

杭州8年老司机匝道没打转向灯被抓住了 匝道互通列入高危区域 交警正在瞄准你

昨晚记者在杭州多个匝道观察 发现多起实线变道行为

记者 郑亿 通讯员 于军 陆毅 摄影 葛亚琪

前天晚上 10:47,网友“销售中心”在 19 楼论坛发帖《这个违章你知道吗:机动车驶离高速公路时未按规定使用灯光》:

“在进入或驶出高速路口时,必须要按照相关要求打转向灯,这种违章你遇到过吗? 凭良心讲,我 8 年的驾龄,第一次碰到这个违章,200 元又让我长见识了! 以前进入高速或驶离高速,只是习惯性打转向灯,但没想到不打转向灯被拍,还属于违章,处罚 200 元记 0 分。可能还有很多朋友不知道,在这里给大家提个醒!”

这个帖子发出后,评论数很快上百,很多人都说以前真没听说过有这么一条交规。



昨天晚高峰,记者到上塘高架沿线匝道观察,在大关上匝道、德胜互通没有发现特别的情况,在同样繁忙的文晖路上匝道,抓拍到了多起匝道上实线变道的行为——从傍晚 5 点 40 分到 6 点,20 分钟里,有 5 辆车无视匝道中央实线变道,其中有一辆是公交车。

高架匝道不打转向灯 罚 50 元扣 1 分

在城市快速路,上下匝道时不打转向灯,是不是与在高速公路一样处罚呢?

杭州交警高架大队负责法制工作的巴警官说,在高架上开车,上下匝道不打转向灯,证据确实充分的,面临的将是罚款 50 元并记 1 分的处罚(如果因为未按规定打转向灯引发交通事故,将加重处罚:罚款 200 元并记 1 分)。

巴警官分析说,大家上下高架匝道时,要特别注意的交通违法行为主要包括超速、违法变道、倒车和不开转向灯。不开转向灯虽然取证难度较大,但在刮擦事故发生后,一般能在对方车子的行车记录仪里找到证据,民警现场执勤也能发现。

“对超速的处罚标准也是一样,要特别提醒的是,对中型以上载客汽车驾驶员的要求比普通小车更高,超速 20% 以上,就要记满 12 分。实际工作中发现,一些中型车,比如 11 座的金杯面包车,驾驶员往往不知道要加重处罚。”

巴警官说,“现在杭州高架上匝道限速 60 公里每小时,下匝道限速 40 公里每小时,目前匝道上超速的情况不是很多,相对而言,匝道倒车和随意变道的行为更突出。”

高架上倒车,随时可能引起严重交通事故,处罚标准看齐高速公路,直接记满 12 分;随意变道则跟普通城市道路上的标准一致,在匝道上遇到实线还压线、变道的,记 3 分罚款 100 元。

我在高速匝道上超速 是不是也被拍了?

杭州一位姓葛的小伙子昨天也给快报反映,高速匝道上超速是不是要拍了? 他说,他前天下午下匝道超速了,虽然还没有收到交警的违章短信,心里非常担心——

昨天下午,我从杭州市区经高速去柯桥轻纺城,到杭州湾环线高速柯桥收费站时,被匝道上的测速设备抓拍了。进入匝道时,我习惯性踩了刹车,开始平稳减速,但刚开进去 100 米,就被匝道左侧的测速仪给拍了。看到闪光灯闪了之后,我特意看了看仪表盘,上面显示车速是 60 公里/小时,而前方的路标显示匝道限速 40 公里/小时。我还看了一下后视镜,后面两辆浙 D 牌照的车在进入匝道时就都猛踩刹车,变成了龟速。这样一想,我更觉得自己刚才被测速仪拍了。我还特意询问了收费站的收费员,对方说,匝道上的机器的确是测速用的。看来我是被拍无疑了。

高速交警表示,超速是高速匝道上危险的交通违法行为。小型机动车高速匝道超速,超过限速 10% 到 20% 的,扣 3 分罚款 200 元;超速 20% 到 50% 的,扣 6 分罚款 200 元;超速 50% 以上则会直接扣满 12 分,且罚款金额 500 元起步(每多超速 5 公里则加罚 200 元,罚款总额 2000 元封顶)。

“匝道上发生事故,最大的原因是超速。”民警说,“现在的高速匝道,限速一般都在 30 公里每小时或 40 公里每小时,这是浙江省交通厅根据匝道的弯曲程度、坡度等因素,通过科学方法计算出来的。有些驾驶员觉得,自己过匝道时开到五六十公里每小时,甚至更高也照样开过去了,这实际上是在拿自己的安全开玩笑。因为你超过限速后,车辆操控必定进入不稳定范畴,一个走神,或者操作不当,就很可能擦碰护栏,进而引发事故。”

2014 年 7 月,快报就报道过这样一起事故:安徽王某驾驶大型客运班车,途经 G56 杭瑞高速临安出口匝道时翻车,造成车上乘客 6 人死亡,36 人受伤,其中 2 人重伤。据警方分析,事故原因很可能就如王某自己所说,“当时过匝道时速在 90 公里左右,快了点,刹不住……”

杭州高速交警说,近年来在匝道发生的交通事故多数是单方事故,发生在下匝道的事故主要有两个原因:一是车速过快,没有及时降速;二是驾驶时走神,撞上护栏或与护栏发生刮擦。

除了超速,在高速匝道上占用硬路肩行驶和在匝道口倒车,也是比较常见的危险行为。根据规定,高速上占用硬路肩行驶罚款 200 元,对高速上倒车更是“零容忍”,直接扣满 12 分并处罚款 200 元。



李先生被抓拍到的违章截屏

昨天下午,我联系上发帖人“销售中心”,他姓李,30 多岁,在杭州从事房产销售。他说,那次违章是 2016 年 8 月 31 日的事,他带着家人去自驾游,目的地是广州。

“是途经江西时被监控抓拍的。”李先生说,高速违章罚单显示,他违章的地点在济广高速 1134 公里处。“从交警提供的抓拍瞬间看,我是刚从一个互通开进下一段高速,从匝道口出来时没有打转向灯。事情过去这么久了,我也是昨天查了违章记录才发现的,就感觉太稀奇了,以前真的没听说过。”

李先生说,自己驾龄不算短了,车技娴熟,当时可能是因为左边主线上来车不多、路况比较好,他直接从匝道开进了主线,没有打转向灯。“不管什么时候,从匝道进主线或者从主线下匝道,只要有交会就要打转向灯,经过这次我也是有数了。都是为了交通安全,我觉得这次罚得不冤!”

虽然李先生是在江西省违的章,但交通法规全国通行,浙江省高速交警总队杭州支队交警说,李先生因为出匝道时没有打转向灯被罚,这并不稀奇,这本来就是高速交警要查处的交通违法行为。

“《道路交通安全法实施条例》第七十九条所规定,机动车从匝道开进高速公路时,应当打左转向灯,而且要在不妨碍已在高速公路内的机动车正常行驶的情况下,才能驶入主线。机动车下高速公路时,应当打右转向灯,先进入减速车道,等车速下来后再从下匝道驶离。”

民警说,要特别注意的是,除了不能忘记打转向灯,驶入高速时,“不妨碍”已在主线上行驶车辆这一点也很重要,“一个合格的驾驶员,在汇入前应该做好观察,留给左后方主线车辆足够的反应时间跟反应距离。根据规定,进出匝道时未按规定打转向灯罚款 200 元,记 0 分;进入高速时没做好观察、强行汇入,有妨碍主线车辆正常行驶行为的,一样也是罚款 200 元不记分。”

“交警部门设置各种监控探头,目的不是处罚,而是保障交通安全环境。这两点不少驾驶员可能不太了解,确实需要提醒。”