

记者 边晓丹 实习生 汪丹萍
通讯员 龚稷萍

昨天,记者从岳庙管理处获悉,在俞楼秋瑾像、武松墓以及西泠的六一泉边上,有3处大型“花境”正式亮相。

俞楼花境为林缘花境。碧绿的草坪中央,花叶锦带、金叶锦带、中国红枫、金焰绣线菊、品种杜鹃等灌木高

低错落;植株较高的毛地黄、羽扇豆、蒲公英等花卉亭亭玉立;美丽月见草、藿香蓟等粉紫色系花卉点缀其间,远远望去,“小清新”立马扑面而来。

武松墓花境为松柏类专类花境,背景是现有的松柏类植物,高大挺拔,苍翠遒劲。松柏中间添种了些许红色的杜鹃,更多了一分鲜艳与亮丽,整个花境肃穆又不失静雅。

西泠花境为观赏草类花境,以常绿鸢尾、兔尾草等观赏草搭配毛地黄、蒲公英、美女樱等花卉,让这苏小魂断处,也有淡淡的生机。

“每个花境都选用了10—20种植物来搭配。”园林技术科的汪雨春说,“今年的花境在色彩搭配上更朴素一些,希望能给游客带来轻松、惬意的观景感受。”

“圆”定杭州

“画圆”破危的杭州交警获全球网友点赞



中共杭州市委宣传部 杭州日报主办

监控还原惊险过程



发现裂缝



地面已经出现下陷



拦停一辆车劝其绕开下陷区域



礼为奇开始摆放锥筒



警队成员聚集到下陷区域周边放置锥筒



裂缝变成塌陷



塌陷变大



昨天,杭州警察在美国有线电视新闻网 CNN 的社交软件上被称作“中国英雄”,获赞 8.3 万。相关新闻被 300 余万人次浏览。

本报讯(记者 蔡怀光)事隔一周,文二路学院路口的那场路面塌陷危机,昨天突然在美国有线电视新闻网 CNN 的社交软件上爆红。沿塌陷区域摆放的“锥筒圈”被称作最完美的圆,而画圆的“魔术大师”——杭州警察被称作“中国英雄”,获赞数万。

“中国英雄”的主角是杭州交警文教中队的协警礼为奇以及他的 4 位同事。一周前,礼为奇在这个路口执勤时,发现地面出现异常情况。在短短 4 分钟时间里,他与同事用自己的身体与锥筒,在可能发生塌方的路面上紧急围出了一个隔离圈。

4 分钟后,隔离圈内的地面塌陷,在车水马龙的晚高峰里,因他们的及时处置,这起意外未引起人员伤亡。

“地面开裂时,我正好站在边上。”礼为奇告诉记者。他今年 40 岁,从老家辽宁到杭州已经有 5 年时间。他做过保安,开过小店,去年才进入警队。虽然没有任何施工方面的经验,但他凭直觉认为,“这道裂缝不简单。”

当时,共有 5 名警务人员在这个路口。他们在文教中队的叶建江副中队长的带领下,正准备在学院路一带摆放锥筒,尝试进行“潮汐通行”,这个路口作为杭州贯通东西、连接南北的要道,一直以来都背负着巨大的通行压力。

“锥筒并非为这起意外而准备,但万一当天没带足锥筒呢?”叶建江停顿了一下,“可能我们只能用身体去围成圈了。”

叶建江此言不虚。礼为奇发现状况后立刻向叶建江做了汇报,对讲机那头传来命令,沿裂缝外围放置锥筒。可是,车流正密,礼为奇无法兼顾拿锥筒与拦停车辆。

监控记录了他们紧急处置的全过程。地面在开裂,车内的驾驶员却不知情,礼为奇用手拦、用身体挡、扯破嗓子喊,目的就是让路口四面八方的来车,避开这个可能马上要塌陷的区域。

几十秒后,其他队员赶到了。5 位警务人员分两批取锥筒——两人取,三人就守在原地,以此轮换。与此同时,裂缝已经越来越大,甚至还有不明真相的司机不愿服从他们的指挥。他们来不及解释,依旧是用身体挡,坚持要求车辆绕行。

轮番摆放的锥筒,一点点围出了安全区域。锥筒代替了 5 位组成的人墙,围成一个圆。5 人则再向外扩散,背朝危险区域,指挥车流散开。

4 分钟后,一片十余平方米的柏油路面被塌陷处的坑洞吞食。这些事后被誉为“中国英雄”的警务人员只回身看了一眼,继续背对危险区域,指挥车辆绕行。

当好东道主 办好 G20

锋线报告

石祥路提升改造工程高架主体结构全线贯通

6 月底高架地面同步通车,从三墩到钱江新城最快 25 分钟

锋线进行时

2016 年 4 月

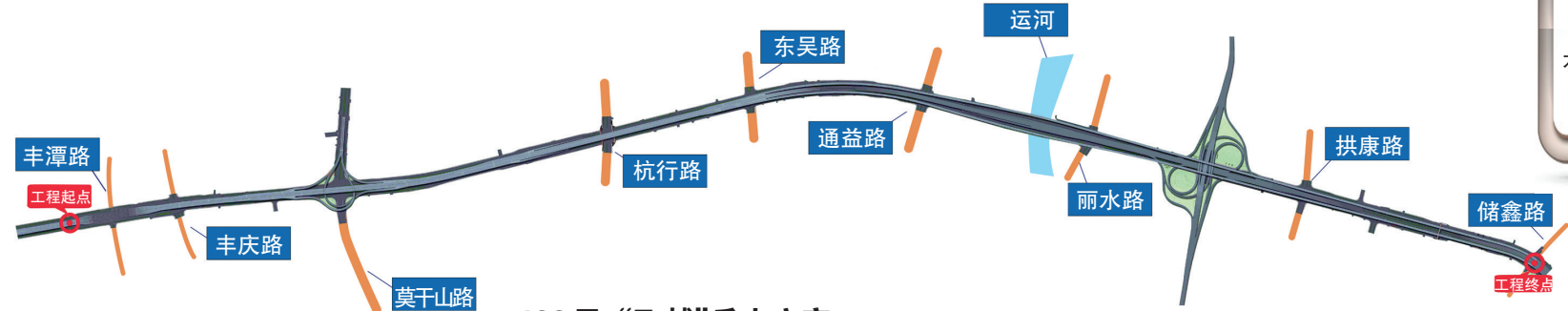
26 日

石祥路工程高架主体全线贯通

记者 丁岚/文 李忠/摄

昨天上午 10 点,瓜山立交西南侧高架,随着最后一片小箱梁徐徐放下,石祥路提升改造工程高架主体结构全线贯通,比原定工期提前了 3 个多月。

整个工程现在开始进行桥面铺装工作,预计 5 月底能够结束,莫干山路 T 型互通预计 5 月初能够完成主体结构施工,到 6 月底,工程高架和地面将同步开通,到时候,石祥路的“堵情”也能缓一缓。



133 天,“飞越”瓜山立交

纵观整个石祥路提升改造工程,最难的部分就是上跨瓜山立交部分。高架主线高度达到 32 米,单幅最大跨径达到 90 米,一联钢箱梁的总重量近乎 500 吨,最重要的是施工期间瓜山立交交通不能中断,建设方杭州市市政公用

180 米,样板段先行体验

按照目前的进度,石祥路提升改造工程有望比原定计划提前 3 个月完成,大家关心工程质量好不好,记者昨天提前实地体验了一下高架桥面。

石祥路杭行路口,是石祥路提升改造工程所在的 02 标段,路上方已经建成了 180 米的样板段,虽然天空下着不小的雨,但高架路面的沥青没有积水,项目负责人钟弘介

建设开发公司表示,这个情况应该是杭州城市高架建设最高最难点之一了。

为此,上跨瓜山立交部分,建设方从去年 11 月 29 日,第一跨钢箱梁的运输开始,就选择从晚上 12 点至凌晨 4 点进行施工,这个

绍,桥面用的是两层沥青,最上层是透水沥青,可以有效防止高架积水,还可以降低车行噪音。记者在样板段开了一段,行车感觉确实很舒适。

随着石祥路工程高架主体结构的全线贯通,为全面建成杭州城北快速路奠定了坚实基础。接下来,高架上将进行桥面湿接缝、铺装层、防撞桥、沥青摊铺等桥面施工,

时间段上塘高架车少,吊装就位之后,第二天抓紧时间焊接固定。4 月 10 日,北线最后一跨钢箱梁吊装成功之后,石祥路提升改造工程终于“飞越”瓜山立交,总共耗时 133 天。

同时,在保证交通出行的条件下,加快推进地面道路建设,确保在 6 月底全面建成,并具备通车条件。

等到石祥路提升改造工程完成后,留石快速路杭城最北“一横”的通行效率将明显提升,市民出行可全程走快速路,三墩的居民最快只用 25 分钟就可以通过石祥路高架快速路,秋石高架,直达钱江新城和城东一带。



2015 年 12 月 29 日本报报道