

杭州都市圈两会观察·一把手访谈⑦

“都市圈化”思维谋划嘉兴新型城镇化

——专访杭州都市圈协调会办公室副主任、嘉兴市经济合作交流办公室主任陈铭嘉

驻嘉兴记者 陆焯 张世新

“南湖靓、西湖美”。近年来,嘉兴逐渐加强与杭州的紧密联系,全方位、多领域、高频次主动融入杭州都市圈,推进嘉兴产业结构转型升级和社会民生融合。

杭州日报: 回顾过去的5年,嘉兴在融入杭州都市圈过程中经历了哪些“经典时刻”,又有哪些富有嘉兴特色的融杭成就值得回顾总结?

陈铭嘉: 经济发展、交通先行。嘉兴在融入杭州都市圈的进程中,两项重大的交通工程无疑最为抢眼。2013年7月8日嘉绍大桥通车,嘉绍大桥及南北接线(嘉绍跨江公路通道)是杭州湾上继杭州湾大桥之后形成的第二个交通闭合圈。2014年4月16日,钱江通道及接线工程正式开通运营,有效缓解沪杭甬高速公路,特别是易堵的钱江二桥和下沙大桥的交通流量压力,大大缩短嘉兴与杭

州、绍兴的时空距离。

眼下,杭州至海宁城际铁路已开展前期准备工作,投融资意向方案的初步征集工作已经完成,桐乡市区公交与杭州地铁口对接工作前期已制订初步方案,杭平申线航道(浙江段)改造工程也在有序推进中。这一系列重大交通项目开工,在地理时空上使嘉兴与杭州都市圈紧密联系在一起。

此外,嘉兴—杭州两地市民卡(交通卡)的互通互用、海宁与浙江省人民医院合作共建省人民医院海宁分院、浙江传媒学院落户桐乡、浙江大学在海宁建立浙大海宁国际校区等一系列民生工程,让嘉兴

居民享受到融入杭州都市圈带来的红利。

杭州日报: 杭州都市圈成为全国首个以都市圈经济转型升级的综合改革试点,嘉兴将在此次改革试点中实施哪些工作?

陈铭嘉: 嘉兴一直以来积极推动改革创新、转型升级。2015年,嘉兴成为全省唯一开展国家新型城镇化综合试点的地级市,出台了《国家新型城镇化综合试点方案》,分解落实“深化完善城乡一体化发展机制”、“创新社会治理体制”、“推进创新型城市建设”、“建立‘多规合一’机制”、“建立健全新型城镇化标准体系”等五个方面17项主要试点任务,力争通过试点走出一条“发展结构新、产权制度新、公共服务新、要素支撑新和标准体系新”的嘉兴特色新型城镇化道路。资源要素市场化配置改革也已在嘉兴全面深化,出台了《2015年嘉兴市资源要素市场化配置改革工作要点》,提出了建立健全“一套评价体系,一个交易平台,一套配置规则和一套保障体系”,切实提升资源要素配置效

率和公平性,促进产业转型升级。

此外,嘉兴每个县市都承担着改革试点使命,如嘉善县域科学发展示范点、海宁市要素市场化配置综合改革试点、南湖区省级金融创新示范区、秀洲区省级光伏产业“五位一体”创新综合试点、海盐县农村综合改革示范试点、桐乡市全国旅游综合改革试点……

杭州日报: 今后,嘉兴在融入杭州都市圈建设过程中,有哪些发展思路,将为嘉兴、杭州两地市民带来什么影响?

陈铭嘉: 现如今,都市经济圈在区域乃至国际竞争中扮演着越来越重要的角色,杭州都市经济圈也必将与其他城市一起组成长三角大都市圈参与国际竞争。嘉兴将继续落实杭州都市圈经济转型升级综合改革的各项任务,深化资源要素市场化配置改革,重点推进资源要素统一进入资源要素交易平台交易。在省里统筹协调下,嘉兴还将着力完善体制机制,与杭、湖、绍三城市做好基础设

施共建共享,推进公共服务互惠互通,搭建完善产业合作平台,推进生态环境联防联控等工作。

此外,嘉兴还将充分发挥地铁走廊、杭州创新走廊、钱塘江走廊三条通道的作用,在交通规划、公共服务、人才流动、产业平台等方面深入融入杭州,继续加强社会领域合作,以重大基础设施一体化为突破口,加快推进就业、教育、医疗、社会保障、公交等公共服务领域的政策对接和资源引入,提升嘉兴公共服务供给水平,为嘉兴、杭州两地市民带来更多都市圈发展的成果。在新的融杭征程中,嘉兴将积极运用“都市圈化”发展思维去谋划我市的新型城镇化工作,推进嘉兴融杭工作迈上新台阶。



金华浦江三名儿童失联



陈馨怡 陈瀚林 陈敏洁

本报讯(记者 程鹏宇 通讯员 奚金燕)金华浦江三名儿童失联至今。

据悉,2月16日,浦江大畈乡建光村3名儿童于中午期间,离家外出玩耍后走失。

昨天中午,浦江县委宣传部发布通报:2月16日晚7时左右,浦江县公安局接到报警称,大畈乡建光村3名小孩(陈馨怡,女,12岁;陈瀚林,男,7岁;陈敏洁,女,8岁)走失。得知该情况后,县委县政府主要领导高度重视,并赶赴现场指挥搜寻工作,要求公安、交通、教育、卫生等部门以及各乡镇(街道)鼎力协助,务必全力寻找;公安、纪委、应急办等部门联合组成应急救援指挥小组,安排布置搜寻救援工作。

目前,浦江县公安局、县教育局等各相关部门、县内外各救援队伍已派出救援人员1200余人次,连夜对村庄周边区域进行了全方位、地毯式排查。

由于情况紧急,昨天上午,浙江省公安警务航空队也派遣了一支由13人组成的搜救队从杭州出发赴浦江支援。警务航空队相关负责人表示,将会进一步扩大搜索范围,并对孩子可能途经的区域投放照明和食物等补给物资,提高救援对象的生还可能性。

截至记者发稿前,仍未发现3名孩子的行踪。

春耕



绍兴农耕机服务大东北

位于新昌县的浙江奔野拖拉机制造有限公司内,员工们正对最后20辆耕地专用拖拉机进行装配和检查。

浙江奔野拖拉机制造有限公司是国内大中型耕地拖拉机的专业生产基地,为

满足开春期间,东北地区大批订单的需要,该企业员工利用春节假期,加班赶制的200多台适合北方地区土地耕作的专用拖拉机,于2月16日全面扫尾,启运东北,完成今春首笔订单。 通讯员 张亮宗

农机忙春耕 田头学技术

2月15日,嵊州市小华粮食产销专业合作社对承包粮田开始春耕,李生姐妹王燕飞、王春飞正向技术员学习耕机操作技术。

据了解,该合作社成立于2008年,实行集约化粮食生产,通过土地承包、使用权转让等形式,水稻种植面积从最初的200亩发展到如今的1600余亩,成为当地现代化生产的示范性农业生产合作社。

通讯员 张亮宗



总投资14.87亿元 德清再添三个“裸心谷”

本报讯(通讯员 张曦婷 驻德清记者 张骥鸿)漫山翠竹,山峦起伏。在德清莫干山,洋家乐“裸心谷”引领着德清乡村旅游潮流,如今,德清莫干山镇又有三个堪比“裸心谷”的度假酒店项目正在如火如荼地推行中。

记者从莫干山镇经济发展办了解到,三个项目分别为“竹隐舍得”、“裸心堡”、“久祺国际骑行营”,总投资14.87亿元。

“竹隐舍得”项目完成了道路的修建,其他两个项目已经开工建设。莫干山镇经济办副主任费利潇表示,作为今年镇上第一季度的重点推进项目,从过年前,镇上就派专人跑现场、查进度,督促项目推进工作。

德清乡村旅游,尤其以西部莫干山镇最为兴旺。项目建成后,不仅能吸引更多游客,还能进一步丰富乡村旅游的内涵。

就拿位于莫干山镇何村村的“久祺国际骑行营”项目来说,通过建设骑行俱乐部、初级骑行体验区、山顶全景观景平台等多样化的配套设施,将其打造成专业级骑行运动和莫干山文化休闲相结合的综合生态休闲度假项目,成为骑行爱好者的天堂。

德清调整行政区划 “五水共治”不间断 百名河长 工作交接齐巡河

本报讯(驻德清记者 张骥鸿)“东苕溪下渚湖段全长14.6公里。虽然前期已花大力气进行了矿山整治,但还是要密切关注河道的长效保洁。”老河长俞新明一边沿着河边走,一边不忘嘱咐新河长马建根几句。

巡河后,俞新明还把河长日志交到了马建根手中。“放心吧,今天开始我会履行好新河长的职责的。”下渚湖街道党工委书记马建根说。

2月14日,新年上班第一天,德清下渚湖街道举行了“河长交接暨百名河长巡河活动”,街道、村两级的105名新老河长进行了工作交接。交接仪式完毕后,新老河长来到各自的包干区域,老河长还现场传授“治水经”。

今年1月底,德清县内部分行政区划进行了调整,“九镇两乡”被“四街道八镇”所替代,部分河长的工作岗位有了变动。原来的三合乡变成了下渚湖街道,但治水工作还得延续下去。因此,在新春上班第一天,下渚湖街道安排了河长工作交接与巡河。

据了解,在吸取下渚湖街道经验的基础上,德清其他涉及行政区划调整的区域,将在本月底前完成新老河长交接。

浙江海洋港口发展委员会正式获批

中国舟山江海联运服务中心即将获批 下一步将整合嘉兴、温州和台州港

记者 程鹏宇

继成立浙江海港集团后,浙江省海洋港口整合又有新进展。

“省海港集团正式组建并基本完成资产注入,宁波舟山港基本实现实质性一体化。”记者从昨天召开的省政府新闻发布会上获悉,浙江省海洋港口发展委员会正式获批,并将于近期挂牌运行。

此外,从发布会上获悉,2015年浙江全省沿海港口吞吐量11亿吨和2257万标箱。其中,宁波舟山港完成货物吞吐量8.9亿吨,继续居全球第一;完成集装箱吞吐量2062.7万标箱,首次超过香港港居全球第四。

根据上级关于省海洋港口发展委员会的批复,省海港委主要负责海洋港口经济发展的宏观管理和综合协调,统筹推进全省海洋港口一体化、协同化发展,并将划入相关涉海涉港行政职责。其中主要涉及口岸管理职责、海洋发展职责,按权限审批审核备案海港重大建设项目的职责、海港规划及投资、沿海港口岸线管理和宁波舟山港管委会的职责、海岸线统筹管理职责,同时管理省海港集团和宁波舟山港集团。

“机构‘三定’方案正在加快编制,预计近期

事实上,“一体两翼多联”的全省港口格局已经有了雏形。

“原宁波港集团和舟山港集团整合组建为宁波舟山港集团,于去年9月29日正式挂牌成立。”宁波舟山港集团董事长宋永毅明确表示,目前基本实现了以资产为纽带的实质性一体化。

上月底,宁波港再次发布资产收购预案,拟以30.12亿元收购控股股东宁波舟山港集团持

形成“一体两翼多联”的全省港口格局

将挂牌运作。”省政府副秘书长,省海港委副书记、常务副主任夏海伟在昨天的发布会上同时透露,已启动对嘉兴、温州和台州港整合的前期工作,力争上半年完成整合,并适时整合义乌陆港。

目前,省海港委正在牵头制定“十三五”规划,计划将于3月发布实施。

这份“十三五”规划旨在将全省港口纳入一盘棋。“深入推进海洋港口管理体制、资产以及岸线等海洋资源全方位整合,理顺港口管理、开发建设和运营体制机制。同时有序建设

宁波舟山港基本实现实质性一体化发展

有的舟山港85%股权。交易完成后,宁波港将持有舟山港股份90.90%股权,同时宁波舟山港集团持股宁波港比例将由75.46%增至76.15%。

按照2014年审计数据显示,宁波舟山港集团注册资本为60亿元,净资产447亿元,总资产达671亿元。就在昨天的发布会上,宁波舟山港集团母公司浙江省海港集团董事长毛剑宏表示,省海港集团未来肯定要利用资本市场来为海港集团新一轮发展注入活力,“将会尽早谋划

一批码头泊位、航道锚地、港航物流服务、集疏运体系和临港先进制造业重大项目。”夏海伟表示,全省重大涉海涉港项目,特别是深水岸线港口项目原则上都由省海港集团代表省里主导选择开发。

根据规划,未来全省港口将形成“一体两翼多联”的格局,即以宁波舟山港为主体,以浙东南沿海港口和浙北杭州湾港口为两翼,联动发展义乌国际陆港和湖州、金华、衢州、丽水等其他内河港口。

整体上市事宜。”

宁波港与舟山港的整合效应已经开始显现。去年年底,宁波舟山港集装箱年吞吐量突破2000万标准箱。最新披露的1月生产数据显示,宁波舟山港预计1月完成集装箱吞吐量217.6万标准箱,同比增长6.1%。

此外,从昨天的发布会上获悉,中国舟山江海联运服务中心规划建设方案已上报国务院审批,预计3月后可获批复实施。