

本月杭州计划新增完工项目113个 一大批景区道路将于本月底完成整治

“血脉”齐通,杭州的“内功修为”更高了

记者 丁岚

在刚刚过去的4月,受道路施工影响,不少上班族在上下班途中仍然感觉到杭州的交通似乎还没从“春困”中醒过来。

不过,进入5月份,杭州的不少“血脉”将会被打通。记者获悉,本月,杭州计划新增完工项目113个,其中,景区多条重要道路,以及核心区环城西路、天目山路、体育场路等主干道的整治都将完成。行驶在大路上的感觉,终于要回来了。

一大批景区道路本月底结束整治

杭州作为蜚声国际的旅游城市,无论哪个季节,景区始终是这座城市人气最旺的区域之一。

由于此前景区不少道路都在进行路面整治提升,4月份前往景区的市民和游客备感无奈:无论是自驾还是公共交通出行,都不那么顺畅,北山路、南山路、灵溪隧道拥堵情况突出。

不过,这一情况很快将得到改善。根据最新的城市环境提升项目进展情况来看,流量比较大的景区道路,如杨公堤、北山路、孤山路、灵隐路、龙井路、三台山路、满觉陇路、南山路等,都将在5月底完成整治。以北山路为例,此前由于路面整治而实施交通单循环,交通压力剧增。进入5月后,北山路已经恢复双向通行,剩余工程主要为沥青路面层施工。可以预见,随着各条道路施工接近尾声,景区交通将会日渐通畅。

另外,九溪路提升工程(之江路—九溪烟树)、白沙路提升工程(环城西路—圣塘路)、普福岭路提升工程(龙井路——梅灵北路)、灵竺路提升工程(天竺路—灵隐路)、灵隐支路提升工程(灵溪隧道南接线—灵隐路)、吉庆山隧道接线提升工程(龙井路—普福岭路)、五老峰隧道接线提升工程(龙井路—满觉陇路)、玉皇山路提升工程(玉皇山隧道—南山路)、九曜山隧道提升工程,已经在4月底完成,9条道路路况明显好转。



灵隐路街景图

109个城市道路整治美化项目本月底完工

截至4月底,由市建委、市城管委、市交通运输局牵头实施的405个项目中,有205个已完工。其中,85个市政基础设施建设整治项目,有59个已完工;23个交通基础设施项目,有16个已完工;33个城市门户综合整治项目,有23个已完工;264个城市道路整治与街容美化项目,有107个已完工。

4月份,有9个计划项目由于多雨天气而延期。其中几条道路,对出行影响还不小,比如庆春路、武林路、环城西路、体育场路,完工时间将延迟到5月底。虽然工期延迟了,但先期整治后的道路,行车体验已大有提升。比如体育场路靠近宝善桥这一段,已经铺上了新的沥青,新的标线也十分清晰。

另外,杭州市5月份计划新增完工项目113个,其

中由市建委牵头实施的市政基础设施建设整治项目计划新增完工项目2个,由市交通运输局牵头实施的交通基础设施及城市门户综合整治项目计划新增完工项目2个,由市城管委牵头实施的城市道路整治与街容美化项目计划新增完工项目109个。

在城管委牵头的109个项目中,湖墅南路、大关路、天目山路、建国中路、建国南路、环城西路等4月份排进十大地面拥堵道路的主干道,都将完成整治。

比如环城西路,目前整条道路的立面整治已经完工,只剩下部分绿化提升以及管线通电等工程,大部分可以挪到晚上进行,避免日间道路拥堵。而地铁方面表示,武林门站站台建设已经完成,正在逐步拆除环城西路上方的龙门吊,6月底前,会恢复环城西路通行。

交通月报

4月份早高峰比晚高峰堵

4月份的交通月报显示,全月20个工作日中,日均严重拥堵时间为2小时5分钟,其中早高峰拥堵时间达到1小时15分钟、晚高峰达到50分钟,相比之下早高峰的“拖堂”情况更明显,拥堵时间更长。

4月份的拥堵还有个特点,就是早高峰快速路网比较堵,晚高峰地面道路比较堵。

4月份,之江路、复兴路、梅灵路、中河地面道路通行情况都还不错,平均时速可以达到30公里左右。城西的通行依然不乐观,比较拥堵的道路中,八成位于城西,文二路、教工路,早晚高峰的时速仅13公里左右。

《杭州市工程渣土管理实施办法》5月20日正式实施

本报讯(记者 任彦 通讯员 李敏吉)记者昨天从市渣土办获悉,5月20日,《杭州市工程渣土管理实施办法》(以下简称《办法》)就将正式实施。《办法》在2013年出台的《杭州市建筑工程渣土管理办法》基础上进行了调整和修正,明确规定将严厉打击工程渣土运输处置中的违法行为。

《办法》提到,对不符合密闭化要求运输工程渣土、无准运证、无道路通行证、不按规定路线行驶、偷倒乱倒、抛洒滴漏、偷排泥浆等行为进行重点查处,严厉打击工程渣土运输处置中的违法行为。同时,将落实企业信用信息管理,将企业及车辆违法

违规情况和接受行政处罚情况纳入企业信用管理平台,并予以媒体定期曝光。

《办法》要求,严格工程渣土运输市场准入制度,规范准运证、处置证、通行证等手续办理和审核流程。工程渣土运输车辆应有绿色环保检验合格标志,符合密闭化标准等功能。

过去的4个月中,杭州城管部门已查处偷倒渣土案件253起。市渣土办工作人员介绍,由于目前杭州新建楼盘较多,在已查处的偷倒渣土案件中,执法部门发现,违法倾倒装修垃圾占了很大比例,“一般都是居民出钱雇佣运输企业帮忙运输,但运

输企业为了省钱,就偷偷倒在马路边。”

据了解,装修垃圾和建筑垃圾不同,多混有生活垃圾、木板、有害垃圾等,需要事先分拣,处置更为复杂。针对让人头疼的装修垃圾,市渣土办已着手启动试点工作。试点区域内,修装垃圾的收集、运输、处置一条龙流程将进行规范,预计在今年年底前有一定成效。

同时,天子岭内一个专业的装修垃圾处理项目也在建设中。一期项目每年可处置10万吨装修垃圾,二期项目每年可处置80万吨装修垃圾。项目建成后,将很大程度缓解主城区的装修垃圾激增的难题。

一场大火,老太太失去了自己的年龄 民警倒查30年 帮她找回“青春”

通讯员 吴新宇 费环超 记者 钟韩

吴老太太怎么也没想到,自己那个几乎“死无对证”的年龄,居然可以找回来。从此,她终于可以正常享受她这个年纪应该享受到的惠老措施了。

大火烧掉了证明材料 老人无法享受应有优待

吴老太太是桐庐县江南镇徐畝村村民,几年前,她就到派出所找过民警,说自己身份证年龄与实际年龄有出入。派出所依照相关规定,要求老人家出具相关证明,才能办理年龄变更手续。

可是,再早几年,吴老太太家发生了一场大火,能证明她年龄的材料都被烧毁。起初,家里人也太没在意,直到近几年,桐庐县老年人优待制度日益健全,养老事业被纳入政府工作重要议程,家里人这才反应过来,年龄问题对老人家的影响还挺大,那些惠老措施她都无法正常享受,连村里举办的老年活动都不能参加。

今年4月中旬,吴老太太在家人的陪同下,再次来到江南派出所,户籍民警戴军涛接待了老人。

由于年代久远,相关证明材料又缺失,戴军涛一面告知吴老太太相关法律法规,一面着手调查吴老太太的相关情况。

发现疑点,倒查30年 民警异地找回老人年龄

戴军涛当天便赶到徐畝村调查,发现吴老太太有一位同母异父的弟弟,令人惊讶的是,弟弟的登记年龄居然比姐姐还大。

“这说明身份信息的确不对,但仅凭这一点,不能作为公安机关更改身份信息的依据。”戴军涛和县公安局行政许可科同事认真分析后发现,1997年以前,桐庐县身份信息登记工作由村委会会计手工操作,存在笔误可能。

然而,江南镇政府和徐畝村村委都已找不到相关原始资料。戴军涛又找到吴老太太。

吴老太太说自己出生于1941年12月,年轻时曾嫁到原富阳县东图乡某农村,后因故回到桐庐,当时东图乡还开了相关证明给原桐庐县深澳乡。

随后,戴军涛前往富阳,找到了吴老太太的大儿子。大儿子出生于1962年,今年54岁。可按照吴老太太目前登记的出生日期1948年,相当于她14岁就剩下了大儿子。而几位亲属反映,大儿子出生时,吴老太太应该是22岁左右。

4月下旬,戴军涛再次前往富阳,走访了吴老太太曾经生活过的乡镇,终于找到了一份30年前的户口登记表。尽管年代久远,但登记表上清晰记载了吴老太太的出生日期:1941年12月24日。

近日,更正后的新户口本交到了吴老太太手里,多年的心事终于化解开了。前天,吴老太太带着锦旗,亲自来到江南派出所,感谢戴军涛这位细心负责的好民警。



出行困难,声音太吵,居民封锁无名小巷 接送孩子引发的“夺路之争”

记者 汪玲 文/摄

李奶奶的孙女在杭州长江实验小学新校区上四年级,每次接送孙女,她都会经过学校正门对过的一条无名小巷。前天下午,李奶奶照常接上孙女,准备穿过小巷回家,却发现巷子口铁将军把门,走不了了。

“突然不让走,我们就得绕到中山北路上,要绕好大一个圈。”为此,李奶奶和其他学生家长一共十多人,与秋水巷小区的居民发生了“夺路大战”,甚至惊动了民警。

这条无名小巷归谁管? 居民有权封路吗?

居民:出行困难,声音太吵

昨天下午,记者来到引发争端的无名小巷。小巷宽3米左右,东侧是秋水巷小区5号、6号、7号三幢居民楼,西侧是中山北园小区。小巷两头均设铁门,一道铁门上贴有消防通道标识,另一道铁门上挂着牌子,注明开关门时间。

为防止再次出现冲突事件,昨天,大家巷社区安排了志愿者在现场维持秩序,铁门没有上锁。

社区:无权封路,已在解决

秋水巷小区的居民有权封路? 大家巷社区书记金盛华说,根据规划图纸,这条巷子在秋水巷小区规划红线之外,不属于小区道路,“它不属于市政道路,也不归交警管辖,权责不太明晰。但肯定是不能封闭的,因为这是消防通道,也是市民出行的通道。”

对于眼前的矛盾,金盛华表示,社区已研究了两套解决方案:一是请教育主管部门与学校沟通,安排保安人员在巷口维持

秩序,让家长有序接送,尽量减少对周边居民的影响;二是社区与交警部门沟通,希望能安排交警在接送高峰期在学校门口维持秩序,减少开车接送的家长在学校门口的逗留时间。

“交警部门和武林府地下车库沟通过了,给家长们提供了十几个免费停车半小时的车位,家长们可以把车子停过去,减少学校周边道路的拥堵。”金盛华说。