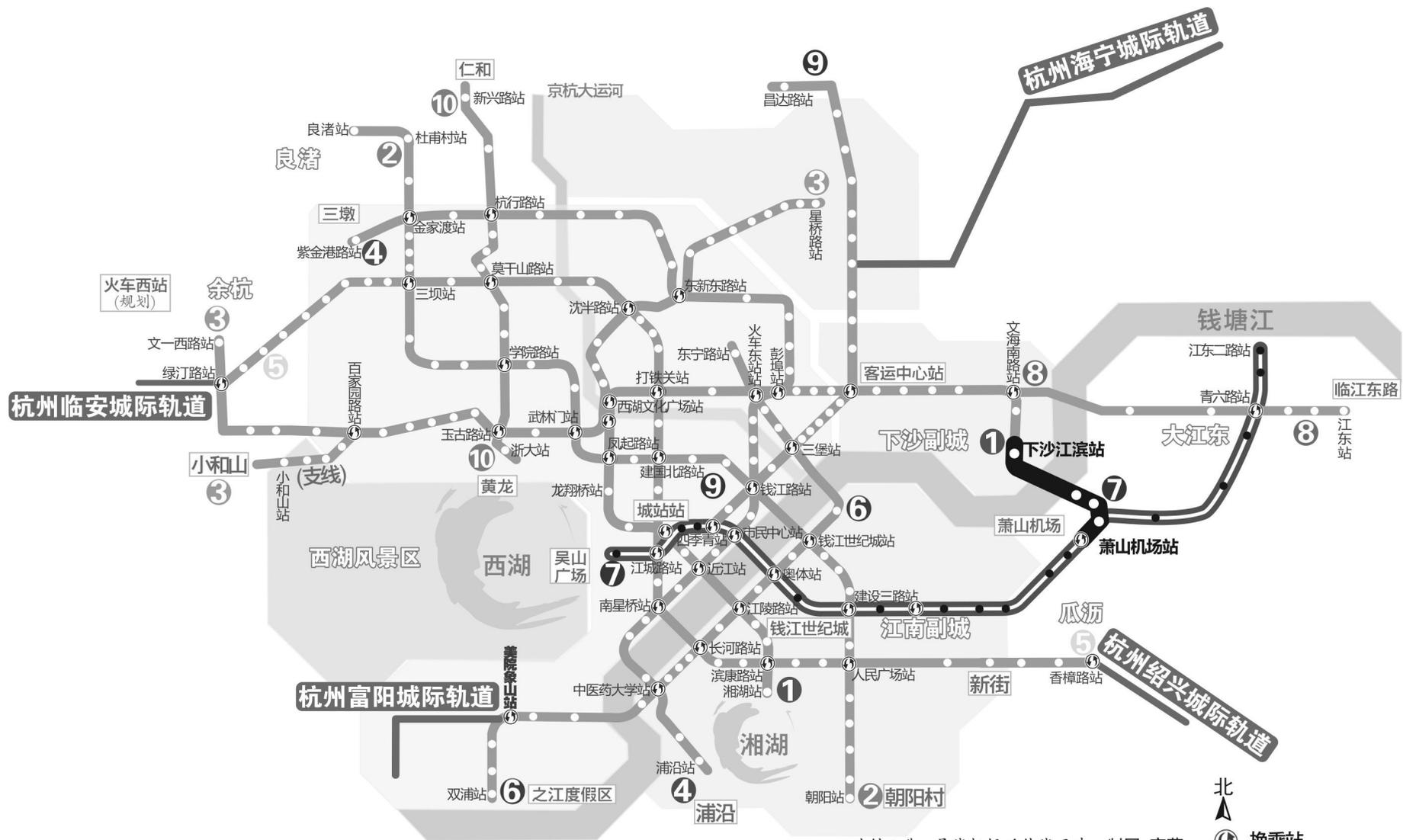


地铁三期开建 1号线机场延伸线新增1个站点 2019年底坐地铁去机场

记者 殷军领

本报讯 地铁1号线机场延伸线和地铁7号线,怎么走向?站点如何设置?未来几年,杭州依次将建成哪些地铁?这些你关心的问题,昨天全市扩大有效投资重大项目集中开工仪式上,都有透露。



地铁三期1号线机场延伸线开建 制图 高薇

1号线机场延伸线:新增1个站点 未来有望3分钟开出一趟

昨天上午8点,我从武林广场坐地铁1号线去下沙江滨站,参加全市扩大有效投资重大项目集中开工仪式,全程40分钟。开工的项目是地铁三期1号线机场延伸线,起点就在下沙江滨站,终点是萧山机场,预计2019年年底即可建成。到时候,大家坐着地铁去萧山机场,武林广场到机场全程在1个小时以内。

这是杭州地铁三期第一个开工的项目,起点下沙江滨站(不含),终点萧山机场站,长11.5公里,具体线路走向是从1号线下沙江滨站过江后,先沿下沙25号大街向南敷设,至25号大街和16号大街交叉口后向东南方向偏转下穿钱塘江。过钱塘江后沿港城大道、规划临鸿南路敷设,最后终止于萧山机场。按照国家发改委的批复,设港城大道站、南庄大道站、临鸿南路站、萧山机场站42个车站。不过,我们从现场带来个好消息,杭州地铁集团工作人员说,实际建设将考虑新增1个站点,目前线路在设计当中,新增站点位置和站名已经在研究了。

5个站点中萧山机场站为换乘站,未来将与7号线换乘,并预留轨道交通线路换乘条件,设计时速80公里,跑完这5站只需15分钟左右。

杭州地铁1号线连接了主城区与大江东产业集聚区,一路串联了萧山机场、杭州城站、杭州东站、客运中心等杭州主要客运集散地,将增强萧山机场对主城核心区、下沙、临平副城的服务能力。

今年,萧山机场旅客吞吐量突破3000万人次,其中本地市民占60%左右,1号线延伸线建成通车后,很多人将选择方便、准时地坐地铁去机场,会不会出现客流拥挤的情况?

杭州地铁集团工作人员说,完全不用担心。目前,地铁1号线发车间隔为4分45秒,到时候可以通过缩短发车间隔,增加班次来保障运力。等地铁9号线建成后,1号线临平支线(9号线的一段)将剥离出来单独运营,1号线的发车间隔可以缩短到3分钟左右,班次将更多,运力也会更强。

7号线:奥体站首先开建 串起9条线10个站点

除了1号线机场延伸线,地铁三期规划建设7号线也是机场线。计划中,今年7号线的奥体站将首先开建,这是一个和6号线的换乘站,又处于奥体博览城,非常重要。

7号线西起吴山广场站,经上城、江干、滨江、萧山四个行政区至大江东新城的江东二路,中途径萧山机场。全长约45公里,设站22个。其一路和5号线(江城路换乘,下同)、1号线(城站站、萧山机场站)、9号线(四季青站)、4号线(市民中心站)、6号线(奥体站)、2号线(建设三路站)、11号线(远期规划,耕文路站)、13号线(远期规划,义蓬站)、8号线(青六路站)等9条地铁线有交集,可以实现快速换乘。

谈起地铁7号线为什么这样设置,规划人士这样说:杭州地铁7号线是杭州地铁网的骨干线,实现了西湖区域、城站火车站、萧山机场和大江东产业集聚区的轨道连接,它的设计走向考虑游客下飞机后可以直接进入西湖景区、吴山商圈,而且一路经过奥体、钱江新城、城站,让商务客流、景区旅游客流、火车站的换乘客流都能轻松到达。

每年都有新线路建成

亚运会前杭州轨道交通运营446公里

杭州地铁三期建设规划于去年12月12日获国家发改委批复,涉及10条地铁线,规划建设总里程196.1公里,涉及110多个站点,总投资1426.36亿元,建设年限为2017年至2022年。接下来几乎每年都有新线路建成。

昨天开工仪式上,杭州地铁集团董事长邵剑明大致说了一下未来的地铁建设计划——

2017年6月,将建成通车地铁2号线一期西北段(庆春广场站-古翠路站)。12月份,将建成通车2号线二期(丰潭路站-杜甫村站)、4号线南段(甬江路站-浦沿站),新增通车里程35公里,运营里程达到117公里。

2019年将建成地铁5号线、6号线、杭富线、杭临线,力争建成地铁1号线机场延伸线工程,打通首条连接机场的线路,通车里程达到265.4公里。

2020年和2021年,这两年每年都有新的线路开通。

2022年亚运会前,杭州将全面建成10条地铁线,2条城际线,通车里程达到446公里,形成较为完整的城市轨道交通网。