

俄罗斯客机黑海坠毁 机上90多人无人生还 “死亡机型”图—154:中国2002年已停飞 波兰前总统卡钦斯基死于同一机型的空难



图-154 资料图

25日,一架图-154飞机从俄罗斯南部城市索契起飞数分钟后,从雷达上消失。俄罗斯国防部随后证实,飞机坠毁,机上90多名人员无一生还。

这一类型的客机常受天气、维护、人为失误等因素的影响,成为“死亡机型”。和图-154客机有关的最著名的空难,就是波兰前总统卡钦斯基的专机失事事件。

图—154客机在中国也发生过2次重大事故,这种客机在我国已全面停飞。

黑海失事

技术故障或操作失误是主因

事发时,俄罗斯当地天气良好,飞机坠毁前也没发出任何求救信号。俄罗斯官方称,技术故障或飞行员操作失误被认为是可能造成飞机失事的主要原因。

不过,也有一些专家认为不排除恐袭的可能。他们认为,机组人员未向地面汇报故障这一点非常可疑。“这表明有紧急情况发生”,有人推测,飞机可能被劫持。

俄罗斯总统普京26日说,将彻查此次飞机失事的原因。

目前,超过3500名搜救人员和30多艘搜救船只在大约10平方公里的黑海相关失事海域参与搜救。俄方动用了直升机、无人机、潜水器等多种工具。

截至25日傍晚,救援人员在距离索契黑海沿岸1.5公里海域发现飞机碎片,并打捞起11具遗体以及一些遗骸。

俄交通部长马克西姆·索科洛夫当天说,由于飞机上没有配备无线电信标,因此飞行记录暂时无法得知,定位“黑匣子”位置是个挑战。

遇难者

包括64名红旗歌舞团演员

坠毁飞机上载有84名乘客和8名机组人员,无人生还。

遇难者中包括64名俄罗斯军方著名的亚历山德罗夫红旗歌舞团演员,他们计划前往俄在叙利亚的赫迈米姆空军基地,为俄军官兵进行新年

慰问演出。

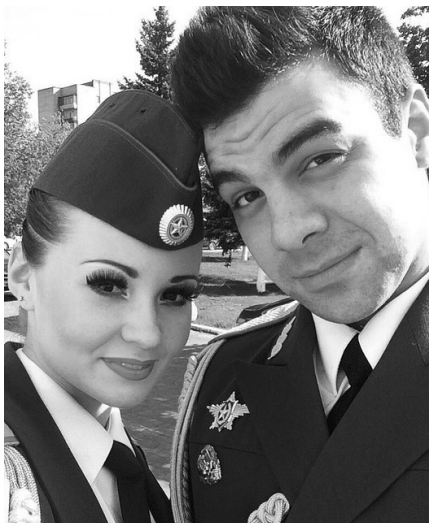
22岁的拉里娅·吉尔玛诺娃是红旗歌舞团的芭蕾舞演员,她同为红旗歌舞团演员的未婚夫米哈伊尔·维森不久后将结婚。然而,25日他们一起登上了这架图—154飞机……

对久负盛名的红旗歌舞团来说,这次空难已对工作运转造成严重影响。不过歌舞团中欧国家经理鲁道夫·黑格尔称,红旗歌舞团2017年上半年“欧洲之旅”演出计划不变,将为中欧国家带来75场演出,“但不排除部分演出日期会做出更改”。

同机遇难人员中还有人称“丽莎医生”的俄罗斯著名战地女医生、慈善家伊丽莎白·格林卡。她曾前往乌克兰东部和叙利亚的战场,本月8日还接受了普京颁发的奖项。

接受颁奖时她曾说:“我不相信我们将会活着回来……不过我们相信,友善、怜悯和仁慈比任何武器都强大。”

空难发生后,俄国防部决定以伊丽莎白·格林卡的名字命名其下属一家医疗机构,“我们会将伊丽莎白·格林卡的事业进行到底”。



拉里娅和未婚夫米哈伊尔

图—154

曾和美国波音、欧洲三叉戟成“三足鼎立”

图-154飞机是一种三引擎的中程客机,1968年由前苏联图波列夫设计局研发,当年与美国波音727客机及欧制三叉戟客机并驾齐驱,2006年停产。

它的载客量介乎167人至180人。至今共有超过900架图-154型机出厂,当前有大约250架仍在服役。

这一型客机机身尾部装3台发动机。它结构稳固,起飞表现良好,能从凹凸不平的跑道上起飞,拥有14个大型低压轮胎,能在积雪的跑道上降落。

不过,图-154的机舱比较狭窄,座位布置密集,上层行李架的空间狭小;噪声还大,舒适度也不好。

由于图-154的燃料排放标准不符合国际民航组织的规定,大部分欧洲国家都禁飞了。

如今堪称“死亡机型”

这款飞机最出名的地方,莫过于它的空难记录,堪称“死亡机型”。

在此次黑海坠机事件前,图-154最近的一次重大事故发生于2011年1月1日,俄罗斯科雷加姆航空公司一架这种机型客机,在苏尔古特机场起飞时起火爆炸,导致3人遇难。

2009年7月15日,伊朗里海航空公司一架图-154客机,在该国西北部城市加兹温附近的村庄坠毁,机上153名乘客和15名机组人员全部遇难。

2006年8月22日,俄罗斯一架图-154型客机从南部城市阿纳帕飞往圣彼得堡途中,在乌克兰东部顿涅茨克市附近坠毁,160名乘客和10名机组人员全部遇难。

图-154的绰号就叫“大意”(Careless),失事率高于3%,远高于平均水平的0.5%。造成这些意外的原因,通常是由于长时间恶劣和极端的天气,频繁的航班、粗放式运营、低水准维修和人为失误,很少是设计上的瑕疵。

有专家分析说,图-154机型设计本身是安全可靠的,但是缺点在于设计不够人性化,在维护方面的设计不够准确。

波兰前总统卡钦斯基也死于这种客机事故

图-154最著名的空难事故发生在2010年4月10日。

当时波兰总统卡钦斯基乘坐的一架图-154客机,在俄罗斯斯摩棱斯克州北部一军用机场降落时失事,机上96人全部遇难。死者中包括总统夫妇、总统办公厅主任、武装力量总参谋长、海陆空三军司令和波兰大主教等。

波兰官方公布的调查报告称,专机机组人员在收到地面关于天气恶劣的警告后,没有及时转降备降机场。飞机在降落时飞行高度过低、速度过快,直接导致飞机坠毁。

中国也发生过2起重大事故已停飞

我国民航从1985年开始引进过30架图-154飞机。这种飞机在中国引发了2次重大事故。

1994年6月6日,中国西北航空公司一架图-154型客机(B-2610号)在西安附近坠毁,160人死亡。这也成了中国境内坠机死亡人数最多的航空事故之一。经事后调查,操纵系统的维修差错故障是导致事故的原因。

1999年2月24日,中国西南航空公司一架图-154客机(B-2622号)从成都飞往温州途中,在下降落过程中失速坠毁在距温州机场30公里的地方,64人丧生。

经调查,事故原因是由于大修厂发生升降舵操纵连杆装配错误、日常维修又未能发现问题隐患,导致这架飞机在航班运营中升降舵操纵连杆脱开、失去俯仰操控能力而失速坠地。

出于对安全性能的考量,国家民航总局在2002年11月全面停飞国内的图-154。

记者 宗相佚 综合编撰

装修
面对面

开播啦!



杭州电视台
杭州4套
Channel four
黄金时段

《装修面对面》栏目

将于2017年1月1日起 每周一至周五晚22:30

正式在杭州电视台影视频道开播啦。

- 如果您家中有任何装修方面的问题,都可以联系我们栏目组,我们会为您竭力解决
- 如果您家中有关任何装修的大事、小事、烦心事,装修老娘舅为您排忧解难

为爱装修,缔造幸福空间,《装修面对面》敬请您的期待