

习近平就信访工作作出重要指示强调 下大气力把信访突出问题处理好

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日就做好信访工作,妥善处理信访突出问题作出重要指示,强调要综合施策,下大气力处理好信访突出问题,把群众合理合法的利益诉求解决好。

习近平指出,当前群众通过信访渠道反映出来的信访突出问题,既有新动向,也有老难题,但都事关群众切身利益,事关社会和谐稳定。各地各部门要高度重视,强化责任担当,综合运用法律、政策、经济、行政等手段和教育、调解、疏导等办法,把群众合理合法的利益诉求解决好。

习近平强调,各地各部门要加强风险研判,加强源头治理,努力将矛盾纠纷化解在基层、化解在萌芽状态,避免小问题拖成大问题,避免一般性问题演变成信访突出问题。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要求有关部门有针对性地完善解决思路 and 措施,认真处理信访反映的突出问题,同时注意完善体制机制,努力化解矛盾,维护群众合法权益。

聚焦报业转型中的创新与发展 中国报业发展大会 《泰山宣言》发表

本报讯 昨日,中国报协五届二次理事会暨中国报业发展大会在山东泰安举行,来自中央及各省市200余家媒体的400多人参加了会议。

会议深入学习贯彻了习近平总书记在党的新闻舆论工作座谈会上的重要讲话精神,认真落实“高举旗帜、引领导向,围绕中心、服务大局,团结人民、鼓舞士气,成风化人、凝心聚力,澄清谬误、明辨是非、联接中外、沟通世界”48字的方针,并聚焦报业转型中的创新与发展,提出了努力实现全国报业创新发展、融合发展、转型发展、多元发展、科学发展的“五位一体”发展新目标。

中报协理事会全体成员单位,在泰安联合发布了《中国报业泰山宣言》。宣言指出,作为报人,当坚守职业理想,在民族、国家的文明进步,在社会的全面发展进程中履行应该履行的责任。面对新的挑战和机遇,全国报业将全面贯彻落实习近平总书记在党的新闻舆论工作座谈会上的重要讲话精神,不断顺应互联网发展大势,勇于创新、勇于变革,利用互联网特点和优势,推进理念、内容、手段、体制机制等全方位创新,全力推动报业的集约发展,积极主动地推动建设质量效率型报业,不断扩大公信力、传播力、影响力,提升为党和国家工作大局服务的主动性、能动性,同心同向,同步同力,以泰山般定力抒写报业发展的新华章。

与会的12位嘉宾就新常态下中国报业如何深入推进媒体融合发展等话题进行了广泛交流。

本版稿件除署名外均据新华社

一季度社会消费品零售 总额保持两位数增幅

(上接A1版)
“走出去”的同时,杭州“引进来”的步伐也在加快。今年1月-3月,全市新批外商投资企业79家,实际利用外资14.86亿美元,引进总投资3000万美元以上大项目14个。食品制造业、医药制造业、信息软件业、房地产业、批发和零售贸易、餐饮业、金融业等成为利用外资较为集中的行业。

“几个周末去逛商场,发现人多了不少,实体商业是不是又‘回暖’了?”80后姑娘小严的个人感觉也正在得到统计数据的支持。

随着实体零售业的创新转型以及线上线下融合发展,全市社会消费品零售总额在去年探底回升、重返两位数增幅的基础上,今年一季度继续保持着平稳较快增长。今年1月-3月,全市社会消费品零售总额达1146.2亿元,同比增长10.8%,增幅高于去年同期11个百分点。这其中,粮油食品类、服装鞋帽、针纺织品类、文化办公类、化妆品类等基本生活消费品类增长较快。而餐饮业消费也稳步回升,实现零售额111.3亿元,同比增长9.8%。

最重要的拉动力量之一来自活跃在网络上的“剁手族”们。今年1月-3月,杭州网络零售额继续位居全省首位,实现网络零售额568.10亿元,同比增长25.51%,占全省总额的35.10%。

4月24日迎来首个“中国航天日”

46年前,“东方红一号”发射成功,拉开中国人探索宇宙的序幕 未来5年,月球采样、火星探秘、建设空间站,航天重大工程全面推进

东方红一号发射成功,标志着中国成为世界上第五个能够独立研制和发射人造卫星的国家。其在跟踪手段、信号传输形式和星上温控系统等技术方面,均超过了苏美等国首颗卫星的水平。

国务院日前批复,自今年起将每年4月24日设立为“中国航天日”。为什么选4月24日?
46年前,1970年4月24日,我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功,拉开了中国人探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。
东方红一号发射成功,标志着中国成为世界上第五个能够独立研制和发射人造卫星的国家。其在跟踪手段、信号传输形式和星上温控系统等技术方面,均超过了苏美等国首颗卫星的水平。

飞得那么遥远,肉眼能看见么?

东方红一号的外形为近似球体的72面体。由于卫星直径只有1米,本体亮度只相当于六等星。
于是,七机部第八设计院(现中国航天科技集团五院508所)专家们想出了“借箭显星”的妙招,即让长征一号第三级火箭跟卫星一起入轨,如果能找到火箭,就能找到东方红一号了。
专家们做了一条聚酰亚胺绸“围裙”,把第三级火箭包起来,表面镀上铝。火箭

随卫星入轨后,“围裙”撑开直径达4米。阳光照射下,亮度接近可观察的二等星。
1970年4月25日晚8点29分,卫星飞经北京上空。
大地沸腾了!在全国各地,人们激动地仰望着太空,仔细寻找着那颗中国星。
当时,我国对卫星飞经各国首都上空的时间进行了预报,以便各国观测,在国际上引起强烈反响。

让卫星上天,长征一号也是“蛮拼”的

第一宇宙速度V1为7.9千米/秒,这是人造地球卫星绕地球做匀速圆周运动必备的速度。
数据显示:中国第一颗人造卫星质量比前4个国家首颗卫星的质量总和还要多近30千克。而我国第一枚运载火箭长征一号全长29.46米,最大直径2.25米,起飞推力104吨。
长征一号运载火箭一、二级选用液体燃料,第三级采用固体火箭。为把东方红

一号送入太空的长征一号也是“蛮拼”的。
1966年11月29日,我国首个固体火箭发动机研究所——七机部第四研究院(现为中国航天科工六院)传达了研制长征一号火箭第三级固体火箭发动机的指示和要求。1968年1月26日,长征一号火箭第三级固体火箭第一次旋转试车开始。工作人员先后解决了脱粘和燃烧后某种成分沉积的问题,后19次试车,均获成功。

46年来,东方红一号依然在太空中飞行

东方红一号设计工作寿命20天。但它实际在太空中工作了28天。
它的外形为近似球体,依靠银锌电池供电。“球形设计兼顾多方考虑。”曾担任东方红一号卫星总体组副组长的潘厚任说:一是可使卫星有较大的结构利用空间;二是在平面上粘贴太阳能电池片比在曲面上粘贴更方便可靠。东方红一号采用自旋稳定方式,有利于降低能耗。
“虽然早已停止工作,但东方红一号还在太空中飞行。”长征一号火箭轨道组组长李颐黎说。
整整飞了46年,那么东风红一号是从哪起飞的呢?

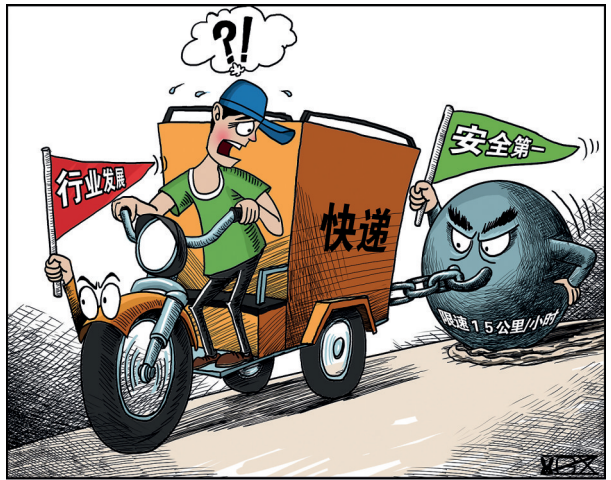
大西北的巴丹吉林沙漠边缘,中国酒泉卫星发射中心从当年鲜为人知崛起为世界知名航天发射中心。



这是位于酒泉卫星发射中心的载人航天发射塔架(4月15日摄)。新华社发

一年近200亿件快件需电动三轮车投送 15公里时速上限

“快递三轮车最高车速不应大于15公里每小时”——眼下正在征求意见的国家强制性标准《快递专用电动三轮车技术要求》(征求意见稿),再次使快递三轮车的限速和身份问题成为焦点。
15公里时速上限,是快递三轮车普遍存在的软肋。一面是新生行业的发展要呵护,“一刀切”会带来较大影响;一面是不能不顾道路安全等发展底线,放任“野蛮生长”。监管部门和快递行业该如何寻找“最大公约数”?



是快递三轮车的软肋? 还是道路安全的底线?

时速快、交通违章 快递三轮车频被整治

多年来,大量快递电动三轮车实际上处于“无机动车之名、有机动车之实”这样一个灰色地带。一些电动三轮车的最高时速可达四五十公里,快递车辆“超速行驶”、无牌无证等是常态。交通事故中,也常见快递电动三轮车的身影。
我国道路交通安全法规定:“残疾人机动轮椅车、电动自行车在非机

动车道内行驶时,最高时速不得超过15公里”。
征求意见稿的主要起草人、邮政科学规划研究院高级工程师陆建中说,这一速度的设定也是出于确保安全原则。快递三轮车质量较重,限定其最高车速,可以有效地缩短车辆的制动距离,提高车辆的安全性能,降低安全风险。

靠跑量才有收益 快递小哥只得怀着侥幸、踩着油门

去年全国快递业务量已达到206亿件,有近九成快件是靠电动三轮车送到用户手中的。中国国家标准化管理委员会的公示信息显示,目前全国快递业在用电动三轮车40万辆以

上,需求量近100万辆。
上海一家快递网点负责人告诉记者:“如果严格执行每小时15公里的限速标准,那目前我们在用的电动三轮车中没有一辆符合该标准。”

避免“一刀切” 行业也须练“内功”“守底线”

专家建议,对包括快递电动三轮车在内的城市特种服务车辆的管理应避免“一刀切”、简单化,同时设立相应的过渡期。“如果相关部门像明确校车标准一样,让快递送货车也有明确的标准,而不是以罚代管、以禁代管,将会对快递小哥社会地位的提高起到促进作用。”

浙江省政府3月下旬出台关于促进快递业发展的实施意见,交通、公安会同邮政管理部门制定出台便利快递服务车辆通行的管理办法,会同有关部门根据城市道路交通的实际情况,研究制定相应的管理措施,优先给予快递服务车辆通行和停车便利。

但对快递行业来说,任何阶段都应确保守住安全等发展底线。从长远看,需要上升到立法层面,对道路交通安全法及实施细则适时相应修订,合理明确电动三轮车及其他正在兴起的换代产品的地位,允许在安全前提下,有效利用城市道路资源。