责任编辑/顾怡 | 版式设计/张琳

位于仓前的杭州西站今年底力争开工建设

杭州已有火车东站、南站、城站为什么还要再建西站?

我们详细采访分析给你听

记者 殷军领 通讯员 范杨

本报讯 从武林广场往西约16公里,是老余杭仓前,过去的100多年里,这里最出名的是杨乃武小白菜沉冤昭雪的故事。一直到2010年左右,人们才发现原来这里除了文化除了故事,还有羊肉。每年冬天,成群结队的车子到老余杭仓前去淘羊锅,俨然成了杭城一景。

时光再到2014年,在国家大力号召推进"大众创业、万众创新"的背景下,仓前这块古老的土地上又焕发出了勃勃生机,"梦想小镇"成了新的招牌,无数怀着梦想的年轻人在这里创业,挥洒汗水泪水,播撒下浙江省、杭州市经济转型升级的新能量。

时光,总是有这般大的魔力,慢慢地改变着一个地方,雕琢着一个地方。

2017年,仓前,又将迎来什么样的变化?

昨天,2017年全市交通运输工作会议召开,通报了"十三五"时期杭州综合交通发展总体安排,部署了2017年的重点工作。会上,最引大家关注的还是杭州火车西站的规划建设。这座城西的综合交通枢纽,计划中,今年要加快推进前期研究,力争年底开建。

仓前,这一次又将迎来"交通枢纽"的全新前景。

杭州西站 杭州第三大交通枢纽

杭州西站拟选址在仓前北,是一座铁路、公路、航空、地铁、水运等多种交通方式无缝对接的大型综合交通枢纽,是除了杭州火车东站、萧山机场之外,杭州第三大交通枢纽,未来将引入至少4条高铁。

往南的是杭温高铁,这条高铁分两段建设。义乌至温州段今年全面开建,义乌至杭州段今年加快推进前期工作,明年开建。整条高铁线预计2021年建成通车,到时候杭州到温州只需要1个小时左右。

往北是商合杭高铁,商丘至合肥至湖州段已经开工建设,杭州至湖州段,明年开建,预计2020年建成通车,到时候杭州往北将形成连接合肥、商丘等中部地区的新通道。

往东的是杭州到上海的第二条城际 线——沪乍杭铁路,这条铁路走向大致沿 杭浦高速,将接入规划建设的上海火车东 站(紧挨浦东国际机场),这条铁路也是明 年开工建设,2021年建成通车,到时候杭 州市民可以坐着高铁去浦东国际机场。

远期,杭州西站还规划了杭州到武汉 的高速铁路(途经临安、黄山),杭州将形 成直达武汉、重庆的沿江中部城市。

除了高铁线,轨道交通和有轨电车也 将引入杭州西站,目前已基本确定的有地 铁3号线和未来科技城有轨电车2号线, 力争引入杭临线。

而在杭州西站西北方向,还规划建设 一座小型的通用机场,主要服务小型公务 机、短途航空运输、旅游观光等。

未来杭州共有5座火车站

去年的全市交通运输工作会议上, 《杭州交通"十三五"规划》出炉,杭州西站 正式走进我们的视野。之后市委市政府 多次在重大会议活动上,都提到杭州西 站。杭州西站一夜间成为一个热点话题。

事实上,900万人口的杭州,目前已有杭州东站、城站、杭州南站等3座始发火车站,而2400多万人口的上海,也只主要有上海站、虹桥站、上海南3座客运始发火车站。再建杭州西站,是否有必要?不少人有疑问。

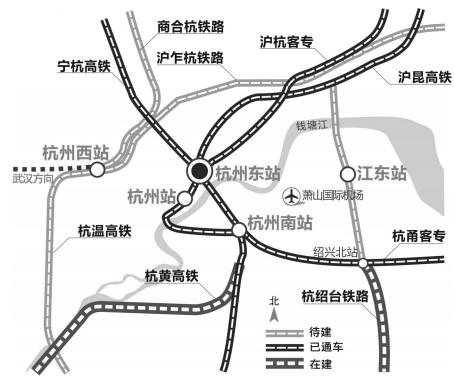
我们先到城市整体规划中找找答案。根据已上报的杭州铁路枢纽总图,杭州将形成"一轴两翼五客站"的铁路枢纽总体布局。"一个主轴"指既有沪昆、宁杭甬通道,两条辅助通道是指城市东、西两翼的杭州西通道和江东通道,五客站就是杭州站、杭州东站、杭州西站、杭州南站、江东站——这个江东站之前鲜少报道,位于大江东。

杭州东站:杭州两座特等站之一,是目前全亚洲最大的综合交通枢纽,承担杭州绝大部分高铁动车组列车,去年通过东站的总换乘量达1.77亿人次,仅次于上海虹桥。可以说杭州东站在杭州铁路枢纽规划当中的地位不可撼动,绝对的"带头大哥"。

杭州南站:杭州另一个特等站,也位于主轴上,功能定位是杭州南部的重要交通枢纽,目前南下北上几乎所有经杭州的列车,都要经过南站。

顺便说一下,今年6月底,封闭改造达4年之久的杭州南站就将恢复启用,目前西广场正在紧张施工,地下一层规划有餐饮、零售等业态,车位440多个。地上一层规划了餐饮、第三方服务、机场大巴等,地上二层为休闲广场,考虑配套商业街、健身设施等,还将开通多趟公交车,比如通往东站的123路,通往城站的300路等。

东广场面积是西广场的三倍,规划建



杭州铁路枢纽分布图

设成商贸中心,建有高档写字楼。因为有地铁5号线和地铁11号线建设,计划将于2019年4月才竣工。

城站:地处市中心,年代最久,杭州人也最有感情,但随着高速铁路的开通和发展空间,有逐渐没落之势。

但业内人士认为,城站的作用还是举足轻重的,因为如果以45分钟车程计算,其覆盖人口超过400万,远超杭州西站。

城站的未来如何发展定位?有专家 建议,不妨学习纽约中央火车站,打造精 品火车站。

纽约大中央火车站始建于1903年,位于曼哈顿中心的中心,车站和它周边一些政府办公楼、酒店形成了一个"中央车站区",现在成为纽约一个亮丽的景点。

杭州西站和江东站:

为什么还要再增建这两个车站? 昨 天,我们也进行了详细采访。

"杭州铁路的病根在过江通道,建设西站和江东站主要是为了分流杭州东站的客流。"业内一位专家解释说,列车南下,有个很尴尬的事情是过江通道路"太窄"。铁路过江在杭州有两条线,一个是彭埠大桥铁路过江通道,虽说是三线(一条普速两条高铁)过江,但每天要应对800多趟列车,已经接近饱和。另外一条,就是钱塘江大桥铁路过江通道,这是

一条单轨轨道,出于文保要求,列车通行时速只能降到50公里以下,从萧山到城站,要耗时近50分钟,高铁列车根本无法通行。

杭州西站南下的杭温高铁,选择 从富阳过江,构建杭州西通道;江东站 在钱塘江湾新建跨江大桥过江,构建 江东通道,都是为了分流主轴杭州东 站的客流。

在杭州铁路枢纽规划总图中,对杭州西站和江东站的定位是这样的——两条辅助通道,它们是城市的两翼,一个服务于杭州大城西(城西科创大走廊),一个服务大江东(产业集聚区)。

杭州东站、萧山机场、杭州西站 规划建一条连接线

从会上还了解到,今年全市将推进 99个项目建设,其中包括38个新启动项 目,除了杭州西站外,还将启动杭州门户 枢纽快速交通连接方案研究,这条快速 线将串起杭州东站、萧山机场、杭州西站 等杭州三大交通枢纽,目前高架轨道交 通、低速磁悬浮都在研究方案之列。

还将启动杭州组团环线(杭州"中 坏")前期工作,目前已完成总体线位方 案专题论证,最快年底开工,力争"十三 五"期间全面建成。

"杭商之家"App昨上线启用

记者 周少燕

本报讯 既能扎根本土,又能勇闯天涯的杭商是大杭州最响亮的一块招牌。昨天,"杭商之家"App上线启用,这是杭州市工商联为3万多杭商在互联网上安的一个"家"。

"'杭商之家'将服务于杭州市工商联、 13个区县工商联、51个直属商会、343个基 层商会、30871个会员。"杭州市工商联副主 席陈刚说,这不是一个简单的移动应用软 件,而是杭州市各级工商联和直属商会,精 准服务非公有制经济企业的新平台,是商会 会员企业、团体、个人彼此之间交流合作、共 商发展的新阵地,力争打造成全国工商联创 新工作平台的标杆。

"杭商之家"App目前有即时通讯、通

知发布、政策解读、在线咨询、教育培训、问卷调查、杭商风采等功能。杭州市工商联通过"杭商之家",可实时发布各类信息给指定对象(如招商、统战、号召)、可发起公益众筹,可在线调查投票,也可以第一时间发布招商引资等信息。如果你要找一些知名杭商,通讯录上也有宗庆后,朱明虬、汪力成、胡季强等知名杭商的个人信息,相当于为3万多精英杭商建了一个庞大的"朋友圈"。会员之间可以在线实时交流、对接资源、提供上下游供求信息、在线申报,如果遇到财务、税收、法律等方面的困难,还可以在咨询服务板块寻求帮助。

目前,"杭商之家"App还处于摸索阶段,只能通过内部渠道下载,春节之后要专门研究部署App的完善与推广工作。

都市旅游

新江银星国际旅行社

馬臨電話:85051502

「新江银星国际旅行社

馬臨電話:86063135

中可证号L-ZJ00062

「大江三峡"仙埠号"赤外五星游华

杭州独家包船八日游

游览长江三峡、西陵峡、巫峡、瞿塘峡、黄鹤楼、荆州古城、万寿宝塔、三峡人家、三峡大坝、屈原祠、福水淮河 1480元/人 有农架、神女溪、白帝城、青龙瀑布、重庆等景点

(按报名各舱位价格即送等值世纪华联超市券) 电话:0571-85772852 86070779 86503135 地址:杭州环城比路 141 号永通信息广场东 6 楼