

主动承接杭州“两会两区”溢出效应

——专访杭州都市圈协调会办公室副主任、湖州市经济合作交流办公室主任黄培林

驻湖州记者 徐赛华 通讯员 张煜

湖州与杭州联系紧密,历史文化一脉相传。在新出台的湖州市“十三五”规划中,把主动参与杭州都市圈建设作为重要内容纳入其中。值得一提的是,作为杭州都市圈节点县,湖州市的德清县和安吉县多年来在融杭的道路上先行一步,成为杭州都市圈的融杭样本。

杭州日报:“十二五”期间,湖州积极推进与杭州都市圈的合作联动工作,请问湖州在接轨杭州方面取得了哪些成效?

黄培林:“十二五”期间,我市与都市圈内其他兄弟城市一道,通过完善协调机制,突出共建共享,强化改革创新,合力攻坚克难,以接轨沪杭为重点,以德清县、安吉县为主阵地,在重点领域进行了探索并取得实质性成效。

“十二五”期间,我市先后谋划启动了杭长高速公路北延工程、杭宁高速公路改扩建工程、申嘉湖高速公路西延湖州鹿山至安吉孝源段工程、钱江通道北接线工程、湖杭高速公路织里至新安段工程、104国道德清段改建工程、余杭老320国道至德清申嘉湖杭高速新市互通公路工程、304省道(余杭至安吉)改建工程,其中绝大部分工程已开工建设。使湖州与杭州之间形成一个往来便捷的“高铁半小时交通圈”、“高速一小时交通圈”,“同城效应”开始逐步显现。

同期,我市引进杭州都市圈合作项目列入工业“大好高”项目库的共计108

项,项目计划总投资468亿元。以德清的长三角金融后台基地为例,目前已吸引杭州10多家金融后台机构入驻,这一基地将成为德清抢占信息经济制高点的新引擎,目前入驻德清临杭工业园区的企业中,90%为杭资企业。

此外,公共服务互惠互通取得突破。公共交通“一卡通”合作取得新进展,实现了德清公交卡、公共自行车卡与杭州同城通用。教育领域合作不断深入,浙江科技学院安吉中德工程师学院于“十二五”期间建成并正式对外招生;浙江工业大学德清校区全面启动建设;杭州师范大学与湖州太湖旅游度假区联合开办杭州师范大学附属湖州滨湖实验小学等。

杭州日报:杭州成功获批国家自主创新示范区和中国(杭州)跨境电子商务综合试验区,荣获G20峰会及2022年亚运会主办权,湖州将如何更好地承接“两会两区”的溢出效应?

黄培林:承接杭州“两会两区”的溢出效应,湖州既是机遇又是挑战,“两

区”叠加实现了“线上”交易网络与“线下”生产网络的嫁接,“境内”与“境外”信息、资本和产品的流通,打破了传统的行政与空间阻隔和障碍,构筑了以技术、品牌、质量为核心的市场竞争新优势。

我市将坚持以理念认同为先导,主动承接“两会两区”溢出效应。以合作共赢为基础,主动与杭州都市圈四城市在跨区域重大项目、重要领域和关键环节上强化合作,共享产业、文化、旅游、会展等品牌资源。共同参与四城市重大活动,放大品牌效应,发展品牌经济,促进区域、城市、行业和企业等层面品牌互动。

G20峰会、亚运会是两个国际性的大机遇,湖州将借此机会做好自身推介,强化与杭州的合作联动,对接全球优质产业,吸引国际高端要素,加快培育国际竞争新优势,在国际化大格局下谋求提升和发展。

2022年在杭州举办的亚运会,对我市体育产业、城市建设、环境治理、交通共联、文化旅游等领域发展有很大的促进作用。湖州将重点提升、包装本地优质的旅游资源、文化历史资源,加大商务旅游、观光旅游的发展。

杭州日报:2016年,湖州将如何推动杭州都市圈协作机制建设?

黄培林:今年,我市将探索区域建设项目利益共享机制,积极承接发展杭州都市圈产业转移;参与都市圈旅游产业共同发展,实施区域旅游品牌共塑共推

战略,推进产业分工互补;健全安全防控机制,全力服务G20峰会。我市将加快区域铁路、公路、水路网建设,加强同杭州都市圈各类信息网络统筹规划、建设和管理。积极参与都市圈“一卡通”建设,推进社会民生共建共享。

同时,作为全国首个地市级生态文明先行示范区,我市将推动建立跨地市交界区水环境、大气环境联防联控区域协作机制,组织开展联合检查执法、资源信息共享、监测预警应急等污染防治措施,努力让湖州成为杭州都市圈的生态文明走廊。

杭州日报:“十三五”期间,湖州将如何参与杭州都市圈建设,探索新常态下区域合作的新路径、新经验?

黄培林:“十三五”期间,我市将按照“国家指导、省里统筹、杭州龙头、四市主体”的总体思路,抓住杭州推进国际化和建设创新型城市契机,加强与“中国(杭州)跨境电子商务综合试验区”和“国家自主创新示范区”对接与合作,积极参与区域协调发展机制建设,推进与杭州在交通、环保、公共服务等领域共建共治共享;积极引进杭州高端人才、金融资本等,助推地理信息等产业崛起;联合杭州、嘉兴、绍兴等地共同打造杭州都市圈大健康(休闲、健康、旅游)产业集群,促进产业融合发展。同时,积极支持德清、安吉与杭州同城化发展。

具体而言,我市将探索建设区域产

业转移引导机制,逐步建立跨区域的产业转移、利税分成、土地指标、水环境治理、节能减排等方面的收益分配和协调机制。加快实现区域铁路网全覆盖,推进宣杭铁路电气化改造,加快商合湖杭高铁、湖苏沪高铁建设。完成城市轨道交通线网规划,做好德清、安吉对接杭州轨道交通的前期研究,列入杭州轨道交通总体规划。打造全国内河水运转型发展示范区,加快河海联运、水陆联运体系建设,争创全国内河水运转型发展示范区。协同推进城际网络的高速互联和城市网络的光纤覆盖,推进德清、安吉与杭州实现电信、宽带、云计算、大数据等一体化建设。建立跨区域重大基础设施建设机制,完善跨区域重大项目管理机制,建立跨区域重大项目一体化融资和“捆绑打包”模式招投标。推进都市圈“一卡通”建设扩面,积极参与都市圈搭建一体化的“城管通”、“医疗通”、“社保通”和“交通信息化平台”等公共服务平台,实现都市圈范围内生活多领域的“一卡通用、多卡合一”。着力推进信息服务一体化,搭建都市圈互联互通的企业投资、人才流动、科技合作、劳务需求等动态信息平台等等。



探路花经济 提升茶产业

莫干黄芽、乌牛早等已开采

昨日来了“倒春寒” 早春茶农抢茶忙

记者 张骥鸿 徐潇青

3月7日,德清6家茶场同时开采本地名优茶莫干黄芽。令茶农和茶老板担心的是,刚刚开采,“倒春寒”就要来了。

在绍兴,乌牛早等早春茶也已开采。昨天早上6点多,在寒潮来前,抢收茶叶的采茶工就上山了。

昨日,环杭州湾地区多地降温幅度达10摄氏度左右,局部地区伴有雨雪。一场早春茶抢收抗寒行动,正火热进行着。

提前半月开始采摘

3月7日,德清阜溪街道进村双丰茶业有限公司茶基地。总经理倪锦涛一早就到茶山上指导数十名茶农采摘黄芽鲜叶。“一天下来,大概采了青叶60多斤。”

和双丰茶业有限公司一样,东山生态林场有限公司也进行了春茶开采。十多名采茶工人蹲点在茶基地,一天下来,收获了10多斤茶叶。

两家茶场的负责人都表示,虽然率先开采莫干黄芽,但只是小范围作业,因此茶叶采摘的数量并不多。

“一般来说,德清茶叶开采都在3月下旬。像今年提前了约半个月比较少见。”德清县经作站站长胡建平说。

在胡建平看来,今年春节以来,德清多以晴暖高温天气为主,部分茶场种植的茶叶品种是早熟品种,因此达到了开采要求。

“倒春寒”是春茶采摘的“天敌”。天气阴晴不定、温差起伏,不仅会影响莫干黄芽发育生长,还会导致茶叶品质下降。

针对即将到来的降温,保护茶叶最好的方法就是抢采。倪锦涛说,温度一旦到了摄氏零下,茶叶肯定会冻伤甚

至冻死,因此他们将达到采摘条件的莫干黄芽抢先采下。

“说实话,给茶树铺保温膜等方式并没有多大效果,‘倒春寒’之前能抢采多少算多少。”东山生态林场有限公司总经理何永康少许有些无奈。

不过,昨天开始德清下起了雨,茶叶开采只得暂时停下来。

采茶工“与天争茶”

为了“与天争茶”,昨日一早,绍兴御茶村茶业有限公司请了300名左右的采茶工上山,冒雨采茶。

绍兴御茶村茶业有限公司拥有上万亩茶园,是绍兴地区面积最大的茶园之一,其中早春茶500多亩。“只要抓紧时间采摘,此次强冷空气对早春茶的影响应该不会很大。”该公司相关负责人邵先生说,“不过低温同样会影响其他茶叶的生长,推迟非早春茶的采摘期,估计对产量会有影响。”

不过,对绍兴大部分茶农来说,寒潮带来的早春茶损失不会太大,因为他们大多参保了“茶叶低温气象指数保险。”这个保险是针对“倒春寒”对茶农的伤害推出的,且70%的保费由政府买单,所以投保率还挺高,绍兴市农业局经济特产站站长陈旭东介绍。

之前,连续晴好的天气,唤醒了浙东北茶山中的乌牛早茶芽,诸暨赵家镇东溪村丁家坞自然村最早的一批乌牛早茶叶2月26日就开始采摘,当天采摘青叶40多斤。因该村种植的茶叶没有被前期低温冻害影响,故比其他地区先开采10天左右。

“除了乌牛早,浙农117、龙井43等茶叶品种也将陆续开采。”诸暨市农业局经济特产站副站长何乐芝说,今年采茶比去年早了5天,如果不是“倒春寒”,产量应该较去年上升。

冒雨采茶

延伸

茶企苦练内功抵御“倒春寒” “茶叶军团”一年四季都赚钱

记者 徐潇青 张骥鸿
通讯员 俞燕 张兴刚 孟文娟

对于茶企来说,真正抵御“倒春寒”的,恰恰是各地茶叶品牌在市场上的认可度。

环杭州湾多地的政府、茶企正通过加强技术研发、深挖品牌内涵、延伸茶产业链,推动茶叶成为当地“一年四季都赚钱”的特色产业。

德清莫干黄芽深挖茶旅精品游

目前率先开采的莫干黄芽包括中茶108等多个品种,大部分价格在每斤1000元左右,部分高山茶的价格甚至超过每斤1500元。

虽然“倒春寒”会对茶叶采摘带来影响,但德清县经作站站长胡建平表示,莫干黄芽的销售仍趋于平稳。“今年的价格估计会略高于往年。”

近年来,德清莫干黄芽苦练内功,从而提高茶产业的抗风险能力。

近日,德清莫干黄芽“走进”浙江省国民消费教育馆,进行品牌展示。同时,德清通过举行本地茶王赛、组织企业走出去、参加茶文化交流品鉴会等活动,以此不断活跃德清的茶文化,提高莫干黄芽的知名度。

随着德清西部乡村旅游的兴旺,茶旅精品路线将被开发。去年,德清莫干黄芽裸心茶旅二日游获得浙江省唯一获奖的“中国十佳茶旅路线”之一。

从品茶到赏茶,茶旅精品路线的推广不仅丰富了莫干黄芽的品牌内涵,带动了当地旅游,还为德清建设茶叶小镇添砖加瓦。

柯桥茶企抱团共推日铸茶品牌

钱宝良是绍兴县东方茶业有限公司的老总,也是柯桥区的种茶大户,每年茶叶销售量达2000吨。去年,企业花了100多万更新了一套机器设备,用大生产线来提高产量和质量,在更新设备上,政府给了不少补贴。

“以前一直是单打独斗,3年前,我和另外11家企业一起加入了‘平水日铸茶茶叶产业协会。’钱宝良介绍,要成为平水日铸茶茶叶产业协会会员,必须要通过国家级“QS”认证,其次要拥有50亩以上的茶园。“加入协会后,大家一起来经营‘日铸茶’这个品牌,产品销路、技术指导、品牌维护都是协会帮着做。”钱宝良坦言,自从抱团发展后,“日铸茶”的品牌影响力不断扩大。

绍兴县秦望茶业专业合作社社长汤恭财算了

一笔账,“拿包装费来说,加入‘平水日铸茶茶叶产业协会’后,每年能省3万多!用来包装的机器每台需要10万多,对于单家企业来说根本用不起。”讲实际了,这些都是抱团的“福利”。

汤恭财说的包装机器在“平水日铸茶”的管理服务中心,这个管理服务中心总建筑面积750平方米,设有包装车间、评审室、储藏室等。专门对平水日铸茶产品质量进行管理、把关,并对日铸茶实行“五个统一”:统一生产技术、质量标准、商标、包装、指导价格。只有通过管理服务中心品茶师检测,由管理服务中心统一包装后的茶叶才能面向市场销售,从源头上保证了日铸茶的产品质量。

诸暨开发新产品延伸茶产业链

茶叶采摘季过去后,茶企怎么办?

位于诸暨的浙江省绿剑茶业有限公司却有各种茶叶衍生品,茶袜子、茶内裤、茶丝巾、茶叶手工面、茶叶年糕、茶叶酒……有了这个强大的“茶叶军团”,“绿剑茶业”的销售额迅速攀升,利润也十分可观。

“绿剑茶业”是绍兴市一家重点产茶企业,一直重视茶叶的深度开发。长期以来,绍兴夏秋茶与春茶品质相差很大,价格悬殊,那些品质不够上乘、卖相不够好的茶叶即使进入市场也卖不出好价钱,夏秋茶成了茶农和企业手中的“鸡肋”。

对此,“绿剑茶业”与中国农科院茶叶研究所联手,在夏秋茶中提取茶多酚等有益成分,按照一定配方,加入棉纤维中,并用这种特殊棉纤维织成茶袜。“茶袜子与普通袜子相比,它更具有抗菌、防臭、防裂等功效,产品生态健康。这种特殊的袜子,因为有了茶叶成分,每双批发价可达13元至20元,比普通袜子利润高出50%以上,投入市场后反响很不错。目前,茶袜已获得国家发明专利,其他茶产品正在申请发明专利。”“绿剑茶业”董事长马亚平介绍。

“2013年以后,公司投入1000多万建成了一个茶产业研发中心,有专职的研究人员20多人。每年,公司都会在科研上投入300万-500万元。”马亚平说,“在产品开发方面,我们只要做好原料提取工作,与当地的特色产业——袜子、同山烧、年糕、手工面等结合,就成了茶叶袜、茶酒、茶叶年糕和茶叶面。”

在开发茶产品前,过了采摘期,采摘工就会外出打工,如今采摘工可以足不出户靠做茶衍生品的手工活赚钱,而且开发的这些新产品每年能给公司带来500万以上的收入。

而诸暨市政府主办的“网络茶叶节”更是大力拓展了网上销售渠道。诸暨东白湖镇举行的名茶开茶节,让茶农赚了人气又赚钱。

