



上接 A03 版

昨晚9点30分左右,秋石高架南向北汽车南站附近路段,事发当天就是在这里的中间车道发现死亡女子的。照片上的模拟人位置就是目击者所说的女子死亡位置。

记者 陈中秋 摄

平安夜秋石高架年轻女子离奇死亡 留下八大疑问

杭州公安刑侦和交警部门正在连夜联合办案 涉事同车男子已从外地被带回杭州接受调查

记者 蒋大伟

疑问1 女子为什么要在高架上下车？

据其他媒体报道,警方在调取多个点位监控后发现,该女子并非通过附近上下高架的匝道步行走上高架,而是先搭乘一辆轿车,行驶至事发路段附近中途下的车,随后导致交通事故,遭碰撞碾轧致死。

女子为什么要在高架上下车? 据其他媒体说,当时轿车由一男子驾驶,事发前,行驶过程中女子曾与男子发生过争吵,一时气急要求停车。至于因何发生争吵,并由此下车酿成惨剧,则不得而知。

疑问2 女子被碾轧前是死是活？

昨天,记者从杭州殡仪馆了解到,殡仪馆的接运车24日凌晨3点半,将女子遗体拉回后,遗体已经面目全非。目前遗体暂时封存在殡仪馆。女子被碾轧前是死是活? 目前没有官方回应。

疑问3 下车时女子意识是否清醒？

昨天,有网友说,正常人如果在车辆高速穿梭的高架上,出于安全考虑都会靠边行走,但如果下车时已经喝醉酒或处于意识模糊状态,发生意外的概率就会大大增加。还有网友说,如果女子下车前曾与人发生争吵,那么下车时正处于愤怒状态,也会因情绪原因忽略路上的情况。

疑问4 出事路段三车道,视线良好 为什么女子还会被撞？

根据出事当天的天气情况和两位目击者的描述,出事当天下着小雨,灯光明亮,而出事路段呈直线三车道排列,视野良好,为什么女子还会被撞?

经常走这段路的网友说,出事路段属于秋石高架路况最好也是最畅通的一段,更何况事发时已是凌晨,路上车很少,应该不存在视线不佳的情况,女子为什么还会被撞?

网友分析了三个原因,一是撞上女子的汽车司机太大意,二是出事女子事发时情绪低落,会不会一时想不开? 三是女子下车时已经神志不清。

综合来看,事发时现场灯光明亮,视野良好,事发地点的监控是否拍到了出事过程? 昨天我们向交警部门求证,得到答复是:目前案件具体细节仍在调查当中。

疑问5 女子死亡前曾被什么车辆碾轧？ 被几辆车碾轧？

根据两位目击者的描述,当时他们分别发现女子时,她斜趴在秋石高架南向北姚江路上匝道往北约800米处,也就是汽车南站上端的中间车道上,女子上身的外套有车轮碾轧的痕迹,臀部裸露,一只高跟鞋掉落在后方大约10米处的桥面上,120赶到现场后立即进行抢救,此时女子已无生命体征。女子死亡前曾被什么车辆碾轧,被几辆车碾轧?

疑问6 肇事车辆去哪了？

根据目击者的描述,在事发现场,他们只看到了趴倒在地的事出女子,并没有看到其他肇事车辆,也没有看到桥面上有其他撞击的痕迹和散落物。这样一起惨烈的交通事故,为什么现场没有肇事车辆,也没有撞击痕迹?

涉事同车男子描述他返回过 为什么会没有看到事发现场？

根据其他媒体报道,涉事同车男子曾对警方表示,他后来回到现场后,没有看到车祸现场。

昨天,我们根据现场点位进行模拟推算,从出事点位(秋石高架南向北汽车南站附近)往北最近的新业路匝道距离是2公里左右,从出事点位(秋石高架南向北汽车南站附近)往北第二个下匝道则是艮山西路下匝道,距离5公里左右,从出事点位(秋石高架南向北汽车南站附近)往南,最近的上桥口是姚江路上匝道,距离1公里左右。

根据当时的路况,车辆完全可以达到限速80公里/小时的车速来行驶。假设,男子在女子下车后又驾车往前,从新业路匝道下桥,调头从地面道路返回到姚江路入口,上高架返回出事点位,大概需要15分钟,而如果从艮山西路匝道下桥,再往艮山西路上匝道上桥,到达出事点位的时间至多也只要20分钟。

但是,从现场目击者的描述来看,事故发生后的一个多小时,交警、120等一直在事故现场。如果根据涉事同车男子描述,他确实返回过,为什么会没有看到事发现场? 他是什么时候返回的?

疑问8 女子是从谁的车上下来的？ 他们是什么关系？男子为什么顾自开走？

至今日凌晨1:40截稿时,杭州公安刑侦部门和交警部门仍在连夜联合办案。涉事的同车男子已经从外地被带回杭州接受调查。