”

另一名发起人科宁否认这项法案意在针对沙特,但暗示美国政府公开的“9·11”报告中尚未解密的28页内容或能证实沙特难辞其咎。

“9·11”受害者及其亲属多次呼吁奥巴马政府公开这部分“机密文件”,以澄清“基地”组织是否曾获沙特资助。

据了解,袭击事件的19名劫机者中,15人为沙特人。因参与袭击被美方定罪的“第20名劫机者”扎卡里亚斯·穆萨维称,沙特王室中有人向“基地”组织提供支持。



萨勒曼与奥巴马交谈

2011年9月11日。沙特国王

「9·11」事件十三周年

美国国会参议院17日一致通过一项法案,允许“9·11”事件受害者及其亲属起诉沙特政府。奥巴马政府当天重申反对该项法案。

据美国媒体上月报道,沙特外交大臣朱拜尔警告称,如果美国国会通过相关法案允许“9·11”事件受害者亲属通过美国法庭起诉沙特政府,沙特将抛售所持的多达7500亿美元的美国国债及其他美元资产。

新闻链接

“9·11”事件发生后,美国政府公布了一份长达近900页的报告,但其中28页内容没有示人,即所谓的“机密报告”。目前,这份报告藏身于美国国会地下室的一个“安全室”内。

这份报告到底隐藏了哪些机密内容?本月初,美国哥伦比亚广播公司采访了曾参与“9·11”事件国会调查的前议员蒂姆·罗默等几位查阅过该报告的国会议员。蒂姆·罗默曾在美国众议院担任议员,也曾任美国驻印度大使,曾经多次查阅这28页内容,他表示,“你会吃惊。更让你吃惊的是,这份9·11报告中牵涉沙特的内容。”

城市物流“中枢”再升级 全国规模最大单体公路港在大江东起航

通讯员 高逸平 记者 金婷婷

空运有空港,水运有码头,公路客运有汽车站,公路货运同样需要这样的站点。不断探索“中国智能公路网络运营系统”的线下实体传化公路港就在扮演公路货运站点的角色。

昨日,位于大江东产业集聚区的杭州传化公路港全新启航。待项目全面建成并运营后,将会吸引上千家物流企业入驻,预计年平台营收超过100亿元,服务工商企业近30000家。

全新发出的杭州传化公路港,为传化物流开启了新时代的“物流+互联网+金融”O2O模式,也为大江东推进区域新型物联网产业发展,打造智慧制造全生态体系打开新格局。

一中心三基地 城市物流的“智慧中枢”

每天早上6点以后,杭州传化公路港就开始热闹起来。公路港里集中了杭州附近90%的公路货运信息资源,这里就像一个城市物流的“智慧中枢”,物资和信息都先集中在这里,然后再进行分拣分拨到目的地。

落户大江东后,杭州传化公路港首期项目全新亮相。这个升级版的“智慧中枢”较之前更加聪明和完善,可提供信息交易、仓储、分拨、配货、综合管理服务、汽修汽配、餐饮、汽车旅馆以及金融服务,是“仓、配、运”一体化物流业务服务平台。同时,还为大型物流企业及制造业公司提供仓储定制化服务、供应链解决方案。

杭州传化公路港新址启用将对大江东打造智慧物流装备和供应链管理示范基地起关键作用。“此次杭州传化公路港的正式启用,标志着大江东推进区域新型物联网产业发展,打造智慧制造全生态体系的创新探索。它也将成为区域经济发展又一重要基石,为新一轮经济发展注入强劲动力。”杭州大江东产业集聚区管委会相关负责人表示。

今后,位于大江东的杭州公路港将与富阳、余杭两地布局的公路港形成三足之势,再加上全国物流指挥调度中心,最终形成一中心三基地的格局,立足大杭州,辐射整个浙江地区。

截至目前,共有11个传化公路港投入运营,82个完成布局。未来5年,传化将投入1000亿元,在全国主要物流节点城市和重点物流区域建设“10枢纽+160基地”,形成全国实体公路港平台网络。



“物流+互联网+金融”O2O模式 互联互通促进共享共赢

在线下建立公路港城市物流中心的同时,传化物流在线上也在建一个信息化的网络系统——通过“物流+互联网+金融”模式,构建一个线上线下共生的“智慧物流”网络体系。

以往货车司机“找活”,需要在物流公司或货主设立的窗口浏览货运信息。现在,逛市场式配货交易并非唯一模式,不少货车司机已通过手机APP接活了。

在新址杭州传化公路港内,将有越来越多的司机手机找货,越来越多货同步在网上发布。来自江苏淮安的杭玉凯最近刚从“陆鲸”APP上抢到一单从杭州发往成都的货。2100公里的路,这是他第487次走。如果顺利的话,他会在长江轮渡上闲下来的时间里,通过“陆鲸”找到从成都回江

苏的货。这样一来,只要将货送到成都公路港休息一天就能继续上路。“陆鲸”是传化开发的长途货运O2O产品,围绕司机的生活以及卡车后市场,同时兼社交功能。

货到成都后,将被同城配货的小货车送往市内。早在这批货入库时,交易信息就在“易货嘀”APP成都站显示。“易货嘀”是传化开发的专注于解决最后一公里和最前一公里运输的同城货运O2O产品。和出行APP一样,它已基本实现标准定价,根据一系列条件计算出当前的运费、里程数、用车时间和车辆多少等都会影响价格体系的浮动。

在金融服务方面,传化公路港和线上产品汇集的诚信记录及行为数据,将形成大数据管理,为今后所有的司机和中小物流企业提供相应的金融服务。

简讯

喜迎G20 彩绘大江东



日前,大江东前进街道开展了一场主题为“喜迎G20,做幸福杭州人”的亲子绘画活动,小朋友和家长联手用不拘一格的笔触,共同描绘着杭州的山水、人情和幸福生活。他们的画中,有未来的新家,有庭院里的四季风景,有文明出行和平安过马路。绚丽多彩的亲子长卷绘画,处处洋溢着身处杭州的浓浓幸福与温馨自豪。(苏军 王利平)

“不加钱” 换来拆迁“加速度”

继年初啃下三工段横河以北前进集镇沿河46户商户拆迁“硬骨头”后,前进街道征地拆迁指挥部再传捷报:首位征地拆迁农户当晚顺利办结了征地补偿签约手续,这也标志着前进街道2016年上半年征地拆迁工作全面进入征地签约阶段。据悉,本次征迁区块涉及临江、三丰两个村的160余户农户及企业,主要为大江东总投资50亿的深国际华东智慧城项目和大江东前进大道项目等重要产业作配套保障。

此次拆迁,前进街道第一次用了“不加钱”的拆迁模式。自4月8日召开征地拆迁工作动员会以来,经过近一个月的艰苦努力,前进已完成所有160多户拆迁农户、企业的户产丈量核算工作。(陈霞 苏军)



大江网微博