

147台,新能源汽车玩“三国杀”

北京车展展现各大车企新能源全生态链布局

记者 郭兰英

两年一度的北京车展成为2016年度全球规模最大的汽车盛会,在本次车展上,新能源汽车达到147台,占到12.8%,再度刷新国内车展新能源汽车的展出数量。

过去的2015年,我国新能源汽车产量突破37万辆,成为全球最大新能源汽车市场。外资、合资、中国品牌“三国杀”的格局已经悄然成型,而北京车展无疑也成为三雄争霸的战场。一向不参与车展的特斯拉来了,德系血统的腾势纯电动汽车到了,此外,雷克萨斯、保时捷等豪华品牌也跃跃欲试,自主品牌在新能源方面更是集体发力。未来的新能源竞争,不仅要有强有力的车型产品,更需要在产品竞争的同时,逐步转向更具全价值链综合实力较量的产业竞争。毕竟新能源车不是“一锤子买卖”,充电便利性,服务配套,也是消费者非常关注的热点。让消费者既快又好地走进电动汽车生活,将是新能源汽车企业的核心命脉。



福特汽车 C-Max Energi插电式混合动力

随着福特C-Max Energi插电式混合动力的引进,福特先进的插电式混合动力技术首次带进中国,它将与现有的高效节能的EcoBoost发动机系列,及其他优秀的传统汽油发动机一道,为中国消费者提供更为丰富的动力总成产品选择。

福特C-Max Energi插电式混合动力车型的动力总成系统由一台汽油发动机和一台电机驱动的电动机共同组成,同时采用福特全新一代的“动力分配”技术。该技术可以让电动机和高效的2.0升阿特金森四缸发动机根据需要独立或协同工作,以实现最高效率。为电动机提供电力的是福特先进的锂电池系统——同上一代混合动力车型使用的镍氢电池相比,锂电池系统更加高效、体积小且质量更轻。

中国丰田 外插电式混合动力版

中国丰田为了顺应中国汽车社会在新能源技术领域不断增长的需求,为中国消费者提供更多成熟环保车型的选择,丰田将于2018年推出外插电式混合动力版的卡罗拉和雷凌。丰田汽车研发中心(中国)有限公司(TMEC)将把国产油电混合动力技术积累的成果运用到国产外插电式混合动力的研发上,通过扩大电池的容量使其在EV模式下的续航里程得到大幅提升,满足中国消费者对于外插电式混合动力车的需求,以此进一步推进扩大电能的利用。

广汽本田 “混合动力+涡轮增压”双核驱动

展示了FUNTEC环保科技的最新成果——SPORT TURBO涡轮增压发动机及SPORT HYBRID混合动力两大领先的动力系统。为中国消费者带来搭载两大领先动力系统的新车型——Honda品牌全新大型豪华SUV冠道(AVANCIER)和雅阁混动版(Accord)混合动力版。

广汽本田推出首款混动车型——新雅阁(Accord)混动版,具有年轻时尚的内外造型设计、领先全球的新型动力科技,带来媲美3.0 V6的驾驶性能,为用户带来超越级别的驾驶享受,是一款让全球惊叹的高性能新型混动车。

江淮汽车 iEV6S最美中国电动车上市

中国首款纯电动SUV江淮iEV6S正式上市,享受1:1国家地方补贴后售价10.98万元。江淮iEV6S集高颜值、高续航、高性能、高智能、高安全等产品实力于一身,在早先的媒体试驾中就赢得了广泛好评,被誉为“最美中国电动车”。

在颜值之上,iEV6S还拥有强劲动力、超长续航等突出实力。iEV6S采用三星18650三元锂电池,电池容量达到33kwh,长程充电模式综合工况续航里程251km,60km/h等速最高续航里程

高达300公里。此外,得益于270Nm的大扭矩输出,江淮iEV6S 0-50km/h加速只需3.9S,S模式下最高车速可达130km/h。iEV6S有六种充电模式供选择,其中快充模式能在1.5小时内充至80%的电量,更方便地通过手机APP进行远程智能操控,可实现手机远程充电、空调开启、车辆状态监测等各种功能。更有智能自维护功能,即车辆停放超过60小时启动动力电池给小电瓶充电,让爱车随时“满血复活”。

上汽大通 V80燃料电池车凝聚最尖端技术

上汽大通带来了代表中国汽车工业最尖端技术的V80燃料电池车,是中国第一台燃料电池轻型客车。V80燃料电池车是上汽大通基于V80平台,以上汽新一代氢燃料电池系统为动力源而开发的插电式双动力源燃料电池汽车,车辆续航里程可以达到400km,是国际同级轻客中第一款绿色环保燃料电池汽车,同时也是国内最早且唯一商业化的燃料电池车。

在环保性上,其燃料为氢气,通过电堆系

统和空气中氧气反应后产生电能和水,实现完全绿色、无污染、低噪声、零排放。凭借国内领先的新一代电堆系统、一体化高功率密度燃料电池动力总成集成、国际水平的70MPa供氢系统、高效的制动能量回收系统等科技,V80燃料电池车将为轻型商用车客户提供新型环保出行解决方案,引领国际轻客技术创新发展。2017年,V80燃料电池车将在北京、上海等地开始运营。

上汽集团 首款插电混动高级轿车“荣威e950

中国首款“插电混动高级轿车”荣威e950,首次搭载上汽世界级新能源技术“蓝芯”加“绿芯”的“1.4TGI+EDU”黄金动力组合,最低综合工况油耗1.7升,最大综合续航里程600公里,彻底改变了B+级车大排量、高油耗、高排放的标签。

荣威e950电池组获得美国UL2580安全认证,达到防尘防水民用最高级别IP67防护等级,不惧任何潮湿环境。车展现场,上汽将电池组浸泡在鱼缸中,直观地体现其电池的防水性能。荣威e950还采用先进的BMS电池管理系统,确保极端环境下电池不会明显衰减。上汽已率先承诺5年或10万公里电池衰减不超过20%,8年或12万公里电池衰减不超过30%。

证,达到防尘防水民用最高级别IP67防护等级,不惧任何潮湿环境。车展现场,上汽将电池组浸泡在鱼缸中,直观地体现其电池的防水性能。荣威e950还采用先进的BMS电池管理系统,确保极端环境下电池不会明显衰减。上汽已率先承诺5年或10万公里电池衰减不超过20%,8年或12万公里电池衰减不超过30%。

广汽传祺 首款纯电SUV GS4 EV

广汽传祺首款纯电SUV GS4 EV亮相,即将在年内进军北京市场。

传祺GS4 EV在保持“Flying Dynamics凌云翼”家族形象和豪华配置基础上,应用纯电动绿静技术,电机最大扭矩250N·m;内置ESP

模块与电机系统协同工作,最大续航里程在60km/h等速工况下超过240公里,最高稳定车速大于150km/h;超大电池容量远超同级,制动能量回收更可增加续航、降低成本。而且,GS4 EV电池包免费质保长达8年12万公里。

北京现代 第九代索纳塔混动版

北京现代重磅新车——第九代索纳塔混动版。作为北京现代布局新能源市场的首款产品,第九代索纳塔混动版搭载了行业内最为先进混动系统之一的TMED系统。该系统使第九代索纳塔混动版成为全球首款在混动系统中搭载GDi发动机的车型。混动版仅需9.5秒的百公里加速时间;运行状态下低至42.9dB

的车内噪音;以及同级竞品中最低的每百公里4.8L的综合油耗表现,在高速行驶中以纯电动模式驱动车辆。

实现了纯电动驱动、发动机单独驱动、制动能量回收、驱动过程发电等六项核心功能,在动力性能得到保证的同时,有效控制油耗和减少二氧化碳气体排放。将于今年第二季度正式上市。

超级都市SUV 东风风光580北京车展首发



4月25日,东风风光580在第14届北京车展上首发亮相。这是东风风光作为东风汽车旗下全新乘用车品牌于今年3月正式发布以来,推出的首款SUV车型。东风公司副总经理刘卫东表示,风光580的推出,将成为东风汽车中国品牌SUV阵营的全新生力军,意味着东风汽车在SUV这一高速增长领域里的竞争筹码再次提升,是东风集团大自主战略布局中的重要举措!

厚积薄发,打造超级强悍产品力

风光580是拥有“超级空间、超级驾乘享受、超级品质保障”的超级都市SUV。这款中型SUV拥有飞鹰前脸、流线型整体式车尾,整车堪称“颜值动人”;拥有的同级最强的1.5T发动机、同级最低的百公里7.2升综合油耗,以及同级最丰富的智能安全配置,充分演绎“驾值动心”。

此外,东风风光共享东风国际资源大平台,与国际一流供应商开展了全面合作,承载着东风风光品牌产品研发团队3年的心血。风光580将搭载1.5T涡轮增压

后来居上,集大成方能弯道超车

东风小康汽车公司总经理宋嘉对风光580的后发优势充满信心。首先,风光580充分融入吸收了东风国际资源大平台的共享精华和技术支持,与同级SUV形成了明显的差异化竞争优势;其次,东风小康公司在过去的11年里积累了全球超过300万的用户青睐;最后,拥有1500家销售服务网点的风光品牌显然有着核心优势。宋嘉表示:这三大优势足以让风

东汇汽车商城2.0版本发布

4月25日,备受期待的东汇汽车商城2.0版本发布暨全国4S店招商大会在北京车展举行。东汇汽车商城是由东汇集团旗下江苏汇车科技有限公司倾力开发,以线上线下汽车全生命周期闭环生态的电子商务模式,将为广大消费者及全国4S店经销商带来全新的体验。

东汇汽车商城以“互联网+汽车”为产业机会,依托母公司江苏东汇集团旗下三汇金融、东汇汽贸、大江汽服、三汇汽服、朗汇汽贸等汽车产业链资源,以PC+移动端为综合平台主体,结合H5、自媒体等渠道,通过战略合作主机厂和4S店经销商,以线上线下汽车全生命周期闭环生态的电子商务模式,从用户选车开始,打造购车、用车、养车、换车、汽车生活一站式解决方案,为用户提供质优价廉的汽车产品,创造卓越的服务体验。(张克环)

足球巨星欧文亲驾名爵锐腾

4月25日,上汽集团MG名爵携手英超利物浦足球俱乐部亮相北京车展,利物浦传奇球星迈克尔·欧文作为利物浦官方代表出席现场活动。

车展上,上汽MG名爵联合利物浦足球俱乐部推出了名爵锐腾和MG GT名爵锐行利物浦定制版车型。名爵2016款全系车型及MG iGS智能驾驶概念车也集体亮相。挑战“8秒破百”,携手利物浦,2016年,MG名爵继续魅力绽放,永不行。

名爵锐腾自上市以来便以“高性能、高颜值、高价值”形象获得市场认可,“8秒破百”的动力性能已经成为行业标杆。其搭载的上汽集团世界级“蓝芯”高效动力科技,以高功率、高扭矩、低油耗、低排放等特点,代表了未来全球发动机的发展趋向。

东风日产西玛拉风上市

北京车展上,东风日产重磅旗舰车型西玛正式上市。东风日产乘用车公司副总经理周先鹏在新闻发布会上宣布:西玛即日起正式上市销售,官方指导价为23.48万元~26.78万元。

作为北美独有的四门轿跑(4DSC)基因传承者,东风日产西玛集颜值、豪华、动感和科技于一体,是一款专为内外追求极致、不断突破自我的新生代极客打造的新锐动感高级座驾。西玛拉风的上市,不仅刷新了中高级运动轿车的定义,也将对原有中高级运动轿车市场格局带来强烈冲击。