

《为什么萧山益农一个月连发三起车辆坠河？ 本报记者昨天实地察看三起事故现场》追踪报道

萧山益农一月三起汽车坠河事故引发热议 益农镇昨天正式回应： 三个出事地段全都装上了护栏

记者 蒋大伟

萧山益农镇，一个月内接连发生三起汽车坠河事故，每隔12天一起，夺走了3位年轻司机的生命。

1月6日晚8点多，一辆汽车坠入萧山益农镇益农村旁边的白洋川河，当时车内有2人，后座女子被救起，开车的27岁小伙子身亡。

12天前，26岁的益农镇人丁女士开着红色轿车，行至益农镇兴裕村兴裕桥时，冲出路外坠入河中，丁女士不幸坠河身亡。

再往前12天，益农镇白洋川河，同一段水域的镇龙殿村，一辆黑色大众轿车在丁字路口右转时坠入白洋川河，开车的27岁小伙不幸溺亡。

快报记者前天实地察看三起事故现场，发现这三起事故有许多共同点：

- 一、都是在沿河丁字路发生。
- 二、都是车辆右转。
- 三、坠河遇难的都是年轻人，一个26岁、两个27岁。

四、三起事故一起在白天，两起在深夜、凌晨，伴有下雨、浓雾等天气因素。

五、三起事故中，一名驾驶员从车内逃出后，因不识水性溺亡。另两名驾驶员都没能从车内逃出。

六、事发河岸边都没有安装防护栏。（快报2016年12月15日至2017年1月9日连续报道）

快报关于益农镇接连三起汽车坠河死亡事故的报道，引起了读者与网友的广泛热议。很多网友的意见集中在，这样的危险地段应该安装护栏。

这个年纪大多是独生子女，请问谁家经得起这样的打击？！

这么容易出事的地方为什么不装护栏？

早就可以排查了，为何要三条鲜活的生命才能引起主管部门的重视？

亡羊补牢，全萧山都排查一遍好不好？

萧山百慕大！

看了快报的报道，（记者）白天坐在车里都看不到与道路落差2米的河道，何况晚上？

如果有护栏，三个年轻的生命可能就不会这么早就走了，真的希望引起重视，不要再发生类似的事情了，白发人送黑发人，没有一个能承受得了。

最近几年东片坠河事件不断发生，我认为萧山区东片一条路一条河，以前都以务农为主，车少基本以公交为主要交通，现在以机场大江东发展带动经济发展，生活水平提高，车子保有量大大提升，但是新一代东片人对本地的交通还是认识不够，河与路必须要有个明确的认知，包括外地人来东片务业与定居的年轻人，这是萧山东片的一种特有的交通现象，必须加强对沿河路段的标志防坠河护栏的建设。

益农地界水网纵横，许多路旁都有河流平行，所有河岸都装护栏不太现实，但一些容易出事的重点路段，比如这三起事故，都是在丁字路口右转发生的，那么在沿河丁字路口以及桥口转角处，是不是可以提前统一安装护栏？

也有不少网友认为

除了护栏，司机的安全驾驶意识也非常重要

不能全怪安全措施，别人几十年的车开下来难道都是靠安全措施的么？开车有专心不专心，技术也有好差。

益农100多公里河道要完全消除安全隐患有点难，大家开车、骑车要多加小心，特别是陌生路段一定要小心慢行，护栏只能起到警示作业，真正的安全需要大家小心再小心！！

大萧山路上开远光灯的太多，这也可能是造成事故的一个原因。

益农官方昨日回应：

三个地方全部装上了护栏

记者前天在事故现场采访发现，2016年12月的两起事故，事发地点已经安装了蓝色护栏。据附近村民说，这两个地方的护栏，都是2017年1月6日第三起事故发生后装上去的。

昨天记者了解到，1月6日的事故现场，昨天也装上了蓝色护栏。

昨天，“萧山益农”官方微信发布一则消息：

近期，益农镇相继发生三起汽车坠河事故。

事故发生后，益农镇立即组织人员对全镇范围内交通道路、沿河道路、桥梁进行安全隐患排查，第一批共排查出18个重点安全隐患点，目前正在抓紧进行护栏安装、警示牌设立等工作。后续安全隐患的排查，将边查边改，一旦发现隐患，立即组织设计、采购、施工，尽快消除安全隐患。三起事故发生点护栏均已安装到位。

此外益农还通过广播、宣传栏、微信、讲座等形式对道路交通安全、事故自救等知识进行宣传，提高村民安全意识，引导安全出行、文明出行。下一步，益农将进一步落实长效管理，落实专门人员，建立安全隐患巡查机制，努力做到发现问题及时处理。

让我们为平安益农共同努力！

马上有网友对这种护栏提出疑问

这么薄薄的一层铁皮管用吗？

这种护栏还不如一块反光的警示牌有用。

这蓝色的护栏没用，晚上没及时看见撞了也拦不住，要装带反光条的护栏！！

什么样的路段应该设置护栏？

护栏安装有没有相关标准？

昨天，记者咨询了杭州一位资深交警。他说，不同路段使用的护栏也有区别，河道护栏是一种常见的防护装置，它可以有效保护河道两侧道路行人及机动车的安全，根据《公路桥涵设计通用规范》等相关国标规定，河道护栏的规格都有具体参数，比如，护栏高度应在1.1米以上，护栏涂刷配色应该起到警示作用，在路口和光照不足区域应在护栏上加装反光警示标志等。

昨天，记者把益农镇新安装的护栏照片传给这位交警看。他说，照片中的护栏，在国省道以及高速公路边比较常见，在车辆撞击时可以起到一定的防护作用，但牢固程度肯定不如河边那些石墩子（护栏）。另外，护栏上没有任何反光警示标志，这类护栏也不适用于河道防护栏。所以，新建的两处护栏从规范上说，并不符合规定。



第一起事故(2016年12月13日)事发地装上的防护栏 记者 葛亚琪 摄



第二起事故(2016年12月25日)事发地几天前加装了防护栏。记者 葛亚琪 摄



第三起事故(2017年1月6日)事发地，昨天加装了防护栏。图片来自“萧山益农”微信公众号

开车不慎坠河，怎样才能逃生？

昨天也有网友提出，事故中遇难的三位司机，一人从车内逃出后溺水身亡，另两人并没能从车内逃出。“当我们开车不慎落水，应该如何自救呢？”

杭州汽车高级技工学校汽车系副主任费利栋说，汽车有一定的闭水性能，一旦汽车被水淹，司机首先要立即解开安全带，然后马上打开电子中控锁，以防车门电路失灵。如果是刚刚积水的话，要及时打开车窗，全力打开车门逃生。

如果错过这个时间点，也不要惊慌失措。车厢入水后，因为发动机前置的原因，车头向下，车尾向上翘起。整个注水过程一般需半小时，在逐渐下沉过程中，车身缝隙会不断进水，到内外压力相等时，车厢内水位才不再上升。当水位不再上升时，做一个深呼吸，然后打开车门或车窗逃出。假如车门打不开，可用工具打碎车窗玻璃（前挡风玻璃因为是夹胶玻璃，在水中几乎无法打破）。

