

探路花经济 提升茶产业

三天兰花展销售达千万 一亩油菜田增收两千元 绍兴探路复合型花经济拉长产业链

驻绍兴记者 徐潇青 通讯员 俞燕 张兴刚

阳春三月,提起诸暨市东白湖镇,首先被人想起的或许 是金灿灿的油菜花田。如今,花儿未开,“油客”早已纷沓至 来。距油菜花的花期还有一个多月,东白湖镇油菜种植大户 已陆续接到了菜籽油的订单。

“千古幽贞是此花,不求闻达只烟霞。”柯桥漓渚镇刚刚 落幕的一场兰花盛宴,更是一场美丽乡村向美丽经济转身的 开拓性尝试。

绍兴多地正在探路复合型花经济,以期拉长产业链,助 农增收。

诸暨赏花客带动农产品热销

“蔡师傅,我订6斤!”“我要10斤,8月份来拿!”诸暨 湮斯公路千亩油菜基地旁,正在施肥的东白湖镇农民蔡 建坤被团团围住,从旅游大巴上下来的大爷大妈操着一 口上海话,争着预定菜籽油。

菜籽油畅销,种植油菜花的土地跟着走红。春节后, 包括蔡建坤在内的几个东白湖镇油菜种植大户陆续接到 了菜籽油订单。

“一亩油菜增收2000多元,许多农民原先不要种,现 在抢着种。”诸暨市东白湖镇副镇长陈国纲介绍,去年,该 镇菜籽油产值达到四五百万元。

截至去年底,东白湖生态旅游区连片种植油菜达 1500亩,全镇种植面积近万亩。早在十多年前,东白湖镇 就鼓励农民种植油菜,每亩除了650元土地流转费外,还 补贴200元肥料费。但农民的积极性并不高,许多村民靠 传统方法“打菜油”,无论是品质还是卖相都不“诱人”,难 以打开销路,这也成为农民不要种油菜的主要原因。

“从3月底开始,游客为赏花而来,着实热闹一阵 子。但不出一个月,花谢了,人也散了。”陈国纲说,虽然 对提高全镇旅游相关收入有帮助,但对菜农而言,收益并 不明显。

“为赏花而种花,可惜了。”但油菜花却带来了“油 客”,为菜籽油的产业化提供了广阔空间。3年前,在江 苏开公司的东白湖人斯丽霞瞅准商机,投入数百万元,成 立诸暨市东白缘生态农业科技有限公司,购置设备,请来 技术员,攻克油品的品质、卖相难题,收购农民手上的菜 籽,榨出鲜香诱人的菜籽油。“去年加工菜籽油销售额 150万元,是前年的3倍。”斯丽霞说,这个春节游客一拨 接一拨地来,菜籽油卖到脱销。

菜籽油受宠,农民种油菜的积极性水涨船高。“承包 了八九亩,前年开始,收益一年比一年好,去年进账 20000多元。”蔡建坤说,从去年开始,看到“油水”的村民 陆续把流转出去的田要回去自己种,明年,估计他手上只 剩三五亩田了。“打算到邻村去承包!”



近日天气晴朗,海盐秦山街道的万奥农庄里,近30亩大棚油桃开出一朵朵粉嫩的花蕾,吸引不少游客到访拍照。据悉,油桃花期在一周左右,预计五六月份就可以采摘上市了。

驻嘉兴记者 陈建芳 通讯员 徐志达

柯桥“花经济”催热乡村旅游

赏花旅游带动了乡村旅游,火了农家乐,鼓 了村民荷包,打响了当地品牌。但花如海,人如 潮,花期过后,如何摆脱昙花一现困局,继续深 挖赏花经济,这成为摆在旅游管理部门和乡镇 面前的一项课题。

“绍兴的赏花旅游可向纵深发展,形成‘花 卉种植+观光+花卉提炼、深加工+芳香养生+花 卉文化’的产业链。”有业内人士在接受采访时 说,赏花是个春天产业,绍兴可开发、培育的地 域和花卉品种众多,掘金赏花经济潜力巨大。 开发出花卉文化旅游、花卉生产参与体验旅游、 花卉工艺制作旅游、花卉科普教育旅游、花卉 饮食购物旅游、花卉保健疗养旅游等多项旅游 项目,可延长产业链。

就拿2月29日刚刚闭幕的柯桥区第十三届兰 花节来说,1500盆珍稀兰花齐聚争艳,3天吸引 5万人次观展。如今,人散去,香依旧,人气和商 气双丰收,总销售额高达1000余万元,兰农赚 了个盆满钵满。

柯桥漓渚镇有兰花培育基地1000余亩,兰 花从业人员2500人,专业养兰农户250家,百 万元大户有27家。依托花木种植的产业优势,形 成了“村村卖兰,人人种兰”的生态人居新格局。

去年,漓渚镇棠棣村成了2015年全省美丽 乡村暨农村精神文明建设现场会的两个参观点

之一。在现场会结束后,柯桥区旅游局联合漓 渚镇推出“花满棠棣”乡村旅游品牌,棠棣村 的民宿项目也提上了日程。

今年兰花节,柯桥区旅游局联合漓渚镇政 府推出了两条美丽乡村旅游线路。游客可以选 择乘车、骑自行车巡游以及徒步体验。一路 上,游客可以实地探访棠棣村、精品家庭兰苑、 勾践种兰纪念碑等多个景点。

为进一步打响兰花之乡的品牌,漓渚镇还 将依托兰花节,以培育花卉市场为重点,进一 步推动花木产业内涵提升。今年将启动筹建集 高端精品和一般交易相结合的花卉交易市场。

赏花与乡村旅游结合到一起,实现了美丽 乡村的经营转型。柯桥王坛镇以赏花基地为抓 手,依托“梅花”主题,把文化与旅游相融合,提 炼梅花元素、种植地域和梅花品种,计划用3年 时间,建成梅花博物馆,着力打造出融生产观 光、展示体验、文化创意、休闲旅游于一体的 特色梅花小镇。届时,将有梅林深处(赏梅节)、梅 醉梅酒(梅花酒)、寒梅秋雪(青梅采摘)等多项 旅游产业。

目前,王坛镇的全区域精品民宿项目已经 启动,游客服务中心也在建设之中,丹家、香 雪梅海景区配套设施建设正在进一步完善,龙 池山、五百岗等健身步道也在修复之中。

安吉智能控制 农村污水处理

本报讯(驻湖州记者 杨君左)在安吉 县引入的农村污水处理第三方管理公司会 议室的显示屏上,安吉上墅乡的农村污水 处理终端运行是否正常一目了然。不仅如 此,该污水处理终端如出现故障,也只要在 数字管理终端上一查便知。检修人员是否 到位,也能通过平台实时跟踪。这是安吉 县环保局于近日引进的污水精确运行智能 控制系统,帮助农村生活污水治理工程第 三方管理公司改变依靠人为管理的模式, 实现了农村污水处理设施的数字化管理。

“这套系统是今年1月引进的。”安吉 县农村生活污水治理设施第三方管理公司 ——昂为环境生态工程有限公司经理翁忠 诚介绍,农村污水处理数字化管理设施是 一个后台管理系统,主要通过在农村生活 污水处理设施终端上安装软件,收集并传 导数据,并在后台显示的一套系统。目前 该系统已在安吉上墅乡两个污水处理设施 终端安装并应用。

该管理系统还有自动报警功能,哪个 点有问题,都能第一时间反馈。“对管理方 来说,这极大地方便了调度管理,节省人力 物力并能提高工作效率。不仅如此,该系 统还能自动感应并保存运维人员检修的数 据,为年度考核提供依据。”翁忠诚说。

安吉县环保局生态科科长张兵表示, 这一系统的运用,既方便第三方管理公司 的内部考核,又让我们对第三方管理单位 的考核更加便利。

据悉,截至目前,安吉县已先后成功地 向第三方管理单位移交了5批共944座污 水处理设施。接下来,昂为环境生态工程 有限公司将在上墅乡两个试点的基础上推 广该管理系统,第一批将安装300个。

“安吉农村生活污水治理工程建好后, 还要管理好,才能真正惠民。”张兵表示。

柯桥52个微信群 织成高效“治水网”

本报讯(驻绍兴记者 徐潇青 通讯员 张兴刚)柯岩街道一名村干部在“美丽鉴 湖”微信群发了一张运输船在鉴湖江上行 驶时偷排泥浆的照片。没过几分钟,柯桥 区委书记徐国龙便在微信群里说“一定要 查明”。随即,柯岩街道、鉴湖-柯岩度假 区、湖塘街道和区有关部门立即响应。不 久,偷排船的船主和相关责任人被查处。

处理问题“短、平、快”,处理过程“有 图有真相”。在柯桥,像这样的“五水共治” 微信群有52个,包括36个区级河道群和16 个镇街河道群。柯桥区34位区领导、720 名乡镇干部、403名村干部组成三级“河 长”队伍。

在这些治水微信群里,每天都有图文 (视频)直播,既有反映河道存在污染问题 的图片,也有河道清淤现场的视频,还有河 道治理后的风景图、晒优亮丑。每天,党 员干部都会到河道边巡查走访,发现问题 “随手拍”发到群里,由相关群友迅速“领 办”解决。区委书记担任鉴湖和曹娥江河 长,其他区领导分别担任区级河道河长,加 入相应河道微信群,在微信群内督办。

“52个治水微信群建立以来,已解决 问题2000多个,真正成为河情电子眼、河 况交流屏、问题曝光台、指挥协同网和工 作导航器。”柯桥区治水办相关负责人 说,微信群联动各部门单位,共同监督配 合,杜绝了推诿扯皮,提高了工作效率,治 水护河效果有了较大提升。

嘉兴浙商回归 蝉联全省“四连冠”

本报讯(驻嘉兴记者 陈建芳)“引进 项目1475个,到位资金363.98亿元。”日 前,记者从嘉兴市合作交流办获悉的这组 数据显示,在浙江11个地级市中,嘉兴连 续第4年获全省同档城市浙商回归工作 年终考核第一名。

据悉,今年嘉兴浙商回归省外到位资 金目标任务350亿元,如何保障任务顺利 完成?嘉兴市合作交流办主任陈铭嘉表 示,在优化完善项目统计、管理、绩效考核 等制度下,将通过浙(禾)商大会专题活 动、百场项目推介活动、省外媒体嘉兴行 等活动,把嘉兴推介出去;同时建设推介 项目库、项目融资库等信息库,有效招引 产业、重大项目、资本、总部、人才科技 这五大基本要素回归。

都市圈发布

扫描二维码添加我们



新昌开建航空装备产业园 机场项目预计上半年开工

本报讯(驻绍兴记者 徐潇青 通 讯员 张亮宗 孙艺秋)继绍兴高速 明年底将要开工的消息之后,新昌这 两天又迎来一件喜事:日发智能纺织 装备、航空装备产业园在新昌梅渚镇 山根村动建,该航空装备产业园将成 为国内最大的飞机等航空产业制造基 地。一起集中开工的共有20个项目, 总投资93.09亿元。

日发航空装备有限公司总经理陆 平山介绍,企业通过并购国际先进技 术公司和引进优秀技术人才,先期就 打下了深厚的基础。从2015年6月正 式进入航空市场,半年多的时间就已 经拿到了1.5亿元的订单,足见航空产 业具有广阔的发展前景。到今年年 底,日发航空产业园一期完工投产后 预计将产生11亿元年产值,整个工 业园完工投产之后年产值预计将达 到30亿元。

据了解,航空产业在新昌还是一个 新兴产业,目前在直升机、固定翼小 飞机和一些航空设备的制造生产等方 面已经有所起色。日发航空产业园 的建设将极大地提升新昌在飞机零部 件制作方面的实力,作为今年新昌重 点培育的三大产业之一。3年后一个 新型航空产业基地将在这里现身。

产业园内将设研发中心、全自动 化数控装备车间、机械加工车间,形 成年产10000件航空零部件和60台 航空装备(航空航天特种加工设备、 飞机数字化装配系统及专用工装夹 具的研发制造)的生产能力。

除日发航空产业园建设项目外, 此次开工的项目主要涉及重大基础 设施、社会事业、服务业及智能装 备、精密电机、传动系统等领域。 随着各个项目的展开,新昌这个小 山村变得越来越“高大上”。

德清通航小镇建设开启“加速度”



机场航站楼效果图

本报讯(通讯员 张哲萍 驻德清记者 张骥鸿)不 久之后,在德清就能看到飞机翱翔天际的飒爽英姿。

3月1日,德清与广东龙浩集团有限公司签订了 战略框架协议,今后将在通用航空产业上开展系列 项目合作。对德清来说,这为当地打造通航特色小 镇增加了新动力。

近年来,德清加快谋划发展通用航空产业。早 在2011年,德清就出台《德清通用航空省级高 技术产业基地发展规划》。去年,德清临杭工 业区管委会邀请了中航规划设计研究所对通 航产业基地和通航小镇进行规划编制。

机场项目是通航小镇的核心。记者从德 清临杭工业区管委会了解到,该项目占地 438.6亩,核心区块在临杭工业区,计划总投 资4.36亿元。届时,将建成600米×30米 的跑道一条,两头增加升降带各120米。同 时,配备必要的航管、通信、气象、消防设 施,配套建设必要的航站楼、导航设施、机 库、油库、停机坪、生活区等。

值得一提的是,该项目预计今年上半年 开工建

设。以打造通用航空产业基地为契机,一 张通航小镇的蓝图在德清逐渐铺开。

通过招商引资,目前,已有一大批优 质通用航空以及配套产业项目,落户德 清临杭工业区的通用航空产业基地。

由国网通用航空有限公司(央企) 投资建设的国网通航公司华东巡航基 地项目,计划总投资10亿元,引进直升 机10架。建成后,业务范围将覆盖华东 地区六省一市的特高压、超高压等交 流输电线路巡线作业。

此外,临杭工业区管委会还着力引 进和发展以公务机、直升机为主的通 用飞机和无人飞行器、特种飞行器 等项目,逐步使产业基地有多个不同 层级的产业项目。

德清临杭工业区管委会相关负责 人表示,随着德清通用航空产业基地 初具规模,这里将为长三角乃至全 国通航企业的发展提供机遇,有效带 动区域经济增长。