



习近平在视察驻香港部队时强调 在新的起点上全面加强驻香港部队工作 坚决履行党和人民赋予的神圣使命



正在香港出席庆祝香港回归祖国20周年活动的中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平，昨天上午视察了中国人民解放军驻香港部队，代表党中央和中央军委向驻香港部队全体指战员致以诚挚的问候。

习近平强调，要以党在新形势下的强军目标为引领，在新的起点上全面加强驻香港部队工作，坚决贯彻“一国两制”方针和香港特别行政区基本法、驻军法，坚决维护国家主权、安全、发展利益，坚决维护香港繁荣稳定。

仲夏的香港，大帽山下满目青翠，驻香港部队石岗营区洋溢着热烈的气氛。阅兵场上，数百面鲜艳的红旗迎风招展，“全面贯彻‘一国两制’伟大方针，坚决维护香港长期繁荣稳定”“热烈庆祝香港回归祖国二十周年，衷心祝愿香港明天更加美好”的巨幅标语格外醒目。来自香港各界的4000余名阅兵观礼嘉宾，挥舞

着手中的国旗和香港特别行政区区旗，翘首企盼重要时刻的到来。

上午9时20分许，习近平抵达石岗营区，登上检阅车前往阅兵场。驻香港部队司令员谭本宏报告受阅部队准备完毕，习近平下达检阅开始的命令。

军乐队奏响雄壮的阅兵曲。习近平乘车依次检阅驻香港部队20个方队。3100余名受阅官兵军容严整、意气风发，防空导弹、轮式装甲车、武装直升机等武器装备整齐列阵、威风凛凛。“同志们好！”“主席好！”“同志们辛苦了！”“为人民服务！”习近平的亲切问候鼓舞士气，官兵们响亮的回答声震长空。观礼台上不时响起热烈掌声。

检阅结束后，习近平接见了驻香港部队机关和直属单位团以上干部，同大家亲切握手、合影留念。

随后，习近平听取了驻香港部队工作汇

报，并发表重要讲话。他指出，20年来，驻香港部队坚决贯彻党中央和中央军委决策指示，认真落实“一国两制”方针和香港特别行政区基本法、驻军法，出色完成以履行防务为中心的各项任务，展示了我军威武之师、文明之师形象，赢得广大香港同胞高度赞誉。

习近平强调，驻香港部队是国家主权的重要体现，是维护“一国两制”的重要力量，是维护香港繁荣稳定的重要基石。要强化政治意识、政权意识、大局意识，增强维护“一国两制”的责任担当。要枕戈待旦，常备不懈，扎实做好军事斗争准备，发挥定海神针作用。要保持部队高度集中统一，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，高度重视做好依法治军工作，锻造具有铁一般信仰、铁一般信念、铁一般纪律、铁一般担当的过硬部队。

范长龙、王沪宁、栗战书、王晨、杨洁篪、张庆黎、董建华、梁振英等参加有关活动。

“三趟快车”承载内地香港情

在杭州乔司编组站下行场的一个角落里，“供应港澳三趟快车乔司服务站”的牌匾默默地立在那里。“当年，这个不起眼的角落每天可是忙得很呢！”乔司站货检车间值班主任吴剑利说。

一声汽笛响，快运专列进香港。

“1962年，当时国家对外经济贸易部和铁道部为适应供应港澳鲜活商品‘优质、适量、均衡、应时’的要求，开创了编号为751、753及755的三趟快车。”吴剑利说，浙江和其他沿线各省的外贸部门共同合作建立了服务站，为的就是给“三趟快车”的开行保驾护航。

与一般的货物列车不同，“三趟快车”运送的都是鲜活物品，尤其是家禽家畜，因此对运输条件的要求非常苛刻。“为此，铁路部门研制了专用的家畜货车，现在已经广泛使用的机械保温车，最早基本只能在‘三趟快车’上看到。”乔司站调度车间副主任郭灿根说。

“在长途跋涉过程中，家畜家禽发生减重或病死的情况在所难免，仅有硬件的保障是远远不够的。”乔司站运转车间值班主任钱俊对此深有感触。

钱俊回忆，那时候，由上海始发的82753次列车每天都会固定接入下行场7道，在乔司短暂停留的时间里，需要完成机车换挂、车辆

检查、鲜活物资上水上料等一系列技术作业。“每次紧张有序地完成所有流程，看着列车继续向香港出发，我们才长舒一口气：今天班上最重要的一个任务顺利完成了！”

“三趟快车”将香港同胞的命运跟内地更紧密地联系在了一起。数十年的运营时间里，无论春运高峰，还是遇到大雪、洪涝等自然灾害，这趟被港人亲切地唤作“生命线”的列车从未中断。

据乔司站的“老铁路”回忆，除了牲畜外，鲜鱼、黄鳝、大闸蟹、蔬菜、鸡蛋等各类副食品都曾搭上过“三趟快车”。鼎盛时期，上车一看就仿佛进入了菜市场。

“上海始发的这趟列车有个最明显的特点，就是编组主要以牲畜车为主，尤其是江浙一带出产的生猪，很受香港同胞的欢迎，而牲畜车厢的异味也给我们出了个难题。一到夏天，那股味道更是让人却步。”吴剑利说，“但和那些在车上的押运员比起来，我们工作的工作环境可以说已经好很多了，还有什么理由不去把这

项工作做好呢？”

随着时间的推移，“三趟快车”的开行也在悄然发生变化。20世纪90年代开始，公路运输开始蓬勃发展，对港物资的运输方式也日趋多元化。受到公路运输的冲击，“三趟快车”的货运量开始逐年下滑。

“老铁路”们已回忆不起“三趟快车”正式取消的具体时间了。曾经辉煌的“三趟快车”就这样渐渐地淡出了人们的视线。

如今，沪港旅客列车依旧准时出发，乔司站只是漫长旅程上的一个途经点，列车呼啸着从站场穿过……

就在香港回归祖国20周年前夕，正在建设的广深港高铁传来喜讯——香港段工程已完工九成，并预计在2018年通车。

“到那时候，从全国各地乘坐高铁列车就能直达‘东方之珠’，香港与内地之间的联系将变得更加紧密，更加便捷。”乔司站站长周根海说。

本版稿件均据新华社