

本报讯(记者 任彦 通讯员 程晓强)下周即将启幕的第十二届中国国际动漫节上,杭州本地优秀动漫企业——阿U文化研发的两款儿童机器人阿U兔智与阿U幻镜将成为动漫节的讲解员,不仅会介绍动漫节的特色亮点,还会陪小朋友们逛展。

据悉,两款智能机器人的造型设计均来源于《阿U之神奇萝卜》系列动画片,主要是为3至10岁的小朋友提供认知卡片“视觉识别”、远程视频“一键回家”和讲故事“采集父母声线”等教育与互动娱乐的智能化服务。

今天,动漫节的福利又来了,本报联合阿U文化招募15组家庭动漫“智游”团,每组家庭一大一小,5月1

日当天,由“阿U兔智”机器人带着“智游”第十二届中国国际动漫节。大家可以通过以下两种方式获得体验名额:1、通过扫描A1版右上角二维码下载“城事通”手机客户端,进入“福利”栏目,报名参与。2、关注“我是动漫王”官方微博参与。

2016年4月22日 星期五 责任编辑:陈浩 版式设计:朱莎莎

当好东道主 办好G20

25分钟! 临平直达萧山机场!

东湖快速路二期高架最快下周一具备通车条件
昨天记者提前体验,唯一的感受就是“快”

锋线
报告



记者
丁岚
文
叶丛
制图

项目金名片

最东面的一纵

东湖快速路—九堡大桥南接线—机场高速,全长26公里。均为高架地面形式,开通之后,将连接临平、乔司、萧山等地,从临平到机场预计25分钟左右。



工程数据



2016年3月9日,东湖快速路二期高架全线贯通,4月19日,高架主线开始沥青维护。昨天,东湖快速路二期昨天传来好消息,经过质量初验,东湖快速路二期最快将在4月25日具备通车条件,这个速度比原定计划提前了65天。具体的通车时间以交警部门的公告为主,再等上几天,杭州最东面的一纵,东湖快速路—九堡大桥南接线—机场路快速路将全部成型。

这“一纵”为大家出发去机场,带来了一个新的选择,具体怎么走,昨天,记者乘车提前体验了一下,从外翁线出发,15分钟到达机场互通,走完这条“机场专线”(大约26公里)只需25分钟。

25分钟从临平到达萧山机场

德立交左转往北,是东湖快速二期,可通往临平,右转往南是东湖快速路一期,通往机场高速。

体验从东湖快速路二期最北端的外翁线开始,考虑到通车后车流量大,司机模拟真实路况驾驶,14时15分,车子出发往南;14时28分,到达九堡大桥;继续往南,就是九堡大桥南接线工程。九堡大桥南接线,起点位于滨江一路,终点位于机场公路互通,全长6.8公里,位

于机场高速和九堡大桥之间,从地面有4对匝道可以上南接线高架,分别为纬二路平行匝道,滨江二路平行匝道,杭甬高速平行匝道和鸿达路平行匝道。

14时30分左右,车子到达九堡大桥南接线鸿达路出口,14时40分左右,走完杭州最东面这“一纵”,从临平“穿越”到萧山机场。在模拟真实路况驾驶的情况下,25分钟走完约26公里真的已经算很快了!

“四纵五横”路网功能继续完善

紫之隧道—紫金港路提升改造这“一纵”的相继建成,快速路网的总里程将达到182公里。

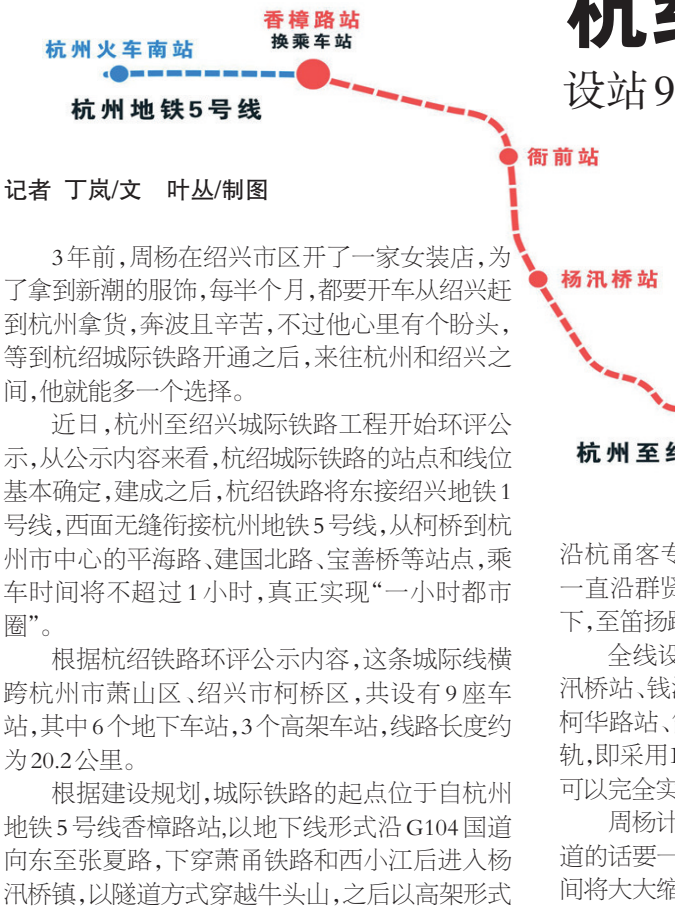
这张网里的每一条路,都将改变居民的出行现状。以东湖快速路所在的这一纵为例,好比是为临平、乔司、下沙、萧山等沿线居民开辟了一条“交通快线”,去机场不用再进入市区走三桥,可以一路往南直达。临平、下沙、江南这三个副城

的联系,也将因为出行的便捷变得更加紧密。

此外,随着快速路网功能的完善,市区快速路网交通负荷更为均衡,分流效应也将越来越明显。随着东湖快速路所在的“一纵”的开通,从临平去萧山的市民可以不用进城绕一圈,德胜快速路和“热度不减”的秋石高架,也会减轻一些压力。

真的要来了! 杭绍城际铁路环评公示!

设站9座,与地铁5号线无缝对接,预计2020年建成通车



坐地铁,然后换成地铁5号线,通过5号线去往杭州市区,既经济又方便。

城际铁路的速度目标值为120公里/小时,实际运行时算上线路长度、站点分布、运行时间等,通常会控制在40—70公里/小时。这样算来,杭绍城际铁路全程只要25分钟左右。杭绍铁路衔接地铁5号线,从柯桥到杭州市中心的平海路、建国北路、宝善桥等站点,乘车时间将不超过1小时,真正实现“一小时交通圈”。如果杭州市民想去轻纺城买布料,也变得很方便,半天就可以来回——从香樟路站到柯桥明珠广场,大约25分钟。

沿杭甬客专南侧向东行进,过镇东路后一直沿群贤路向东,在小佐路前转入地下,至笛扬路设终点站笛扬路站。

全线设站9座,分别为香樟路站、衙前站、杨汛桥站、钱清站、西沙路站、湖安路站、稽山路站、柯华路站、笛扬路站。车辆制式则与杭州地铁接轨,即采用B型车,这和5号线的车型一致,通车后可以完全实现无缝对接,调度也毫无压力。

周杨计算过来回的成本,从绍兴到杭州,走国道的话要一个半小时,等到杭州城际铁路开通,时间将大大缩短,到时候他就可以放弃开车,直接乘

目前,综合多方情况来看,这条城际铁路计划今年年内开工,建设周期为5年,预计2020年开通运行。

就要通气啦!

龙坞茶镇和馒头山4000多户人家
将用上管道天然气

通讯员 王丹超 记者 史洁

龙坞茶镇茶农们用瓶装液化气的历史即将画上句号,更加安全、清洁、便捷的管道天然气将进入4000多户农家。3月底,龙坞茶镇外桐坞村顺家湾通气,它也是整个龙坞茶镇整治地区的第一个通气区块。

龙坞茶镇燃气配套工程涉及10个村社和7条配套道路,共计20个项目,惠及4000多户人家,敷设管道总长约20公里,目前管道敷设已经完成了90%以上,大部分村社家家户户的架空管和入户管也陆续做好了,进入了保压和气密性检测的阶段。也就是说,附近有气源的村社,通气就在眼前。

更难的难点还在上城区的馒头山区块,它位于南宋皇城遗址(属于国家级重点文物保护单位)界限内。多年来,这里的居民想用管道天然气的呼声一直很高,燃气集团也多方协调,但涉及开挖的道路位于文保区内,主管单位对燃气施工技术方案审批较为严格,审批周期较长,导致推进缓慢。

根据市委市政府的统一部署,馒头山整治行动打响,燃气配套工程也紧跟其后。目前,馒头山路管道敷设已完工,该区块以北埋地管和架空管都基本完成,涉及的589户人家年内就能用上管道天然气了。

目前,杭州市管道天然气已覆盖主城区,但“城中村”、“景中村”地区因大市政管网配套不到位、居民房屋达不到防火等级等问题,部分区块尚未通上管道天然气。从燃气安全及用户需求出发,市燃气集团积极推进管道天然气进户,努力让政府放心、市民安心,让整治成果长久惠及市民,让老百姓的生活真正从中得到改善。