

本报讯(记者 边晓丹 通讯员 王洁)5月14日(本周六)下午,西湖湖西幽静景区将召集100名runner(跑者),在江洋畈生态公园以Color Run(彩色跑)的形式拉开魔法森林集章游的序幕。

据悉,Color Run(彩色跑),同时也被称为“地球上最快乐的

5公里”,是一项推崇健康、快乐、彰显自我并回报社区的跑步活动。与追求速度不同,在Color Run活动中,跑者得到的是一种前所未有的跑步体验。本次Color Run不计时,跑者每400—500米就会经过一个盖章点,沿途还能欣赏江洋畈生态公园不同品种的鲜花。湖西幽静手绘地图

也将首次亮相,参与本次开幕式的市民游客将首先体验这张地图的特别之处,不仅可以看位置,还能盖章哦。

“Color Run”过程中,我们还将采集100位runner的微笑,用他们真诚明媚的笑脸组成“微笑墙”,用微笑传递湖西幽静“轻”生活的理念。报名电话:0571-86591364。

今天是杭州公交的排队上车宣传日

不加塞,不拥挤,不抢座 你做得得到吗?

公交公司表示,越是车辆脱班,越需要有序上车,否则会加重脱班程度

记者 毛雨佳/文 记者 张之冰/摄

今年年初,杭州公交集团将每月1日和11日定为“排队上车宣传日”,在主城区各个公交首末站里对上车乘客进行排队候车的引导。

事实上,国内有不少城市都将这两个日子作为文明候车、排队上车的宣传日,因为它们具有一定的特殊含义:数字“1”象征着候车的乘客,两个“1”按顺序排列,意味着大家在上车时都能做到不加塞,不争先恐后,依次排队上车。

但是在近日的走访中,记者却发现,大部分乘客并不知道“排队上车宣传日”,在公交站候车时,也并不是人人都能做到文明排队,有序上车。

大多数乘客不知道排队上车宣传日

每逢排队上车宣传日,除了杭州公交集团会派出文明乘车劝导员到各个公交首末站引导秩序,市城投集团组织的党团员志愿者队伍也会加入劝导的行列。

昨天,记者来到了吴山广场公交站,由于不是客流高峰,候车的人不多。随机采访了10位候车乘客,记者发现,对于排队上车宣传日,知者寥寥。

“为什么排队?大家怎么站我就怎么站啊。”乘客王师傅说。

“有护栏就站在护栏里面,没有的话,可能

就随便站吧。”乘客胡小姐说。

仅有一位职业是老师的胡女士听说过排队上车宣传日,她说:“在有人引导的情况下,大家才会有排队乘车的意识,我觉得这是不对的,在一些没有专人引导的站点也应该倡议起来。不过素质不是一天养成的,就像杭州的斑马线前礼让,也需要一个培养的过程。”

今天,将会有600多名城投党员志愿者在主城区的183个公交首末站进行指引。如果你选择公交出行,别忘了听从志愿者的引导,文明候车,从自己做起。

为什么会出现拥挤上车的情况?

原因一:抢座位

位于密渡桥路上的武林门北公交车站是不少开往余杭、德清、瓶窑的公交线路始发站。506路公交车,从武林门北开往余杭,全程要一个多小时。

一辆506路车的司机告诉记者:“高峰的时候,这个站一般有一十几人,都抢着上车,就是为了座位,谁也不想一路站着到余杭。”

武林门北是始发站,道路不拥堵的时候,高峰期10—15分钟就有一班车发出。但是任凭司机劝导乘客不要抢,也没啥效果。即使座位够,也很少有人听得进去,对此,公交司机们也很无奈。

原因二:等候过长

“一班车要是脱班几十分钟,站内都是人,队伍就难排了。所以我认为排队候车也需要路况通畅、公交准点才能执行。”网友“sx198”这样说道。

但其实,越是公交延迟到站,越应该遵守秩序上车。在上一篇报道中我们就曾提到,上车

时拥挤反而影响效率。

一位公交车公司的管理人员告诉记者,一辆公交车发生脱班,路况占了五成的原因,车站内拥堵占了两成的原因,此外还有一些特殊情况。“一般车子进出站只需要二三十秒,有的时候人一挤,可能就要花上三五分钟,这就造成了脱班的恶性循环。”

原因三:担心上不了车

“我看网上有很多人评论说老年乘客上车争抢很凶,但以我的观察来看,大部分老年人都比较有自我保护意识,人多的时候都站在后面最后上车。有些老年人害怕自己手脚不灵便登不上车,动作大了点,这个时候年轻人更应该礼让。”一位28路的公交司机告诉记者。

乘车高峰期,在景区等客流量较大的地带,公交车满载率较高,也常常发生乘客担心上不了车而拥挤的情况。每当这种情况发生,公交司机都会大声提醒乘客不要拥挤。因为车厢后部往往比较空,建议车前部的乘客往后走,等车的乘客也不要着急。



55路武林门站设置了排队护栏,但乘客还是从护栏外上车。

杭州公交正在尝试 路边站里建护栏

今天起,包括武林门北、武林小广场在内的20个路边首末站也加入文明候车行列。和场地较为宽敞的首末站相比,路边站要建立起文明的候车秩序,难度主要在于没有场地和引导设施。

昨天,记者在位于市中心的武林小广场公交站内看到,55路公交车的站牌前,已经围起了排队用的护栏,但是使用效果并不理想。一旦有车进站,不少人还是沿着马路边直冲过去,看起来十分危险。

在路边站设引导设施,是公交集团的一种尝试。公交集团客运部相关负责人表示:“场地越是狭小,越容易出现安全问题,就越有必要推广文明候车。我们也希望通过引导55路在首发站排队候车,给途经武林小广场的其他线路做一个榜样,希望能够带动中途站的排队候车风气。”



非高峰期92路车排队情况还不错。



“文明乘公交 有序上下车”
系列报道

杭州市文明办、杭州日报 共同主办

关于大运河的“保护条例”公示征集意见

以后不能在遗产区游泳、垂钓了

记者 熊艳 通讯员 张佳英 文/摄

“一条运河千里长,运河两岸是故乡。杨柳桥头依古塔,千村万落耕织忙……”

流淌不息的大运河,是一部活着的历史。2014年运河申遗成功,不管是文保专家,还是相关职能部门负责人,说得最多的一句话都是——保护的责任更重了!

历时一年多,日前《杭州市中国大运河世界文化遗产保护条例(征求意见稿)》(以下简称《条例》)出炉,正在杭州政府门户网站“网上听证”,市民可登录网站,在条例最下方写下你的意见和建议,时间为一个月。

不能在遗产区游泳、垂钓、捕鱼

昨天中午1点,记者在运河中北桥附近,发现有男子拿着网兜在运河里捞鱼,男子拎着红色的桶,桶里有他刚捞上来的鲫鱼,男子说他平时空了就来捞鱼,“有一次,我捞了一条6斤重的乌龟。”河对岸,也有一名男子在捞鱼。

保洁工韩艳花37岁,她负责这一片区工作有两年了。她说:“经常有人来这边捞鱼,还有人在河里撒网,洗拖把的人也特别多。这样跨出围栏在岸边捞鱼,不仅不文明,而且很危险。”

《条例》有很多禁止行为,包括这种捕鱼行为。第二十五条禁止在大运河遗产区从事下列行为:刻划、涂污或者损毁、擅自修缮、拆除不可移动文物;损毁堤防、护岸、闸、坝等水工设施、防汛设施,水文、水质监测设施,通讯、照明设施,防护、警示设施;损毁大运河遗产界桩、标识;擅自占用、填堵、围圈、遮掩水域或者挖掘河道、在禁止水

域内游泳、垂钓、非法捕捞水生动物……

预计明年4月左右正式推出

“《条例》从起草到公示,历时一年之久。”市法制办工作人员介绍,根据联合国教科文组织《保护世界文化与自然遗产公约》的规定,列入世界遗产名录的所有遗产必须有长期、充分的立法性、规范性措施,确保其存在和得到保护。

园文局工作人员介绍,《条例》主要针对遗产区,包括:杭州塘、上塘河、中河、龙山河、浙东运河西兴段等大运河河道,拱宸桥、广济桥、凤山水城门遗址、西兴过塘行码头等大运河水工设施遗存,富义仓等大运河附属遗存,桥西历史文化街区等大运河相关遗产,以及其他依法补充列入的遗产要素。

《条例》第三十五条规定,违反本条例第二十五条规定的,将被处罚50元—100万不等的罚款。例如,擅自占用、填堵、围圈、遮掩水域或者挖掘大运河遗产河道的,对个人处5万元以上10万元以下罚款,对单位处50万元以上100万元以下罚款;向大运河遗产河道倾倒污水,或者在大运河遗产河道内洗刷污染水体的机具、车辆、容器或者其他物品的,处200元以上2000元以下罚款;在禁止水域内游泳、垂钓,拒不改正的,处50元罚款;非法捕捞水生动物的,没收捕获物和捕捞工具,处200元以上2000元以下罚款……

“征求意见时间为1个月,之后将提交省人大批准。”市法制办工作人员说,预计《条例》于明年4月左右正式推出。



男子在中北桥下捞鱼。



杭州工艺美术博物馆 本周末活动精彩纷呈

本报讯(记者 俞倩 通讯员 沈欣宁)五月的运河边,已经有了初夏的气息,杭州工艺美术馆已经准备好了各种活动,迎接你的到来。

活动一:工美小课堂——千年运河,悠悠文化
时间:5月14日13:30—15:00
地点:工美馆三楼工艺坊
内容:大运河相关知识介绍;配套手工活动:纸船制作。

对象:小学生20名
活动二:IQ加油站——橡胶动力直升机
时间:5月14日13:30—15:00
地点:工美馆三楼工艺坊
内容:长30厘米,高32厘米,超大螺旋桨,组装时间仅需2分钟,可直飞到30米高空,外观造型仿真性高。外观设计获国家专利。

对象:小学生20名
活动三:游园会——Runing Museum 遗产日定向运动

时间:5月15日13:30—15:00
活动地点:桥西街区、各馆区体验点
集合地点:扇博物馆一楼V学堂
内容:在博物馆群落、桥西街区间设置定向运动路线,结合游戏、知识问答、手工体验等项目,宣传博物馆与文化景观(运河遗产)相关知识。在扇博物馆集中后,前往各个任务点完成相应任务获得过关印章,最先完成所有任务抵达终点的家庭获胜,博物馆会根据名次颁发奖品。具体活动细则当天活动开始前会详细说明。

对象:20组家庭(一个大人带一个小孩)
以上活动的报名电话:88197511。