

遇见城西·杭州地铁2号线西北段开通特别报道

住在城西的朋友,今天你坐地铁上班吗?

地铁2号线西北段开通4个半小时 迎来26619人次进站 凤起路昨起恢复双向通行

记者 岳雁 摄影 夏阳 许康平

本报讯 昨天下午3点半,地铁2号线西北段正式开通试运营。

到晚上8点,地铁2号线西北段共迎来26619人次进站,超过地铁2号线东南段开通当天1.9万人次的数量。其中古翠路站进站人数最多,有5497人次,其次是庆春广场站和武林门站。换乘站凤起路站的换乘通道,每分钟有300-400人通过。

因为凤起路上的三个站点都已经建成,凤起路从昨天上午起开始恢复双向通行。

都市快报“快直播”从昨天下午3点起,在都市快报微博、杭州新闻App上,全程直播了2号线西北段开通首日的热闹场景。截至晚上6点,共有50万观众在线收看。

快报记者昨天傍晚还特意去体验了一下城西通地铁的第一个晚高峰,赶着约会的、刚刚下班的、放学回家、纯粹凑热闹的高手……地铁2号线上一路热闹。

杭州地铁线网通车里程 达93.2公里

昨天15:00,庆春广场站外就有不少乘客排队等待。地铁公安的警犬追风和琳达也到站点支援,它们可是查找违禁液体的高手。

15:30,杭州地铁2号线西北段正式开通试运营,比原通车计划提前了近半年时间。建设过程历时四年,填补了城西的地铁空白。截至目前,杭州地铁线网通车里程达93.2公里。

目前2号线东南段每天客流量在9万-10万人次,而1号线则在54万-59万人次。地铁工作人员预估,西北段开通后,地铁2号线每天客流量能达到30万人次。

地铁2号线西北段开通后,2号线全线平均每天上线26列车。列车平峰时间段发车间隔为4分30秒,高峰时间段则视客流情况适当增加车次。

目前,杭州地铁在建线路为地铁2号线二期和三期、4号线南段、5号线一期、6号线一期,以及杭临线、杭富线,建设总里程157公里。

其中地铁2号线二期和三期9座车站主体结构均已完工;地铁4号线南段8座车站均已主体完工;地铁5号线一期完成6座车站主体结构施工;地铁6号线一期所有车站已开工建设;杭临线临安段全面施工;杭富线富阳城区4站4区间已开工。

杭州地铁三期工程前期工作全面推进,绿化迁移、管线迁改、交通组织、临时用电等前期工作陆续启动。



杭州地铁2号线西北段开通首日,晚高峰时,车厢内不算拥挤,井然有序。记者 许康平 摄

坐上开通首列车

有人说:地铁拯救了我的睡眠,每天早上可以多睡一个小时!

时间:15:30

站点:庆春广场站

5年没看西湖了

有了地铁说走就走

15:30,地铁2号线西北段准时开门迎客,许多住在庆春广场附近的居民一拥而入,都想第一个坐上地铁。在人群中,推着轮椅慢慢走的章大伯显得特别悠闲。

“4年都等下来了,现在一点都不急。”章大伯推着老伴笑着说,以前两口每天早上要坐45路公交车,到小东桥,然后逛逛西湖锻炼身体。5年前,老伴脑溢血偏瘫在床,因为行动不便就没有再出门去看过西湖,“有地铁就方便了,坐到凤起路一样很快到西湖。还可以去市中医院做针灸。”

章大伯表扬了地铁的无障碍服务,一路下来推着轮椅,一个人完全没有问题。

时间:15:35

站点:建国北路站

早上能多睡一小时

上班族感谢地铁2号线拯救睡眠

徐女士住在树园小区,在文一西路花蒋路口附近上班,早上9点打卡。每天早上7点10分出门,坐公交199路到单位,全程一小时。

2号线西北段虽然目前只到古翠路站,但是通过地铁再换乘公交,不仅能避开文二路最堵的路段,也节省了大量时间。全程只要半小时即可。

“地铁拯救了我的睡眠啊。每天早上可以多睡一个小时。我决定明天早上7点半再起床。”徐女士说。

时间:15:38

站点:凤起路站

3分钟就能完成换乘

这是2号线和1号线换乘的站点,从站台到站厅,再走一个130多米的通道,就能很快到达1号线站台。

“在这里进行换乘,如果用休闲的步速计算,大概仅需3分钟不到,而用谈恋爱的步速算,如果是急着分手,那一分钟就能到另一个站台,最多一分半,能跳上分手的地铁;如果是赶着约会,也能在一分半走上约会的站台。”一位等着换乘的乘客笑着说。

时间:15:39

站点:武林门站

不用志愿者提醒

排队候车先下后上成为习惯

因为是2号线开通的第一列车,车上有许多来“尝新鲜”的乘客,6节车厢都挤得满满当当。不过每到一个站点,上下车的乘客却从来不争抢。

记者仔细观察,发现地铁进站前,所有等着上车的乘客都站在等候区内排队,车门打开后,也没人争着上车,等到所有下车乘客走后,才默默上车。

“文明乘车,先下后上已经成为大家的习惯了,都不用我们来提醒。”站台志愿者小刘开心地说,这是对杭州精神文明的肯定。

时间:15:41

站点:沈塘桥站

坐地铁买菜

20分钟拎回一盒光头卤鸭

金大伯是拎着一盒光头卤鸭下车的。这是他去采荷农贸市场买的。“光头卤鸭就这家老店最正宗。以前想吃还要骑自行车去采荷买,来来回回40分钟。现在15分钟搞定。今天晚饭加菜。”金大伯还顺便买了老豆腐和一条鱼,他说采荷农贸市场价格便宜的。

时间:15:44

站点:学院路站

终于可以不怕堵车

目标拿到全勤奖

家住古荡新村的祝女士,昨天是轮休,却早早等在学院路站,准备熟悉下路线。“我在定安路上班,平时坐公交上班,一小时起步,下雨天堵车严重的,都要两个小时。虽然每次都出门很早,可每个月总会因为各种原因,迟到一两次。”

祝女士说,有地铁就方便了,不怕下雨酷暑,半个小时就能到单位。祝女士笑着说,7月的目标,是拿到全勤奖。

时间:15:46

站点:古翠路站

足球比赛结束后

6分钟就能到家洗澡

小陈是行知小学的学生,昨天还参加了学校的女子足球比赛。比赛结束后,一头大汗,刚好赶上地铁开通。站点出入口就在校门口,小陈立刻跳上了地铁。1分35秒后到了古翠路站下车,只要再走上5分钟,就能到家。

“本来放学还要穿过两个路口,走路要20分钟。现在太方便了。”

晚高峰体验——

坐地铁赶着约会

男朋友说太快了

游戏才只玩了一盘

临近17:00,晚高峰陆续开始。从古翠路站、学院路站开始,流量逐渐加大,不过文二路与学院路路口的通行,还是比较通畅,流量平稳。因为地铁通车,原本占用的车道恢复通行,缓解了文二路的交通压力,也让处于多点施工的城西大大舒了口气。

在古翠路站和学院路站,出口处都设置了详细的换乘公交路线和公交站点,为换乘的市民提供了便利。

17:40,凤起路站人流量增大,特别是换乘通道,一分钟有三四百人通过。站长倪松洋表示,已经准备好了隔离栅栏和应急人员,一旦换乘人流过大,就在通道内设置隔离,以免两边人流对冲。“今天预估有1.5万人次换乘。现场秩序停好。换乘标示明显,大家轻易就能找到。”

18:15,庆春广场站也迎来一波小高峰,特别是连接501城市广场的B1口,成为不少小情侣见面的地方。“女朋友在城西上班,很少到城东这里约会。以前每次约在庆春银泰看电影,都要等个1小时。今天才等了20来分钟,就到了。”小李说,游戏才玩了一盘,充电宝都没用上,女朋友就到了。

18:40,钱江路站也迎来了换乘高峰,不少城西赶来的乘客准备在这里换乘,去万象城吃吃喝喝。“万象城现在就是想来就来的地方了。再也不用开车,堵车,以后约会的地方又多了。”

温馨提醒:

1.乘坐地铁2号线西北段时,进出站不要靠近,请等候在黄线外。因为靠前者太近,闸机无法识别,反而会耽误你进出站的速度。

2.凤起路站除了2号线的出入口,还有1号线的出入口,如果到延安路,要通过换乘通道在1号线站台出站。