

杭州都市圈两会观察·一把手访谈⑥

承接杭州发展新机遇 谋求“十三五”新跨越

——专访杭州都市圈协调会办公室副主任、绍兴市发改委主任傅陆平

驻绍兴记者 杨宗宝

融合发展是大势,对于绍兴而言,从交通设施的共建共联,到传统产业的转型升级,融杭或将带来跨越式发展的大机遇。

杭州日报:“十二五”期间,是杭州都市圈积极建设、跨越发展的第一个“五年”。回眸“十二五”,作为杭州都市圈重要城市之一,绍兴取得了怎样的建设和发展成果?

傅陆平:“十二五”时期,面对错综复杂的宏观环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务,绍兴市全面落实科学发展观,大力实施“重构绍兴产业、重建绍兴水城”决策部署,攻坚克难、开拓创新,“十二五”规划确定的主要目标基本实现。具体体现在以下五个方面:

综合实力稳步提升。2015年,全市生产总值达4466.65亿元,人均国内生产总值超过1.6万美元,一般公共预算收入363亿元,全社会固定资产投资达2583亿元,社会消费品零售总额1621亿元,进出口总额300亿美元。

产业结构和城乡结构得到进一步优化。2015年全市服务业比重达到45.2%,“十二五”期间年均增长1.5个百分点,其中文化旅游、现代金融、创意设计、现代物流等现代服务业得到有效推进;城市化水平达62.5%,城市总体规划获得国务院批准,顺利实施部分行政区划调整,绍兴中心城市由“一市一区”变为“一市三区”,全市域“一个中心、二大组群、三条轴线”的区域发展格局基本形成。社会民生明显改善。在提高经济发

展质量的同时,文化、教育、科技、体育、医疗卫生、社会保障等各项社会事业全面推进,民生投入不断加大。全国文明城市创建成功。2015年全市城镇和农村居民人均可支配收入分别达到46747元和25648元。

城乡建设协调推进。中心城市“一环六横八纵”快速路网加快推进,县域城市、中心镇、特色小镇和美丽乡村建设全面推进;嘉绍跨江通道、绍诸高速公路、杭甬铁路客运专线等重大项目建成投运;绍兴高新技术产业开发区、袍江经济技术开发区、柯桥经济技术开发区、杭州湾上虞经济技术开发区先后升格为国家级开发区;迪荡新城基本建成,镜湖新区加快崛起,滨海新城建设初见成效。全市形成了以城带乡、城乡协同发展的新局面。

生态环境逐步趋好。全市深入实施“811”生态文明建设工程,成功创建“国家森林城市”。全力推进“五水共治”“五气共治”等工作,生态环境恶化趋势得到控制。节能减排成效显著,资源能源使用效率进一步提高。全面完成省政府下达的单位生产总值能耗、二氧化碳排放、主要污染物排放等约束性指标任务。

杭州日报:杭州成功获批国家自主创新示范区和中国(杭州)跨境电子商务

综合试验区,荣获G20峰会及2022年亚运会主办权,这对于同为千年古城的绍兴而言,将迎来怎样的发展新机遇?绍兴将如何更好地承接杭州“两会两区”的辐射效应?

傅陆平:2015年3月,杭州获批中国(杭州)跨境电商综合试验区;9月,杭州高新区(滨江)和临江高新区获批国家自主创新示范区,接连两项国家战略落户杭州,加上G20峰会、2022年亚运会都将在杭州举办,对于以杭州为“极核”的杭州都市圈及都市圈内各个城市,都具有里程碑意义。

绍兴将抓住这难得的历史机遇,主动对接杭州,力争融入杭州,实现两座千年古城的发展共赢。

在产业共兴上抓住机遇。围绕两地的产业优势,加大产业强链、补链、建链等工作,提升产业竞争力。坚持新型工业化,突出绿色、高端、智能、高效,制定实施“中国制造2025”绍兴行动计划和“互联网+”计划,统筹绍兴产业布局,重点提升发展高端纺织、先进装备制造、文化旅游、生命健康等“八大产业”,突出大产业、大平台、大企业、大项目带动效应,加快形成以互联网新经济为引领、战略性新兴产业为主导、传统优势产业为支撑、三次产业融合发展的现代产业体系,到2020年形成“三二一”的产业结构。

在设施共建上抓住机遇。绍兴距离杭州仅60公里,已经实现1小时通勤,可谓交通便利、人文相近。“十三五”期间,杭绍轨道交通、杭绍台高速等重大基础设施项目的加快建设,进一步缩短杭州、绍兴两地间的时空距离。完善都市圈内基础设施共建共享机制,促进要素资源的辐射流动,绍兴与杭州的同域效应有

望更加显现。

在要素共享上抓住机遇。把握“两会”契机,参与国际竞争。机遇难得,机会无限。绍兴市将抓住杭州“两会两区”契机,结合绍兴“十三五”发展规划,努力强化开放对创新能力的提升作用,谋求新发展、新突破;谋划建设若干高水平合作开放平台,结合绍兴特色,集聚一批国内外高端科技、资本、人才等要素资源;依托杭州都市圈集聚效应,构建圈内医疗、教育、文化、公共安全和公共安全方面的全方位宽领域多层次开放格局。

杭州日报:今年是《杭州都市经济圈转型升级综合改革试点三年行动计划》收官之年。放眼“十三五”,在都市圈建设方面,绍兴有哪些发展思路和建设目标?

傅陆平:“十三五”期间,绍兴市将围绕重要领域和关键环节,特别是针对发展改革中存在的“短板”,进一步探索创新杭州都市圈建设发展体制机制。主要做好以下四方面工作:

积极参与融入国家战略。一是借力“一带一路”,抱团实现产能出海。引导和鼓励都市圈内企业组团参加沿线国家重要展会,支持企业建设境外生产基地和营销基地,支持建筑企业境外总承包。二是以国家推动发展长江经济带为契机,整合规划港口资源,研究和统筹布局杭、湖、嘉、绍四市内河岸线开发,拓展海河联动,探索建设国家级内河型临港经济试验区。三是充分借力杭州国家自主创新示范区效应,助推大众创业万众创新,促进科技资源开放共享、公共服务跨区域互认,搭建杭州都市圈人才平台和人才信息库。四是充分发挥杭州跨境

电子商务综合试验区辐射作用,加快建设一批跨境电子商务园区,培育一批跨境电商经营主体。

大力推进产业转型升级。以生态文明建设为统领,以绿色、高端为目标,合力推进都市圈内纺织、印染、化工等传统产业升级改造提升。根据杭州都市圈资源环境承载能力,结合杭、湖、嘉、绍四市实际,共同制定产业负面清单,探索建立差别化产业准入机制,制定都市圈产业发展导向目录和空间指引、招商引资、产业布局、要素保障等方面的政策措施。以特色小镇为平台,做优做强黄酒、茶叶、丝绸等历史经典产业;积极培育文化旅游、生命健康、军民融合等新兴产业。

创新基础设施共建共享模式。争取杭州至柯桥等周边地区的轨道交通、杭绍台铁路尽快开工建设,加快杭绍台高速与杭金衢高速连接线规划建设,加强杭甬运河、绍兴复线等水运基础设施对接;推进都市圈公益性文体设施相互开放,借杭州举办亚运会契机,争取更多国内外重要节会、重大赛事落户绍兴;加强对区域内水质、大气、土壤污染的联防联控。

深入推进公共服务一体化。推动旅游、公交等“一卡通”建设,积极探索都市圈内各地市民卡互通互用路径;打破行政区划限制,搭建都市圈优质教育资源共享平台,共同打造名师工作室;积极推进都市圈固定电话、移动通信网同价。



新春走基层

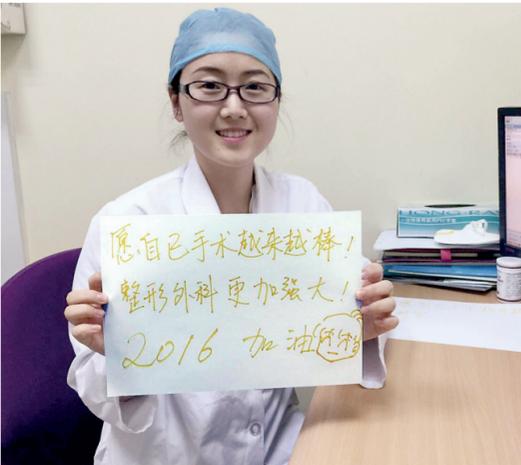
离团圆很远,离温暖很近

记者 郑超 程鹏宇

一顿团圆年夜饭,为一整年画上圆满的句号。千里来聚,围炉而坐,这是每个中国人迎接新年最温馨的一场仪式。可哪怕只有短短的7天,很多人也没办法停下脚步。他们是医生、厨师、售票员、警察……他们为了更多人更好地团圆,牺牲了自己的团圆。家虽远,心很近。在岁末的最后一天,让我们一起接力,把未能到场的“祝福”送到他们的家人身边吧。

朱全超 28岁 邵逸夫医院医生

老家:黑龙江牡丹江市海林市,离团圆2600公里
愿望:希望自己的手术越做越好



如果不是春节需要值班,这个时候朱全超应该在白雪皑皑的东北老家,和家人一起张罗着迎接新年了。

“知道林海雪原和威虎山吧?我家就在那里!”聊起家乡,这位来自东北的朝鲜族姑娘眉眼都兴奋起来。今年是她第一次在离家千里之外的南方过春节。怕自己太孤单,去年11月她把父母接到了身边,“爸妈过来,至少不会太失落,但感觉还是不一样吧,也怕他们不习惯,南方没有暖气太冷啦。”她嘿嘿地笑。

朱全超所在的科室是整形美容科,很多人对这个科室并不了解,“很多人觉得我们就是割双眼皮啦、隆鼻啦,其实美容只是我们科室的一部分工作。”急诊的面部等创伤缝合、修复都需要他们出马,尤其在节日期间会特别忙。

“节日喝酒的人多嘛,酒后发生意外需要缝合的病人挺多。元旦的一个后半夜,我就接待了3例这样的病人,忙完手术都天亮了。”朱全超说,节日值班,医院人也少,最担心的就是碰到这样喝高的,这个大大咧咧的东北姑娘遇到这样的情况也会害怕搞不定。

张柳娇 33岁 红星酒店面点师

老家:千岛湖姜家镇龙玉村,离团圆200公里
愿望:想给家人做一顿年夜饭



上次和家人过年是什么时候?这个问题让张柳娇愣了一会。

“好像是2005年吧……”她沉默着,似乎红了眼圈。十年前,因为母亲去世,她才“意外”地和父亲、妹妹过了一个团圆年,“但那一年的心情完全不同,家里少了一个人,更加难受。”

作为面点师,张柳娇拿过很多奖,杭州市五一劳动奖章、杭州市首席技师……但作为家人,她对自己的评价是“不及格”。“2001年,是我第一次不在家过年,印象特别深,12点给家里打电话,一开口我就哭了。”连续十年不回家过年,今年还是一样。猴年春节,张柳娇所在的红星酒店预订爆满,光年夜饭就有30多桌,而面点师只有两位,“我让另外一位同事先回家了,等她初六回来上班,我看有时间再请假回去。”

除了年迈的父亲和妹妹之外,张柳娇上幼儿园的儿子和丈夫也不在身边,因为忙于工作,他们分离在这座城市的两头,“不敢打电话给儿子,很怕自己会哭。”

陈柯鉴 27岁 火车站售票员

老家:贵州贵阳市息烽县,离团圆1700公里
愿望:路上的人越来越少,只想躲回宿舍



27岁的陈柯鉴坐在售票窗口后,面带微笑。隔着一面玻璃,排着长长的买票回家的队伍。春运时间,最多的时候,从陈柯鉴手里一天要卖出1400余张票,“送1400多人回家过年。”而她自己,自从2013在杭州城站火车站工作以后,每年春节都只能在杭州度过,“要值班,有时候要和同事调休,他们比较近,就先让他们回去了。我们一般只能在年后调休回去几天。”

即便如此,在大年三十晚上还是会“有点难过,本来见爸妈的时间就比较少。过年还没在一起陪他们吃个团圆饭。”这个离家1700公里的女孩,每年过年的时候很少打电话给父母,“那时候打电话怕会哭,自己难过,爸妈也不好受。”

作为家中的独女,陈柯鉴最大的心愿就是“希望爸妈身体一定要好。”不过,想到过年气息浓厚的家乡,她偶尔还是想,“以后有机会的话,要回去过年。”

陈忠财 33岁 杭州一家餐厅经理

老家:江西上饶市毛村镇,离团圆300公里
愿望:暂时的不团圆是为了更好地团圆



说起不能回家过年,陈忠财表情意外平静。“已经17年了,说真的我还挺习惯的。怎么说呢,从一开始从事这个行业,就知道回家过年是奢望吧。”父母远在江西老家,老婆带着孩子回了娘家,自己留守杭州,一到过年,这就是陈忠财口中很习惯的状态。

参加工作17年里,他给无数人张罗过年夜饭,“到了年三十看到餐厅里都是吃团圆饭的人,不会有特别的感触吗?”陈忠财笑了笑没有回答。

除了父母亲友之外,老家一起长大的朋友、同学也让陈忠财挺内疚的,“每次春节,他们都会给我电话,约我聚一聚,我从来都是缺席的。”

“等我回去了,他们也都走了,他们知道约不到我,久了都不问了。”说到这些,陈忠财表情倒有些无奈了。

特别提示

他们离团圆很远,有满心的愧疚和思念想送到家,我们特别为这些坚守岗位的人录制了一段视频,更多故事和内容请关注微信公众号“杭州都市圈”,让我们一起爱心接力,帮助他们把他们的新年祝福送到家人身边吧。



杭州都市圈微信