



建议设立G20杭州峰会陈列馆 建议把杭州建设成为新兴国际贸易中心城市 浙江省政协十一届五次会议 第二次全体会议昨召开

记者 周丹红

本报讯 “利用G20峰会溢出效应,杭州要争创国际会议和国际旅游目的地”“建议把杭州建设成为新兴国际贸易中心城市”“垃圾分类要借鉴‘金华模式’”……

昨天下午,浙江省政协十一届五次会议在浙江省人民大会堂举行第二次全体会议,15位政协委员在会上精彩发言,大到城市定位、城市发展,小到“离婚投诉”“家庭暴力”等百姓“私事”,委员们一桩桩一件件都很关心,并就一些公众热门话题积极建言献策。

建议设立G20杭州峰会陈列馆

陈列馆通过图片、音频、实物等展示珍贵资料,宣传峰会筹备召开过程中的感人事迹,展示各国领导人的足迹,开放峰会纪念品的制作销售,持续激励群众主人翁精神。

还要固化“最美现象”“文明礼让”等精神文明,促使“文明有礼、人文昌盛”成为浙江的软实力和金名片,持续提振群众荣誉感。

利用峰会溢出效应,杭州还应该争创国际会议和国际旅游目的地。并及时成立会展局,制定中长期国际会议引进营销的战略规划,提高国际会议的综合服务协调能力。

提高对外传播能力,向世界讲好“浙江故事”。打响浙江特色产业如绿茶、丝绸等品牌,与世界分享文化与价值,构建起外界对浙江长期的持续的的关注热度。

(吴静,致公党杭州市委员会专职副主委)

建议把杭州建设成为 新兴国际贸易中心城市

当前,我省具备优势条件,可以杭州、甬舟、金义为核心区的世界级商贸功能区建设为主抓手,加快推进内外市场一体化进程,在更大范围、更高层次推进开放型经济体系建设。

建议把杭州建设成为以国际网络贸易见长的新兴国际贸易中心城市;

把宁波-舟山建设成为亚太地区重要的大宗商品贸易中心和进口商品分销中心;

培育一批兼具国际采购中心和进口商品分销中心功能的新型专业市场和展贸中心,加大批发市场改造升级力度,促使向国际采购配送中心转型;

培育一批兼营内外贸、兼具线上线下网络渠道优势的大集团、大平台。

(李世中,省政协经济委副主任)

省妇联信访件中婚姻家庭权益类占首位

全省妇联系统受理近年来的四级信访相关数据显示,“婚姻家庭权益类”信访案件始终居全部七个大类之首,占比高达70%以上。其中,“家庭纠纷”“离婚投诉”“家庭暴力”的信访数稳居前三位。

高水平全面小康社会需要高水平的家庭建设。

建议加强顶层设计,政府有关部门要制定促进家庭建设与发展的中长期规划,整合零星、分散的与家庭相关的政策,就家庭政策及其措施、服务保障与其相关的组织网络等作出统筹安排,明确建设目标以及政府、社会、企业的责任和分工,从长远和根本上保障和促进家庭发展。

还要建立社会支持机制,加快形成家庭服务体系。比如构建专业化的家庭社会工作队伍,充分发挥社会工作者、婚姻家庭调解师等专业人员作用,在基层村居、社区和企事业单位设立社工岗位,整合各类家庭工作资源,直接面对家庭把工作做实。

(张丽萍,省政协常委,提案委副主任,省妇联副主席)

组织“浙江制造”企业参加科隆展等 国外知名展会

目前,全省已有44家企业获得77张“浙江制造”证书,其中国际合作证书16张。已制定的165个“浙江制造”产品标准,全部达到国际先进水平。近日,我省获批成为国家标准化综合改革试点的唯一省份。

但“浙江制造”品牌建设中还存在一些问题,如“浙江制造”品牌认知度不够、品牌影响力不强和知名度不高,需要引起足够的重视。

建议聚焦打造综合服务“大平台”,打造新的国际化综合服务平台。针对浙江企业海外并购快速增长存在的信息不对称等问题,政府可搭建一个海外并购公共服务平台,比如组建“浙江省跨境合作发展联盟”或“浙江跨境产业资源合作共享服务中心”,将涉及境外并购的金融机构、投资基金、会计事务所、律师事务所等各项服务集聚到这个平台,经常性开展对接和交流活动,为并购企业提供一条龙专业化服务。

建议积极组织“浙江制造”企业参加科隆展览、汉诺威工业展等国外知名展会,推动与国外资本、项目对接,在国际上找合作、拓市场、求发展,在全球争夺浙江优势产业和品牌企业的话语权。

(王青,省政协委员,科技界别一组,省质量技术监督局质量处处长)

杭城街头“沪C”牌照越来越多 省政协委员罗红英： 建议严格限定“沪C”牌照在杭州行驶时间和范围

两会智库

记者 岳雁

本报讯 你有没有发现最近杭城街头“沪C”牌照的车很多。

前面行驶着一辆沪C牌照SUV,左侧超过去一辆沪C牌照小轿车,后面还跟着一辆沪C牌照SUV……昨天早上10点半,走中河高架从滨江开车前往武林广场办事的张先生看到这一幕,在微信朋友圈调侃说,“前后3辆沪C车,我还以为到了上海”。

快报去年12月22日曾用两个版报道过杭城街头“沪C”牌照越来越多的现象,这次省两会,省政协委员、浙江花都美容美发培训中心校长罗红英也专门写了个提案。

“杭城不断出现新的堵点,尤为严重的时代大道高架,一度成为全国十大拥堵道路之一。其原因之一就是沪C牌照在杭城的层出不穷。”根据她的调查,保守估算目前至少有6万辆沪C车辆行驶在杭州城区。“从2016年12月开始,杭州高架的车流高峰,出现在上午9点和下午2点,都是限行时间外,可见非限行车辆有所增加”。

杭州人为什么爱“沪C”牌照?我们先来看一组数据。

据《2015年上海城市交通运行年报》显示,截至2015年底,沪C牌照小客车为83万辆。而2014年,这个数字仅为67万辆。也就是说,2015年,沪C牌照小客车新增了16万辆,这个增幅明显超过在此之前5年沪C牌照的平均增长量。而这个时间点,正好与杭州的机动车限牌

相吻合。

也就是说,“沪C”牌照多和杭州实施限行有一定关系。

一位“沪C”牌照司机说:“我摇号一整年了,都没摇上。竞价太高,没预算。车子却早就买好了,总不能停着看看啊。所以我就去上了一块‘沪C’牌照。”虽然上海车牌竞拍动辄十多万,但“沪C”牌照不用,既不需要摇号也不需要竞标。只要有上海居住证,无论户口在那里,都可以上。而有了“沪C”牌照,在杭州就可享受和非“浙A”牌照一样的待遇。

对于沪C增加的现象,罗红英认为,虽然沪C牌照在杭州也被错峰限行,但是早晚高峰后沪C车辆增加了道路的拥堵;而且杭州人摇不到浙A牌照纷纷跑到上海上沪C牌照,购置税都交在上海了,杭州经济遭到了损失;同时,杭州摇号形成的杠杆(延缓车辆发展)也将失去意义,对杭州本地摇号、竞拍车牌的市民是非常不公平的。

她建议:

1.出台相关政策,禁止杭州4S店为车主代上沪C等外地牌照;

2.与上海政府部门沟通,严格落实沪C车牌上牌制度,特别是在年检年审时应该要求车主提供上海居住证、居住证;

3.是否可以出台政策,沪C牌照全天候、全时段不得驶入杭州绕城范围以内,并制订上海来杭旅游沪C牌照车辆定点停放换乘方案等措施;

4.是否可为杭州市郊居民开辟定制新的浙X牌照,类似沪C,将税收留在杭州和浙江。



省政协委员罗红英。 记者 严嘉俊 摄