



帮你聪明开车的“5G 车联网”来了

云栖小镇在推全省试点,或将改变你我出行

本报讯(通讯员 高静玮 程子健 郑少曼 记者 毛长久)5G车联网要来了,科幻电影里的场景将成为日常生活。

行车途中,“聪明”的车辆能自己识别道路信号,并第一时间告知车主作出相应反应。比如,车辆所处的精准位置,往前拥堵多少米,多长时间能通过路口,避开拥堵路段该怎么走。

听起来,是不是很美妙?再过三个月,这样的场景,将在云栖小镇初步实现。

去年,工信部与浙江省签订了《关于基于宽带移动互联网的智能汽车、智慧交通应用示范合作框架协议》,浙江成为中国首

个开展部省合作推进5G车联网应用示范的省份。全省范围内,两个地方开展项目试点,一处在桐乡乌镇,另一处在西湖区云栖小镇。

据了解,“5G车联网项目”是一个基于宽带移动互联网智能汽车、智慧交通的应用项目。

车联网技术,需要整合大量数据,对数据的传输速度要求很高。如果传输速度不够快,数据平台收集到的道路信息会使信号灯等调控变得不及时,造成交通拥堵。

“在5G时代,延时将降至一毫秒以内,

道路信息将被更及时地传输到数据平台,从而便于平台准确实行交通调控,实现车对车、车对基础设施等通讯应用。”云栖小镇相关负责人介绍。

云栖小镇会建立一个集宽带移动互联网、智能汽车、智慧交通于一体的试验验证示范区。

进行智慧路网的基础设施建设,包括信号灯、停车场、充电桩、移动通讯网络等;投入一批互联网汽车,车上会安装阿里巴巴的YunOS智能操作系统,以及高精度的“千寻北斗”定位系统;此外,还会建一个大数据平台,为车辆提供“智能大脑”,能精准

定位车辆位置、距离等,对周围的车流、道路交通状况及交通标志进行分析判断,并提供一个最适宜的行驶方案等。

据悉,5G车联网项目,融合“5G技术”和“千寻北斗”等多项技术,将实现车与车、车与道路之间消息即时互通,很大程度上改善目前交通拥堵的情况。从长远来看,“5G车联网”时代的到来,对推动“无人驾驶汽车”的发展也具有重大意义。

云栖小镇相关负责人表示,7月底之前,“5G车联网项目”将在云栖小镇实现初步调度,在云栖大会举办时还将进一步演示。

时光啊 就此停一停吧

“光阴的故事”摄影作品还剩最后两天

本报讯(记者 傅一觅)你会不会对着老照片陷入沉思?

逝去的时光里,存着的是青春和奋斗的记忆,存着的是对城市美好和未来的期盼。

昨天,杭州日报的两位老朋友,送来了珍贵的照片。

83岁的郑继英老人拿来20多组照片,60年前,他在同济大学学习航空摄影测量。多年来,他一直在省测绘局从事地图测绘及卫星拍摄的工作,是航拍的高手。

“对比照片拍摄要用心,我会记录下门牌号码,或者是找一个标志物,这样呈现效果会更好。”

郑继英很喜欢摄影,多年来,他从空中拍摄过钱江一桥、火车东站、八卦田,也喜欢随手拍,带着相机记录身边的故事。

1982年的杭州大厦小广场,他的镜头里留下了骑自行车的杭州人;信义坊整治前,他拍下了5月阳光下的卖鱼桥市场;在草营巷,他跟刚从河坊街搬来的老妈吗话家常,大红木门前,照相机记录了这个瞬间。

读者俞永嘉今年81岁,是杭州日报的最早一批摄影记者。退休以后,他就养成了一个习惯,每年拍摄固定点的照片,定格杭州的岁月。

为了参加这次评选,他特地找出老照片,扫描上传报名。他选送了三组照片,最长的一组跟跟踪时隔16年,分多个时段进行拍摄。

感谢读者,感谢时光。

我们的征集还剩最后两天,作为市民摄影节的系列活动之一,杭州市委外宣办和杭州日报共同推出的“韵味杭州——光阴的故事”摄影作品征集活动期待您的参与。

作品要求:杭州某个地区新旧对比的照片,从中反映杭州近年来,尤其是今年以来城市建设日新月异的发展。



信义坊今昔对比图。郑继英 摄



保俶北路今昔对比图。郑继英 摄



杭州大厦区域今昔对比图。郑继英 摄



通过老照片,带出新故事。

4月14日至4月23日期间,你可以将对比组照发至我们的邮箱:duchenghz@126.com。我们将通过网络投票、专家评选结合的方式评选出“韵味杭州——光阴的故事”前18强。奖励:一等奖3名,各奖励2000元;二等奖5名,各奖励1000元;三等奖10名,各奖励500元。

零容忍 快处置 严管控 重打击

建德打响畜禽养殖禁养区100%关停退养攻坚战

本报讯(通讯员 何彦峰 吴生泉 驻建德记者 李壮娇)“能卖的生猪先卖掉,至于孕产期的母猪镇里也会尽快想办法帮你妥善处置的……”近日,建德市梅城镇副镇长邱锦平在葛家村做畜禽退养户思想工作时耐心地说道。

徐荣增养殖户原为政府重点鼓励的养殖大户,目前除生猪外,还有400头均处在孕产期的母猪存栏,此时母猪转场易造成流产,损失很大。初步估算每头母猪能产下10多头仔猪,出售养大的仔猪后,价值近万元,这无疑加大了处置难度。

“我在银行尚负债两三百万,如果现在立即退养关停,这辈子可能都翻不了身了。”徐荣增向邱副镇长诉苦。

近几天,邱锦平和梅城镇农办畜牧员一起四处帮徐荣增找退养转场出路,甚至牺牲晚上时间,出门帮助找场地,谈租金。经过几日的奔波,终于同滨江村宜养区的一家规模养殖场主谈成条件,临时将场地租用,以便让徐荣增渡过难关,同时联系金华客商上门收购一部分生猪。这样一来,解决了后顾之忧的徐荣增,爽快地与梅城镇政府签下关停退养协议。

建德地处钱塘江上游,是杭州地区蛋鸡、生猪养殖大县。“五水共治”以来,建德市委市政府把畜禽养殖污染治理作为治污水的重点,共退养关停养殖场(户)3153个,面积114万平方米,调减生猪15万头、蛋鸡565万羽。

今年2月,建德启动了畜禽养殖污染治理“回头看”百日行动,排查消除污染隐患16个。

“全面摸排,强制退养,防止反弹”,4月初,建德市全面打响畜禽养殖禁养区100%清零退养攻坚战,相关职能部门联合对全市16个乡镇(街道)禁养区进行细致摸排,确保不留死角。

4月18日,建德市督查考评办、五水共治办、农业局、环保局等职能部门联合对全市涉及禁养区退养的10个乡镇(街道)最后30户养殖户畜禽退养整治工作开展专项督查,提出关停拆除13家、关停退养17家的整治要求。

截至督查当日,已关停拆除8家,正在拆除的3家,已关停退养14家,正在关停的

1家;剩余4户中除梅城镇葛家村徐荣增户外,其余3户,乡镇(街道)承诺在一周内关停退养或拆除到位。

“做好畜禽养殖禁养区清零退养工作,关键在常态,重在抓长效。”建德市畜牧兽医局副局长吴生泉介绍,该市已建立起以乡镇为责任主体,县、乡镇、村三级联动的畜禽养殖污染巡查网,进行定期或不定期巡查,以“零容忍、快处置、严管控、重打击”的思路,有效确保畜禽养殖污染长效防控。如被查实属于养殖废水擅自排入河道,未依法进行环境影响评价、未取得排污许可证、未经审批擅自新建的,将严格按照《浙江省畜禽养殖污染防治办法》,由相关职能部门按法律法规依法查处。

萧山今年要整治土地1.97万亩 新增耕地按质量发放补贴

本报讯(通讯员 曹开宇 驻萧山记者 方亮)日前,萧山区发布了今年土地整治目标任务。萧山土地整治总面积将达到1.97万亩,其中垦造耕地2916亩,建设用地复垦400亩,旱地改水田6116亩,耕地质量提升工程1.03万亩。

萧山还特别规定,今年萧山区新立项目的土地整治项目通过验收后将视耕地质量获得不同的补助。

比如一般垦造项目按新增旱地面积5万元/亩、新增水田面积7万元/亩的标准给予补助,低丘缓坡地开发耕地项目按新增旱地面积8万元/亩、新增水田面积11万元/亩的标准给予补助。其中,实施耕作层剥离再利用的,再按新增耕地面积增加1万元/亩的补助。

其中,萧山尤其鼓励“旱地改水田”。如果三年内种植水稻的,萧山还将给予实施主体一定补助。

另外,土地整治项目将接受全程监管,包括项目选址踏勘、规划设计论证、项目资金投入、工程施工招标、项目实施监理、新增耕地实测、项目竣工联合验收、后期管护等。

富阳洞桥镇 创新农作模式助农增收

本报讯(通讯员 倪鹿华 沈国潮 驻富阳记者 骆炳浩)日前,参加全省创新农作制度现场会的70多名代表来到富阳洞桥镇,实地参观了查口村文曲山庄铁皮石斛仿野生种植基地和洞桥村张家畈“水稻+木耳”、“水稻+西红花”轮作模式。

洞桥镇地处山区,山多田少,耕地以农户分散经营为主,土地流转面积不多,传统农作较为普遍。近年来,镇农技推广服务中心积极探索农作制度创新模式,并将成功的农作创新模式在全镇推广,助推农民增收致富。

据介绍,洞桥镇农作制度创新模式主要有:

观赏农业,如在贤德村蓝青畈、石羊村杨家畈创作“大地艺术”。运用水稻、小麦、油菜花的不同色彩,将图案镶嵌在作物中,供游客观赏,做到以一产带二产、兴三产,既卖风景又卖农产品。

高效农业,如“富硒米+油菜”轮作模式。亩均产值1.18万元,实现了农田亩产“千斤粮、万元钱”的目标。

特色农业,如香榧林下长短结合型模式。建设示范项目3个,通过长短结合、种养结合的方式取得更大的经济效益,既解决了山地抛荒问题,又弥补了香榧种植短期内剩余地域空间大、见效慢的缺点,实现亩产“万元山”的目标。

实用农业,如竹笋两用结合型模式。建设示范项目2个,示范面积150亩,辐射面积3400亩,总产值354万元,有效解决了竹林低产低效问题。

单是在去年,洞桥镇实施完成创新农作制度项目36个,投入资金近1700万元,建设示范面积900亩,带动辐射面积5200亩,产生效益近5000万元;乡村旅游接待游客突破20万人次,经营收入1100万元,同比增长20%,农民增收渠道进一步拓宽。

废弃十年荒地变身停车场

本报讯(记者 孙钥 通讯员 邱砚)庆春苑28幢南面,有块废弃了10年的荒地,一直是庆和社区居民的一块心病。

这处空地原先打算建住宅,后来却因为拆迁补偿及开发商资金周转等原因,让原有规划落了空。

十年里,空地变荒地,又变成菜地。后来,废弃工棚、仓库,加上杂草丛生,俨然成了一个垃圾场。

放着这么大的一块空地,小区居民有些纠结。

“我们一共286户人家,150多辆车。随着停车需求的增大,无处安放的车子成了居民的烦心事。”社区工作人员说。

在大家的共同努力下,上个月终于来了好消息——江干区凯旋街道和庆和社区联合拆违办、城管行政执法以及派出所,对这片荒地上的彩钢棚、仓库等进行了拆除,并进行初步清理,清空了菜地以及建筑垃圾。

同时,社区和业委会牵头,更换物业公司,着手整改此地,平整土地,铺上沥青,划好车位。

上周六,这块荒废了十年的空地,摇身一变,被改造成了有104个车位的停车场,面积有1800平方米左右。

目前,小区物业在门口设起了道闸,并已根据相关制度为车主办理停车卡,从昨日起正式收费。小区业主每个月收费100元,走亲访友、社区办事等外来车辆可以临时停放,2小时内不收费,超出时间一天收5元,过夜10元。