

大平台 大产业 大项目 大企业 大江东崛起一座“汽车城”

在中国新能源汽车产业处于投资“风口”之时，杭州，这座最具活力创新之城，也在追求自己的新能源汽车之梦。

日前，总投资80亿元的吉利新能源汽车整车项目签约落户大江东。作为“再造一个杭州工业”的产业新秀，大江东正以夺人眼球的“大江东速度”抢先布局杭州汽车工业的战略之基。

目前，大江东汽车工业已基本实现了产业链闭环，从整车制造、零部件配套，到电子芯片技术研发、机器人应用，再到汽博园开建、新能源电动汽车分时租赁启动等等，大江东“汽车城”已然崛起。

文/方亮 来佳 制图/田兰芳

东风裕隆

2011年7月28日，首款车纳智捷大7SUV下线
一期年产乘用车12万辆和配套发动机12万台

长安福特

2015年3月24日，高端乘用车“锐界”下线
杭州公司一期年产25万辆，最终达到年产50万辆



吉利汽车全球研发中心

2010年2月签约落户，
研发团队逾2000人

吉利汽车

2016年4月20日，吉利新能源项目签约落户
首期年产10万辆AMA平台新能源汽车

广汽乘用车

2010年10月9日，广汽与吉奥成立合资公司广汽吉奥
2016年4月27日，广汽乘用车杭州有限公司正式成立

1 整车带动，撑起双千亿梦想与光荣

随着新能源汽车整车项目的落地，大江东形成“一家汽车研究院、四辆整车”的战略格局。

四辆整车，犹如四大“火车头”，强力拉起大江东汽车工业夺人眼球的增速。

2015年，大江东汽车工业产值316亿元，预计今年这一数字将“翻番”。

今年一季度汽车工业的增速更让人看到高速前行的信心和动力。大江东汽车制造业规模以上工业总产值完成125.1亿元，大幅增长516%，占工业总产值比重达43.7%。

是谁撑起516%的三位数增长？毋庸置疑，大项目。

在大江东，“福特效应”成了一种经济理论。从第一辆高端乘用车下线至今不到400天时间里，长安福特在大江东汽车产业中引发的“福特效应”一直在强势演绎。

目前，20多家汽车零部件企业环绕在福特周边，“零库存”的汽车产业供应链模式让“福特效应”化作一串串强势往上生长的经济数字。今年一季度，福特配套零部

件企业永彰汽车工业总产值增速达407.8%。一张以福特为圆心的汽车产业网在大江东越扎越深。

下一个“福特”，是谁？

以吉利为例，它预计两年后投产，首期年产10万辆AMA平台新能源汽车，达产后年产值将不少于150亿元。不仅如此，它还将引进多家零部件配套企业。两三年后，“吉利效应”也将开始演绎传奇。

“十三五”期间，四大“火车头”并驾齐驱，它们的强劲拉力将撑起大江东汽车工业的双千亿之梦。

2 引进技术，提升自主创新实力

当然，吉利带给大江东的，更具产业意义的，是吉利汽车研究院，它是大江东汽车工业自主创新的“世界之窗”。

吉利汽车董事长李书福曾自豪地说道，“最美中国车”吉利博瑞的电池、发动机，它的每一个部件都是吉利自主研发的。

另外，吉利还在大江东设立了汽车碰撞试验中心，绝大多数的吉利汽车新车型的安全等性能的碰撞试验都在这里完成。

而在自主创新的道路上，吉利率先提出了战略转型，并且无论在自主创新的战略还是战术上，都形成了独特的“吉利特色”。

确实，创新，只有自主创新，才能挺

起大江东汽车工业的脊梁。

大江东实体化运作之后，迅速布局“科创谷”、“智慧谷”、“中国2025制造谷”三大谷，直指汽车工业为代表的大江东智造的自主创新“痛点”。大江东人才新政20条、促进实体经济持续健康发展17条、成立科技创新中心、布局天使基金等三大基金，所有的布局谋划，也都指向自主创新。

事实也是如此。制约中国汽车工业发展的正是自主创新。大江东的“人才大使”金星博士曾在中科领航启动仪式上说，“尽管目前国内汽车产业发达，但作为整车企业重要部件汽车芯片的核心技术却还掌握在外国人手中。”

所以，他选择了大江东作为自己实

现汽车工业自主创新的战略福地，在大江东创办了中科领航，主攻汽车电子芯片技术。“我们在做的，是要填补国内这一领域的空白。”金星自信满满。

如今，他带领的研发团队研制的多项产品已受到国内诸多重量级企业青睐，并成功进入几家主流车厂进行产品试装。根据金星的设想，5年内，公司销售收入将达到1亿元，10年内销售收入再添个零，即突破10亿元。

“这并非不可能完成的任务。”金星说，其最大驱动力仍来自技术。目前，金星博士所在的中科院系统，已有6大科研机构落户大江东，还相继成立了产业化基地。

大江东汽车零部件及配套产业 世界500强项目一览表

杭州长安民生物流有限公司

杭州宝伟汽车零部件有限公司

南方佛吉亚汽车部件有限公司杭州分公司

麦格纳光能汽车饰件系统(杭州)有限公司

中国长安汽车集团杭州投资有限公司

东风裕隆汽车销售有限公司

东裕(杭州)汽车科技有限公司

浙江吉利汽车技术有限公司

杭州延锋江森汽车部件系统有限公司

卡斯马星乔瑞汽车系统(杭州)有限公司

李尔长安(杭州)汽车座椅有限责任公司

阿斯莫(杭州萧山)微电机有限公司

康迪泰克大洋管件(长春)有限公司杭州分公司

杭州浙誉新能源汽车服务有限公司

排名不分先后

3 多元创新，打造汽车全产业链

当然，无论是长安福特的“机器人工厂”，还是吉利新能源汽车的AMA平台，无不透露一个共通点：这一轮汽车工业浪潮正在释放“信息与数据”的魅力。

我们知道，传统汽车制造业向“工业4.0”进化过程中，需要技术“支柱”，比如机器人、3D打印、大数据、物联网，甚至虚拟现实和人工智能技术。它们让汽车工业的智能化和绿色化从概念落地变为现实。

以机器人为例，它势如破竹的发

展态势让汽车工业成为现实版的“钢铁侠”。

中科新松，这家由中科院机器人研究所下辖的机器人制造企业四年前来到大江东，如今已成为浙江的现代制造服务商。杭州新松相关负责人介绍说，“杭州一期工厂设备投资了15亿元，接下来二期投资还要7.5亿元。”目前杭州新松的移动机器人生产线、数字化工厂、工业物联网等几个项目都正在上马。

对大江东汽车工业来说，它之所以能代表新杭州，在于其未来将打造一个汽车全产业链，包括汽车制造、销售、运动、充电桩和电池芯片等技术。

而国家自主创新示范区的“落地”，更为大江东汽车工业的“无边界”注入更多梦想与现实，在破解汽车工业技术短板、抢占技术制高点的同时，大江东“长三角智造中心”的定位也越加挺起。

大江东汽车产业一季度发力

