

一个是违法变道,一个是超载闯禁 这两个庞然大物闯下1死5伤的大祸 7秒钟,为何不能让一让、等一等?

记者 李维和 庞菁涵 钟韩 文 王翔 摄/视频

噩梦,绝对是噩梦!
昨天上午9点多,沈半路张家园公交站台,一群乘客正在候车。
等待十几分钟后,一辆307路公交车驶来,斜着插入港湾式公交站。乘客们簇拥向前,准备上车,没想到,还没走到车门,一辆满载黄沙的货车从公交车右侧迎头撞上来……
1死5伤!
染着血的悲剧究竟是如何发生的?悲剧发生的前一刻,公交车和货车都干了什么?



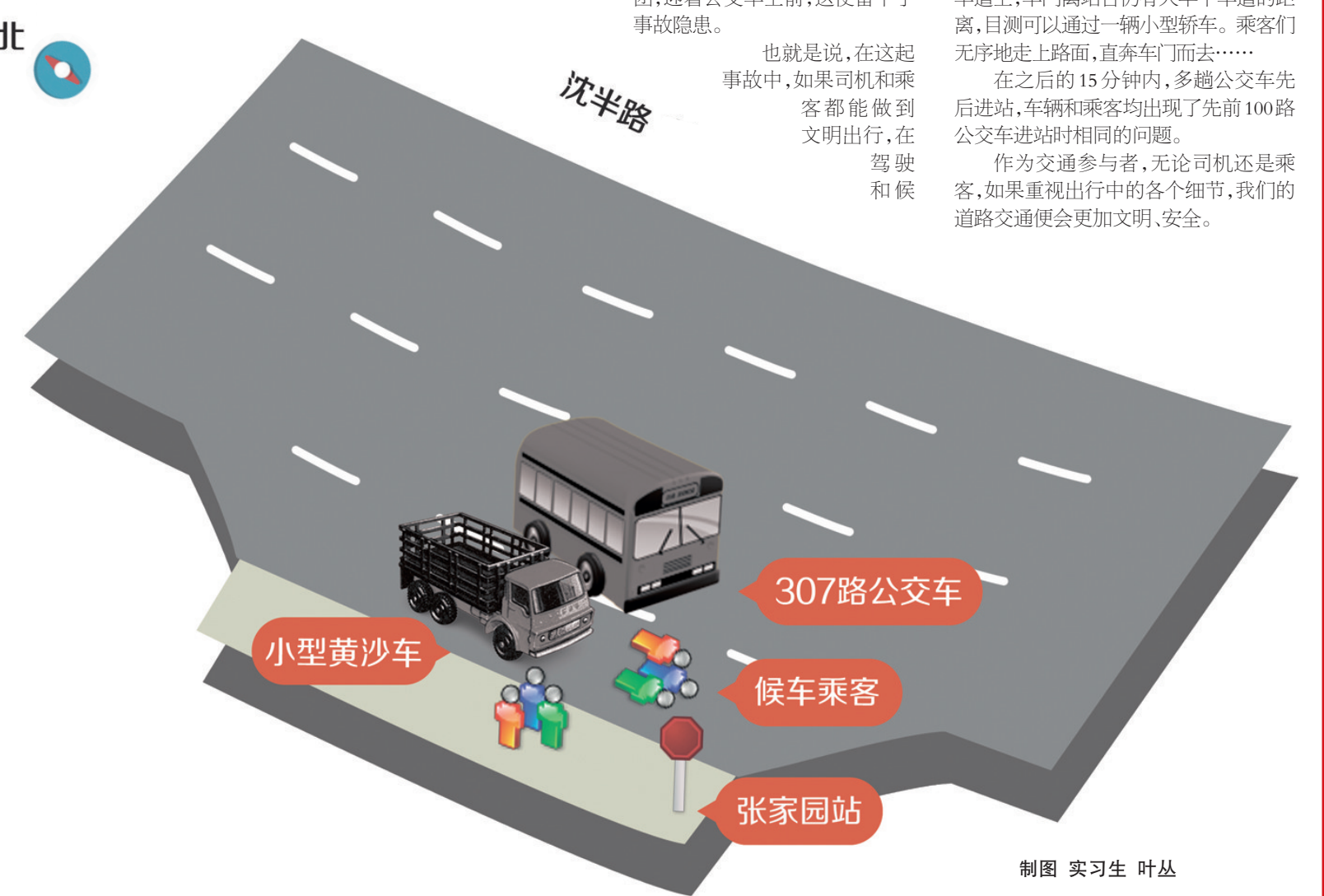
公交车向右变道,挡住货车前进道路。



货车冲入港湾式公交停靠区域。



货车撞击候车乘客。



添堵不说,还容易引发事故 请一起向违法变道说不

令人头疼的强行加塞

说起违法变道,不少司机都有所抱怨。
项先生是某企业的专职司机。春节前,他在杭新景高速发生事故。当时,他行驶在杭新景高速桐庐段的第一车道内,前方40米左右的第二车道上行驶着一辆货车。这时,一辆轿车从右后方开来,项先生本以为车距很近,对方不会超车,没想到,该轿车在不打转向灯的情况下强行变道。

杭州正加强处罚力度

违法变道有多常见?以庆春交警中队辖区为例,环城东路—凤起路—环城西路—庆春路合围的区域内,主干道里程约10公里,整个2月,该中队查处了1500起左右的违法变道行为。
中队民警李维敢主要在庆春路中河中路执勤,他说,平时执法过程中,一些司机对变道、加塞的认知还很欠缺。
事实上,几乎所有司机都清楚,实线不得变道。

项先生连踩刹车,防止与对方追尾,结果,自己驾驶的车左侧撞上了中央隔离栏。而他只能目送强行变道的轿车扬长而去。
由于车上没有行车记录仪,该路段也没有监控,最终,这起事故按单方事故处理。为此,项先生年终的安全奖泡了汤。
记者也曾遇到过司机向交警喊冤的情况。

“实线变道更多发生在离路口较近的位置,一些司机到路口才发现走错了道,就实线变道。这部分司机当场被查,几乎不会为自己违法行为辩解。”李维敢说。
但对于虚线变道,司机对交通法的了解就明显不足。“虚线允许变道有一个前提,就是在不影响该车道车辆正常通行的情况下,才允许变道。”李维敢说,有些司机在排队等候时,车头压过虚线强行变道,这就属于典型的加塞,容易造成后

今年1月,一位司机行经秋涛路近新业路口时,被右侧车辆强行变道超车,司机向左避让,结果撞到了左侧车辆。交警根据现场痕迹,认定该司机全责。司机一再解释,自己是受变道车辆影响才造成事故,但因缺乏证据,最终只能认栽。
而在人气较旺的网络论坛上,谴责违法变道、强行加塞行为的司机就更多了……

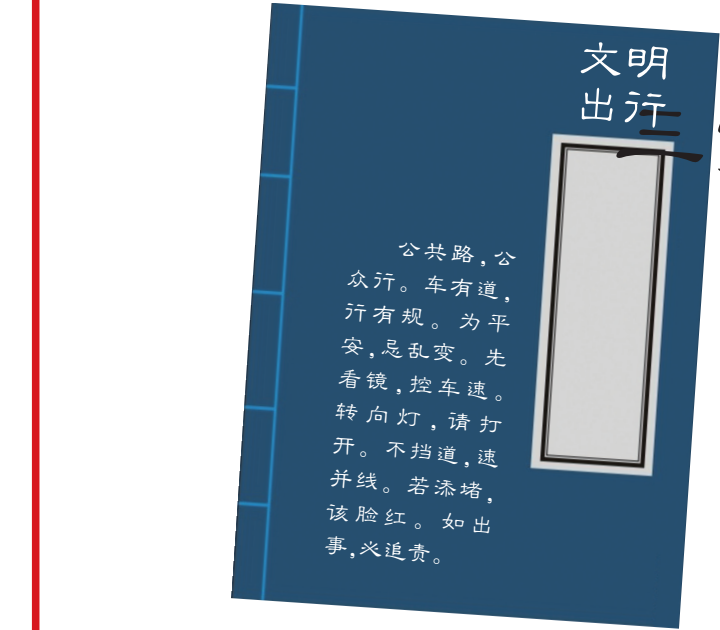
方车辆急刹,甚至引发事故。一旦出现这类事故,变道车辆也要被追责。
今年以来,杭州交警已经在全市范围内持续整治违法变道行为,执勤交警和电子警察都紧盯违法变道车辆。违法车辆一旦被查处,将受到罚款100元、记2分至罚款200元、记3分不等的处罚。同时,若由变道引发事故,变道车辆将被进一步追究法律责任。

一名女乘客伤重不治 受伤乘客中还有孕妇

事故发生后,记者立即赶到接治受伤乘客的市二医院。
受伤乘客陈师傅说,事发时已是上午9点多,早高峰过后的车站里,候车人并不多。当307路公交车到站后,他和六七位乘客快步聚到一起,准备上车。
没有想到,就在大家走下站台时,货车闯了过来。“这趟车有六七个人在等,我站在最靠公交车门的位置,就等着开门了,哪里晓得突然人压人,我是被人压着倒下的。”陈师傅的背部和腿部受伤,不过意识很清楚。
另一名受伤乘客小李是一位孕妇,已经怀孕4个月了,她的腿部有明显的擦伤,裤子也被磨得一塌糊涂。幸运的是,经过检查,小李母子平安。其他3名受伤乘客有不同程度受伤,但均无生命危险。
“本来我可以坐之前开过的321路的,想着321路比307路要贵上1元钱,我就想等等307路。”陈师傅说,“结果,为了这1元钱,把自己送进了医院,真晦气……”
除了5名伤者,另有一名女乘客在事故中因伤势过重而不治身亡。记者从抢救该乘客的杭钢医院了解到,这名女乘客因伤势严重,送到医院时便已失去生命体征。经检查,该乘客的头部、胸部、骨盆多处严重损伤,虽经一小时紧急抢救,但仍然回天乏术。

事发全过程仅7秒钟 撞击前乘客几无察觉

昨天下午,记者从交警部门获得了两段道路治安监控记录下的事故全过程视频。
事发的张家园公交站位于沈半路,靠近临丁路和永祥街交叉口。这是一个长约20米的公交站台,有10条公交线路在此设站停靠,周围不少居民都需要在此候车出行。此外,沈半路该路段西向东方向有三车道,最右侧另有长约30米的港湾式公交停靠区域。
从其中一段视频中可以看到,事故发生前,装载黄沙的货车自北向南行驶在右侧车道上,速度不算快,车辆右轮紧贴右侧白线。
随后,307路公交车从左侧快速切入货车所在车道,并超越货车,车头直接抢进港湾式公交停靠区域。
此时,货车因前方去路被公交车阻挡,便向右变向,直接冲入港湾式公交停靠区域内,正好撞上走下站台准备上车的人群。
整个过程,前后仅7秒钟。
另一段视频记录的则是事发时公交站台前的情况。当时,307路公交车车头进入港湾式公交停靠区域后并未立即停下,而是修正方向后向前开出数米。候车乘客们此时的注意力集中到了公交车上,全都向车门方向看去,并互相簇拥着走下公交站台。
乘客中,有一名男子似乎注意到了后方有货车靠近,多次抬头向左后方张望,但不知出于何种原因,该男子之后并未留意危险正在靠近,跟着其他乘客继续向公交车行进。另有一名乘客一直低头看着手机。随后,货车撞上了人群。
“后面的车一下冲过来,大部分人只顾上车,根本没有发现还有一辆黄沙车在后面。”陈师傅回忆说。
令人疑惑的是,受伤乘客反映,事故发生后,307路公交车并没有停下察看事故情况,而是直接驶离了公交车站。



记者 蔡怀光 文/摄

一起令人痛心的交通事故,开端仅仅是一次连续变道。
违法变道、加塞,这是城市交通中较为常见的违法行为。往小了说,这类违法行为影响通行效率;往大了说,不少悲剧由此引发。
文明出行,请所有交通参与者向违法变道说“不”,从自己做起,一起创造一个文明、安全的出行环境。