探路花经济 提升茶产业

"越红工夫"申遗 蒸青抹茶出口

绍兴茶商各展其招延伸产业链

驻绍兴记者 徐潇青 通讯员 吴飞坚 吴一赞

绍兴茶业圈最近创新不断:诸暨市东白湖镇 欲将"越红"制作工艺申报非物质文化遗产名 录。日前,爱茶人士齐聚当地召开"越红"重走 "丝绸之路"研讨会,品开春新茶,议"越红"申 遗。绍兴茶商或将茶枝变废为宝,或深加工研 发,拉长茶产业链。

传承"越红工夫"突围市场

近年来,在国务院公布的国家级非物质 文化遗产名单中,少不了茶的身影,其中"西 湖龙井"的传统炒茶技艺早已蜚声海内外, 获评国家级非物质文化遗产。

"越红工夫"茶历史悠久,诸暨是其主产区。据《中国茶经》记载:上世纪50年代至80年代生产最盛,是绍兴地区主要的外销茶之一。1980年,"越红工夫"茶被商业部评为金奖,1985年,又荣获国家优质产品称号。

据诸暨市茶文化研究会会员、高级农艺师陈元良介绍,"越红工夫"茶曾以它"外形紧细、色泽乌润、汤色红亮、滋味鲜爽"的品格特征获得俄罗斯人的喜爱,并一度占领了俄罗斯90%的茶叶市场。然而也因此过度采摘,留下"一年失误,三年减产,十六年翻身"的教训。

如今,经过政府和老一辈技师的努力, "越红工夫"茶恢复生产,并得到了较好的传 承和提高。2015年更是在中国茶业博览会 一炮打响,市场价达到2000元/公斤。

"诸暨目前有11万亩茶园,茶类单一化、产品同质化倒逼茶产业结构性调整,在新的历史条件下,建议政府搭建平台、出台政策,利用丰富的茶叶资源及传统的'越红'制作技术,精心培育地方品牌。"陈元良说,这样不仅可以让当下大量弃而不采的夏秋茶资源得到充分利用,延长茶产业加工链,而且也是一项帮助山区农民增加收入的富民工程。



茶艺师在制作"越红工夫"茶。

老枝茶叶"变身"成黑茶

修剪下来的老枝茶叶往往成了废料,嵊州一茶农却把它当宝贝,忙着电话预约春茶采摘后老枝茶叶的收购。

这位茶农叫黄尧兴,是一位68岁的独臂老人,在嵊州市石璜镇溪西村经营着茶园。2007年,他从安吉引入白茶苗。2009年,全村白茶种植面积扩大到112亩,黄尧兴一人就种了32亩,该村成了嵊州市的白茶基地之一。2009年11月,黄尧兴成立了嵊州首个以残疾人为主体的茶业专业合作社,并担任社长。

这次,黄尧兴又探索出变废为宝的新招数:"修剪下来的老枝茶叶正是制作黑茶的原料,今年湖南客户已下单5万公斤,所以我得赶紧准备。"

"每年春季或秋季,茶农都会修剪茶树,修剪下来的枝条上的茶叶太过粗糙做不了珠茶,就被丢弃在茶园里或当柴烧掉。"黄尧兴一直想要把

这些利用起来。

去年夏天,他从朋友处得知加工 黑茶比加工珠茶利润高,于是投入3 万元购进一套二手机器,从去年8月 起加工黑茶。他从附近茶场以每公 斤0.6—0.7元的价格收购老枝茶叶, 最多的一天收购了2.5万公斤。

黄尧兴算了一笔账:每加工50公斤珠茶所需成本360元,去年市场低迷,他只卖到每公斤280元。而黑茶加工工艺简单,人工费和燃料费只有珠茶的一半,每50公斤黑茶成本只需160元,市场售价却在每公斤180元一230元之间。"去年短短几个月就赚了好几万元。"黄尧兴高兴地说。

据悉,黑茶是我国六大茶类之一,加工过程要经过长时间的渥堆发酵,茶叶色泽转化为黑褐色或黑色。黄尧兴说,今年他准备尝试高端黑茶的加工制作。

加工抹茶成"星巴克"供应商

在绍兴高新区富盛镇"藏"着一个茶业"大佬",去年销售抹茶400吨,成为全国最大的抹茶生产企业。更牛的是,今年初,这里的近万亩茶园全部通过了德国 CERES 有机茶园认证。这份绿色证书十分宝贵,无论是出口欧美、日本等市场,还是国内销售,都是金字招牌。

这家茶企叫"绍兴御茶村茶业有限公司",从2006年起开始小量涉足抹茶业,起初以出口日本为主,之后又出口欧盟,现在内销市场也做得风生水起,内销甚至超过了出口。"御茶村"已成为"星巴克"、"雀巢"等20多家食品企业的抹茶供应商。目前,公司已有了12条抹茶生产线,今年还将新上6条生产线。

抹茶是一种碾磨成超微粉状的、蒸青的绿茶,因为含有丰富的营养成分受到人们的喜爱。与传统茶叶相比,抹茶除直接饮用外,已经广泛用于食品、保健品和化妆品等行业。

茶叶由"喝"变"吃",身价一下子大增。这几年,抹茶价格逐年攀升。 "御茶村"品质较好的抹茶,一千克卖到360元左右,是普通珠茶价格的10倍多。目前,"御茶村"已成立自己的抹茶品牌店,涉足抹茶蛋糕,抹茶咖啡等门店经营,拉长抹茶产业链。

眼下,富盛镇正在建设抹茶小镇, 4月,该镇还将举行一场"抹茶马拉 松",与茶园春意美丽邂逅。



本报讯(驻湖州记者 杨君左)日前,安吉·澳门经贸旅游合作交流会暨安吉港国际物流园区项目签约仪式在澳门举行。

近年来,安吉作为浙澳 合作的前沿阵地,已在旅游、 港口开发等方面与澳门开展 了多个领域的合作。安吉在 休闲旅游、文化创意、绿色制 造等生态经济领域已形成较 强实力。"十三五"期间,安吉 又明确重点打造以健康休闲 为首位产业、以绿色家居和 高端装备制造为两大优势产 业、兼顾三大新兴产业的"1+ 2+3"产业体系。这与当前澳 门产业输出和区域合作的重 点不谋而合,为安吉精准对 接澳门优势产业、加强两地 合作交流提供了广阔空间。

"安吉有条件、有基础充分利用两地优势,打造浙澳合作的示范样板。"安吉县委书记单锦炎表示,此次安吉·澳门经贸旅游合作交流会既为澳门商界朋友了解安吉、走进安吉搭建了重要平台,也为两地深化交流合作创造了有利条件。

活动当天,全国政协副主席何厚铧、澳门特别行政区立法会主席贺一诚分别接见了参加活动的单锦炎一行,他们认为:浙江省商务厅此次批复同意安吉推进浙澳经贸合作区建设,符合中央与省对两地进一步深化合作共谋发展的要求。并表示将积极支持与帮助安吉在现有基础上进一步拓展双方在制造、贸易、金融等全领域的合作。

据介绍,活动当天签约的安吉港 国际物流园区项目,总投资15亿元, 计划建设长三角乃至全国以安吉为目 的港和始发港的一站式服务国际物流 园区,并配套跨境电子商务区、B型保 税区和外资制造业产业园。

新昌新林特大桥 拟10月合龙



本报讯(通讯员 吴跃锋 那峰 驻绍兴记者 徐潇青)在省道江拔线新昌段新林特大桥的施工现场,60余名施工人员正在紧张忙碌地施工,6辆工程车来回穿梭,大展"神威",新林特大桥英姿初现。

新林特大桥长695米,主要功能是

跨越即将修建的钦寸水库,水库蓄水水位为98米。项目设计采用二级公路双向双车道的技术标准,设计速度为80公里/小时。主桥主墩高53米,次边墩墩高33米。新林特大桥计划于今年10月实现全桥合龙。

浙江率先设立船舶排放控制区

本报讯(记者 程鹏字 通讯员 胡华龙)"浙江航运经济发达,核心港口区域船舶活动密度大,大气污染防治压力较大。浙江将设立船舶排放控制区,引导船舶使用低硫油、清洁能源,或采用尾气后处理技术等举措。"昨天,从浙江海事局召开的"浙江设立船舶排放控制区新闻发布会"上获悉,浙江将率先设立船舶排放控制区,从4月1日起,除军用船舶、体育运动船艇和渔业船舶外,其他所有船舶在控制区内的镇海、北仑、定海等十个港区靠岸停泊期间,应使用硫含量不高于0.5%m/m的燃油。

据介绍,浙江实施船舶排放控制区工作将分步实施。第一阶段将在宁波舟山核心港区的镇海、北仑、

定海等十个港区内实施,在评估第一阶段措施实施情况后,于2018年1月1日前适时启动第二阶段要求更为严格的管控措施,"包括船舶在排放控制区内所有港口靠岸停泊期间,应使用硫含量不高于0.5%m/m的燃油等。"浙江海事局宣传处副处长冯纲介绍,"浙江率先实施船舶排放控制区,有助于长三角区域大气污染治理的联防联控,有效控制船舶造成的大气污染,保障G20峰会空气质量优良,为我国其他排放控制区积累经验并提供示范作用。"

另据了解,对进人排放控制区期间或靠岸停泊期间使用硫含量≤0.5%m/m的船舶,目前正在研究出台支持政策。



黄金水道

眼下,长湖申航 道船只川流不息,岸 边油菜花绽放,美不 胜收。这条长三角地 区经济价值极高的黄 金水道年货物运量近 一亿吨,为当地企业 货运提供了极大便 利。

驻湖州记者 杨君左 通讯员 吴拯

