春运今天启动

还没有买到回家的火车票怎么办？先上车后补余票 改乘飞机都可以考虑

记者 殷军领 制图 高薇

本报讯 今天开始，春运就将拉开大幕，许多人可能已经在为买不到回家的火车票发愁。总体来说，春运出行最高峰是节前10天左右，火车票大体也是这样。昨天我在12306网站上刷了一圈，发现1月18日以后，除了少数高价商务座票，杭州开往西部、西南、华南等地的火车票基本全线售罄。

但也不是完全买不到，根据我报道铁路、民航新闻的经验，有几个方法说不定可以帮助你买到票——

方法一：多刷刷12306网站或App 余票还是有的

目前从12306网站来看，发现杭州去往云南、贵州、湖南、四川、重庆、武汉等地，还是有不少零星散票的。

杭州至成都，1月14日加开的3337次列车有很多无座票，1月17日D2262有1张二等座票。

杭州到重庆，明天的无座票源充足，3055次、K4670次、3147次、K4173次都有余票。不过越往后，余票越少，到1月17日就只剩下个位数了。这几天能够确定回家的，要抓紧了。

杭州到武汉，1月15日K529次还有1张无座票，1月16日G594还有1张二等座票。

杭州至南宁的K4235，1月15日还有2张无座票，1月17日有1张。G1505商务座1月25日前都有，不过价格要2158.5元，那还不如选择乘飞机。

杭州至长沙，G4743 1月17日有1张二等座票，1月20日有2张二等座票，G1357次1月18日有1张1等座票等。

这些零星车票大多是退票，回到票池很快就会被抢走，如果要捡漏，建议多刷刷12306网站或者官方App。

此外，一般车站会预留少量车票在开车前一天的11:30至13:00、18:00至19:00放出；区段限售的车票，在开车前24小时解除限制，放出剩余车票。

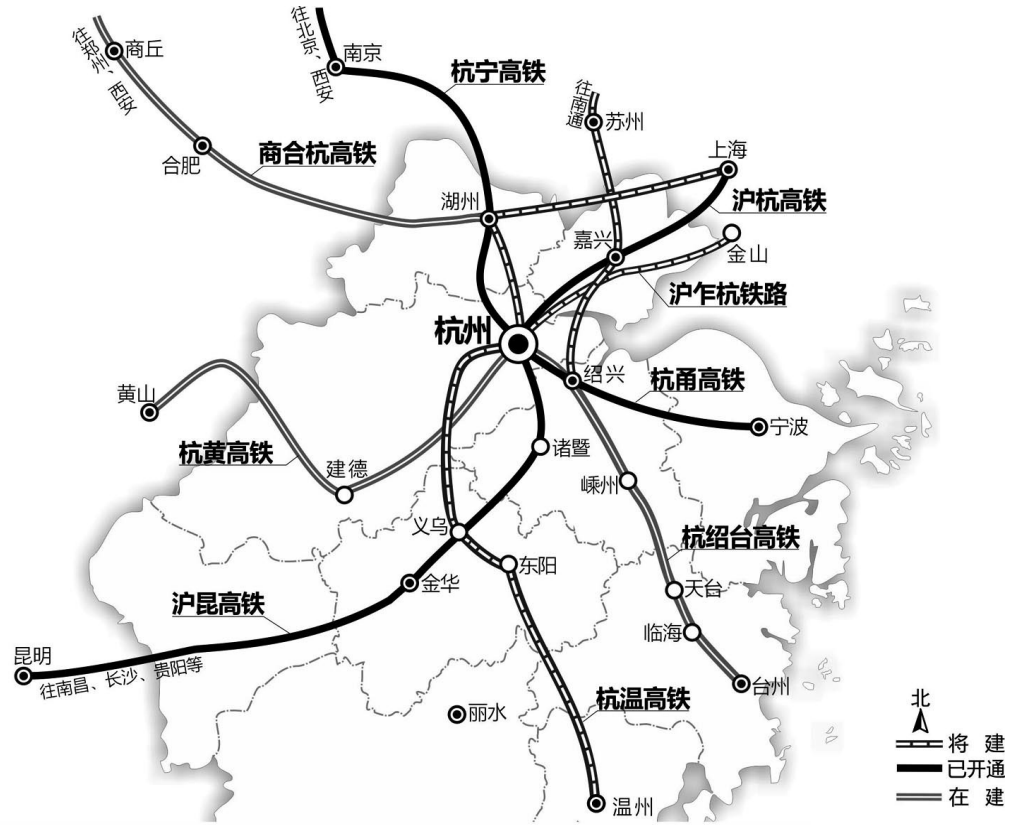
方法二：先上车后补余票

比如你想去昆明，可以看好车次，先买到杭州至义乌或者金华等，然后上车后再补齐余下的车票。这个办法是没有座位的，不过可以保证你回到家。

方法三：改乘飞机

实在买不到火车票，还可以考虑乘飞机。虽然越临近春节，机票价格越高，但也没有高得离谱。

昨天我对比了“去哪儿网”、“携程网”、“支付宝”等几家网站，价格相差不大。年前杭州至成都、重庆机票价格在1100元至1300元左右浮动；杭州至南宁、昆明、沈阳1月18日之前都还在千元以下，之后基本在1300元上下浮动；杭州至武汉、长沙1月21日前价格基本在700元左右，杭州至西安、郑州相对比较便宜，1月20日前只要三四百元，年前最高也不到千元。



今后你回家的路会越来越畅通 选择也会越来越多

目前，杭州已成为拥有4条线路（沪杭、沪昆、宁杭、杭甬）、4个方向（上海方向、南京北京方向、长沙昆明方向、宁波深圳广州方向）、9条高铁线的长三角南翼最大的高铁枢纽。

1月11日，我从全省交通运输工作会议上了解到，接下来五年，浙江省将深入实施“5411”综合交通发展战略，即推进现代交通“五大建设”（大港口、大路网、大航空、大水运、大物流），构建都市经济、海洋经济、开放经济、美丽经济“四大交通走廊”，加快实施万亿综合交通工程，努力打造1小时交通圈。

为了实现1小时交通圈，接下来5年，杭州将有多条高铁线路规划建设。

比如杭绍台、杭温（温州至义乌段）铁路，今年将全面开建，都将在2022年前建成通车；杭黄铁路目前进展顺利，2018年6月建成通车。

杭州至上海的第二条城际铁路——沪乍杭，将接入规划建设的上海东站（紧挨浦东国际机场），今年开工建设，预计2021年建成通车。

商合杭铁路，目前已经开建，预计2020年建成通车，到时候杭州将形成连接合肥、商丘等中部地区的新通道。

杭州湾铁路通道，向北接入沪昆线，连接规划建设的通苏嘉铁路；往南接入规划建设的江东站，连接杭绍台城际铁路。

杭州铁路西站、杭温铁路（杭州至义乌段）今年启动前期工作，预计在2022年建成通车。

总体而言，今后你回家的路会越来越畅通，选择也会越来越多。

为方便大家返乡回城 主城区26条公交线路延时

今年底前 主城区公交移动支付“全覆盖”

记者 魏奋

本报讯 公交方面，春运期间，杭州主城区将推出26条“暖心延时服务线”——

节前返乡高峰（1月18日至1月24日）和节后回城高峰（2月3日至2月9日），延长48路等10条连接各大交通枢纽的公交线路服务时间；

1月28日至2月2日（初一至初六），延长25路等9条连接住宅小区线路的服务时间，方便大家走亲访友；

1月28日至2月2日（初一至初六），延长12路等7条景区线路的服务时间。

另外，根据客流，还有9条“返乡定制公交线”，往来于交通枢纽与高教园区、住宅区之间。

1月27日（除夕夜）开通4条进香专线。分别是湖滨至灵隐的888路、灵隐至小牙坞的887路、黄龙旅游集散中心至灵隐的988路、净寺至吴山公交站的886路。

试运行145路（计家湾东至黄龙体育中心）、148路（梦想小镇至汽车北站）2条公交线路；优化1601（M）路（船舫兜至景芳南站调整为浜河社区至景芳南站）、286路（杭师大仓前校区至翠苑二区调整为梦想小镇至翠苑二区）2条公交线路。

具体线路安排及变化，可查看杭州公交网（www.hz-bus.com.cn）。

今年底前 主城区公交实现移动支付“全覆盖”

去年，杭州506路公交车开通了支付宝扫码付费功能。今年，杭州公交集团将实现主城区公交移动支付“全覆盖”——在所有公交线路上都可用手机支付车费。

支付方式也不仅限于刷支付宝，还可选择刷微信、银联卡等移动支付方式，当然也可以继续刷原来的公交卡，并且“刷手机”的速度要和刷卡一样快。

“一机多付”的功能窗口目前已经实现，争取今年上半年安装好，年底前，保证主城区公交车全实现“刷手机”。

“杭州公交”App昨天上线

可实时查询公交行车轨迹，实现线路查询、站点查询、车辆到站信息查询、换乘方案查询等功能。接下来，将陆续上线移动支付、公共自行车信息查询、出租车服务、电子商务等多种功能。

打开“杭州公交”，首先给你自动定位，显示附近所有公交车的停靠站点及线路信息，预估公交到站时间，设定目的站提醒，还可以收藏你常用的路线。

杭州每天平均有400万的市民乘坐公交车，如果乘客不小心在公交车上遗失物品，还可在App上进行失物招领。

此外，公交集团还透露，今年将在主城区公共自行车服务亭，增设15个麦当劳甜品站。目前，定安路上银泰旁已经有一个站点的服务亭进驻了麦当劳甜品站，蛮受欢迎的，到夏天会更受市民欢迎。

今年计划新增新能源公交车424辆，新增（更新）公共自行车1万辆，新增（扩容）公共自行车服务点120处。

春运发现客车超员 倒查沿途交警责任

记者 蒋大伟 通讯员 方帆

本报讯 为抓好春运交通安保工作，浙江省公安厅交管局推出“两个一律”责任倒查措施，春运期间，凡是发现客运车辆严重超员违法的，一律倒查沿途的交警勤务管理情况；凡是发生一次死亡3人以上道路交通事故的，一律严格倒查并严肃追究直接责任人及相关领导责任。

春运前夕，各级交警部门紧抓源头监管，全面排查人、车、路突出隐患。

一是联合交通、安监、旅游等部门，对运输企业特别是一些重点企业开展安全检查。

二是重点排查客运班车、旅游包车、“营转非”大客车、危化品运输车、农村面包车等车辆及其驾驶人，凡安全技术条件上达不到要求和逾期未检验车辆不得从事春运，驾驶证记满12分的驾驶人不得参加春运。同时，对排查出隐患车辆及驾驶人布控查缉。

三是全面排查高速公路和农村山区公路。

春运期间，全省各级交警部门每天三分之二警力上路执勤，支队领导分片包干，大队、中队领导和民警实行包路、包段、包岗，严查酒后驾驶、客车超员、超速、疲劳驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为。春运执法服务站24小时勤务，严防长途客车凌晨2时至5时违禁通行。