



香积寺路西延到莫干山路 三墩要建云谷小镇 新年第一个工作日 浙江省624个重大项目齐开工

记者 殷军领 潘杰 周丹红

本报讯 现在你去机场,是怎么去的? 自己开车? 出租车? 或是机场大巴?

但不管哪种方式,总是没有地铁方便,又快又省钱,关键还不堵车。别急,萧山机场接下来会通地铁的。昨天,全省扩大有效投资重大项目集中开工仪式杭州分会场,就设在地铁1号线最后一个站点——下沙江滨站,今后从这个站点开始,杭州将新造一条地铁1号线机场延伸线,直接过钱塘江进入机场。按照杭州地铁集团计划,机场延伸线将于2019年底建成。

除了这条线,还有一条地铁7号线也通机场,计划中,今年局部动工,2021年前完成。

也就是说,亚运会前,杭州将有两条地铁通往萧山机场,届时,你只要把行李箱推进地铁一放,就安心坐着吧,等待地下铁穿越整座城市把你送进机场。

地铁1号线机场延伸线和7号线都属于地铁三期,昨天机场延伸线(江滨站附属结构)的开工,也意味着前不久刚刚获批的地铁三期正式动工啦。

经济“开门红” 项目建设是个牛鼻子

连续两年了,浙江省都会在新年第一个工作日安排重大项目集中开工仪式,这也充分体现了浙江省委省政府牢牢抓住项目建设这个牛鼻子,来确保经济“开门红”,坚定不移打好转型升级组合拳、深化供给侧结构性改革的信心和决心。

昨天,省委书记、省人大常委会主任夏宝龙宣布开工,三声汽笛长鸣,犹如战斗的冲锋号,催人奋进。

他说,刚刚过去的2016年,浙江在以习近平总书记为核心的党中央的坚强领导下,苦干实干,向党中央和全省人民交上了一份令人满意的答卷。2017年已经开始,全省上下斗志昂扬、信心满怀。相信在党中央的坚强领导下,我们将以更加优异的成绩迎接党的十九大和省第十四次党代会的胜利召开。

省委副书记、代省长车俊在讲话中充分肯定了去年我省扩大有效投资所取得的成绩,并代表省委、省政府向奋战在投资和重点建设战线上的广大干部职工表示感谢。他说,今年是供给侧结构性改革的深化之年,我省新旧动能能否加快转换,供给质量能否迈上中高端,有效投资是关键,大项目支撑是重点。

在杭州分会场,省委常委、杭州市委书记赵一德说:2016年杭州市两批参加集中开工的186个项目,都已经按照时间节点要求,顺利开工建设。超额完成了投资任务,预计全年完成有效投资5835亿元。2017年,我们力争实现投资6127亿元。这次全市参加集中开工的项目有65个项目,总投资1057亿元,项目建设的各项准备工作已经就绪。

杭州市市长张鸿铭要求,要以“马上就干”的态度,把省委省政府的要求落到实处。他说:“我们相信,这次集中开工活动,将为提升杭州产业竞争力、加快城市国际化、优化生态环境、强化民生保障起到积极的推动作用。”

总体来说,杭州今年参加集中开工的65个项目,主要集中在“两廊一湾”(城西科创大走廊、城东智造大走廊、钱塘江金融港湾)和“中国制造2025杭州行动纲要”六大重点领域(信息技术、高端装备制造、新能源汽车、节能环保与新材料、生物医药和高性能医疗器械产业、时尚产业)。它们,将为杭州“十三五”的发展打下坚实的基础,确保杭州继续走在全国重要城市前列。

到底是哪些项目这么牛呢? 我们一起来看看。



香积寺路西延工程示意图

制图 沈浩

3年后,香积寺路到余杭塘路只要3分钟

走香积寺路去城西,到上塘路口就“卡壳”了,要么往南绕走德胜路,要么往北绕走大关路。反之亦然,沿余杭塘路开到莫干山路口就得拐了。

昨天,呼声很高的香积寺路西延(莫干山路西侧-上塘路东侧)工程也在集中开工项目之列,工期1095天,整整3年时间。

从最新的招标文件看,工程西起教工路,东至德苑路,包括地面道路和地下隧道工程两部分。

地面道路西起教工路余杭塘路交叉口,东至香积寺路德苑路口(在大关公园东侧),其中余杭塘路(教工路-莫干山路段)和香积寺路(上塘路-德苑路)要改建;余杭塘路(莫干山路-湖墅北路段)和香积寺路(丽水路-上塘路段)则要新建;跨红建河时将建一座桥梁。

隧道工程主线西起莫干山路西侧,东至大关苑路,长约2.3公里。其中莫干山路西至长乐路东为双向四车道,长乐路东至上塘

路东为双向两车道。车辆如何进出? 这个大家最关心。按照目前设计,届时将在莫干山路以西布置一对进出口;在上塘路西侧布置一对平行匝道;再在上塘路以东布置一对进出口匝道。

香积寺路西延工程有个“难点”,就是如何穿过京杭大运河。之前一度设想用桥梁形式横跨,但这样一来,势必影响运河的历史风貌,所以现在基本定下来还是用盾构工法下穿,虽然工时会长一些,但保护了运河这个珍贵的世界文化遗产还是非常值得的。

计划中,香积寺路西延今年完成明挖段的60%,2019年左右建成。届时,香积寺路和余杭塘路两条断头路就打通连接上了,将大大缓解大关路、德胜路的交通压力,而钱江小商品市场、通信市场商户以及大关、三塘一带的居民,往来城西、城北也会更通畅——按照隧道50公里的设计时速,从香积寺路到达余杭塘路只需约3分钟,而目前的两个绕行路线都得花上约15分钟。

三墩要打造中国大数据核心产业带

三墩要建云谷小镇,说了好多年了,这回终于有动静了。昨天,西湖区把云谷小镇云计算产业园(首期)放在了集中开工项目清单中的第一个。

云谷位于三墩双桥地区,东起杭州绕城西线,南到余杭塘河,西北接余杭区,与浙大紫金港校区、未来科技城相邻,规划总用地面积约17.18平方公里。

杭州绕城西复线(杭绍段)开工建设 10个互通、4个枢纽、2个服务区都设在哪?

昨天,杭州绕城西复线也参加了全市扩大有效投资重大项目集中开工仪式,西复线环山互通正式开工建设。

其实环山互通并不在西复线上,而是3公里远的杭新景高速上,这是为什么呢?

这里要先解释一下高速公路互通与枢纽的区别。简单地说,互通指的是高速公路与其他公路的互相连通处,设有匝道,车辆可上下;枢纽是高速公路之间互相连通处,车辆可以在枢纽转换高速,但不能上下。

西复线和杭新景高速在中埠互通交会,由于受附近杭黄铁路、锣鼓山、龙门溪等工程、地形的影响,中埠互通要保留匝道非常困难,只能改造成中埠枢纽,这就需要在附近新建一个互通,于是就有了环山互通。

杭州绕城西复线(杭绍段)全长98公里,双向六车道,设计时速100公里。北起德清和余杭交界处,终点在杭金衢高速直埠

枢纽南侧,沿线串起余杭区、临安市、富阳区、萧山区、诸暨市等,估算总投资309亿元,由省交投“杭州板块”负责建设,预计2019年年底建成通车。

全线设互通10处(瓶窑西、大禹谷、余杭镇西、高桥、富春、鹿山、环山、大源、楼塔、应店街)、枢纽4个(径山、汪家埠、中埠、直埠南)、服务区2个(富阳服务区、次坞服务区)。

同步建设4条互通连接线长约10.1公里,高架部分建成设计速度80公里/小时的四车道公路,地面部分为城市快速主干道。其中绕城公路与绕城西复线将通过留祥路西沿线进行连接。

这条高速建成后,杭州市“两绕一环”(已经通车的绕城公路、正在建设的杭州“二绕”和规划建设的杭州“中环”)的城市空间布局随即形成,将大大缓解杭州交通拥堵的状况,推进杭州区域经济一体化发展。