



杭州西站明年开建 拟选址仓前北

将是除萧山机场、火车东站之外第三大交通枢纽

拟设4条高铁线 2021年杭州到温州只需一小时

记者 岳雁 殷军领 制图 高薇

本报讯 国家发改委基础产业司,昨天下午在官网上挂出了《国家发展改革委关于杭州市城市轨道交通第三期建设规划(2017-2022年)的批复》,除了昨天快报发布的10条线详细信息,还有什么亮点?

亮点一: 三期地铁依然采用“苗条”的B型车 最高时速80-100公里

批复中提到“第三期地铁原则上将继续采用B型车6辆编组”,和目前运营的1号线相同。

地铁分A型车和B型车,都是3.8米高。A型车宽3米,B型车宽2.8米。一列地铁有六节车厢,加起来,A型车长度共138米,B型车共长118米,也就是说A型车更大,B型车相对较“苗条”。

北京、上海等地使用的地铁车辆为A型车,杭州地铁现在所用的是B型车。

之所以这样选择,是因为北京、上海等为超大型城市,人口众多,需要运能大的车,A型车每小时能运走5.58万人;杭州常住人口900万左右,比上海少了2000多万,而且从目前高峰运营情况来看,杭州地铁用B型车(每小时能运走4.38万人)就够了。

除了车型,国家发改委还对地铁运行速度做出了要求,考虑到7号线、8号线一期工程整体线路段、站点间距大,最高运营时速为100公里;其余项目最高运营时速80公里。

据了解,基于技术和安全考虑,目前杭州地铁的运营时速一般都保持在40-60公里。

在规划实施阶段,国家发改委还要求杭州进一步研究优化车型、站间距、速度等主要技术标准和运营组织方案。结合打造大江东城市副中心等城市重点发展区域,并做好各种轨道交通以及与其他运输方式的无缝衔接。

亮点二: 杭州西站明年开建 将是杭州第三大交通枢纽

批复内容第四条——“本期规划建设项目要与萧山国际机场、杭州站、杭州东站及将于2017年启动建设的杭州西站等主要对外交通枢纽做好规划衔接,换乘设施工程应一次建成,可分期投入使用”。

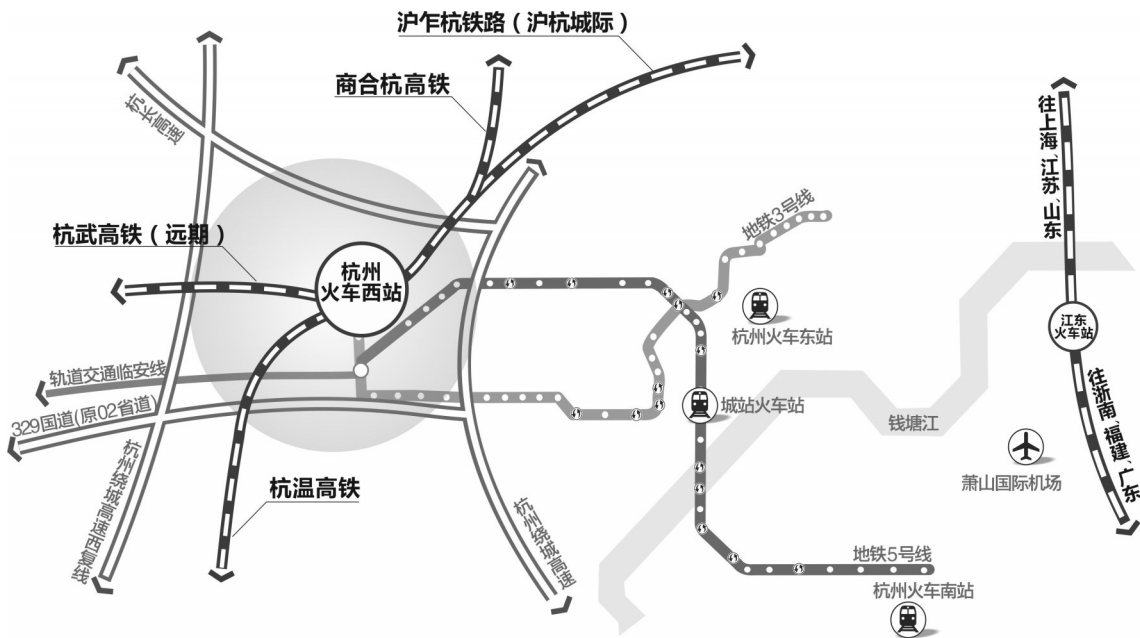
也就是说,规划中的杭州火车西站明年能动工了。

早在今年年初的杭州交通运输局年度会议上,杭州交通“十三五”规划出炉,就提到在城西建设一个综合交通枢纽,枢纽的核心就是杭州火车西站。

今年7月公布的《杭州城西科创大走廊综合交通规划方案》中,杭州西站拟选址在仓前北,是一座铁路、公路、航空、地铁、水运等多种交通方式无缝对接的大型综合交通枢纽,这是杭州除了萧山机场、火车东站之外,第三大交通枢纽。

首先,它是一座高铁枢纽,未来引入4条高铁——

往南的是杭温高铁,将于明年开工,2021年建成通车,届时杭州到温州只需1个小时左右;



往北的是商合杭高铁,目前已开工建设,预计2020年建成通车,到时候将形成连接合肥、商丘等中部地区的新通道。

往东为杭州到上海的第二条城际铁路——沪乍杭铁路,这条铁路走向大致与杭浦高速平行,将接入规划建设的海东站(紧挨浦东国际机场),未来杭州市民可以坐着高铁去浦东机场了,这条铁路明年开工建设,预计2021年建成通车;

远期,杭州西站还规划引入杭武高铁(经临安、黄山),杭州将直达武汉、重庆等沿江城市。

除了高铁线,轨道交通和有轨电车也将进入杭州西站,目前已基本确定将引入地铁3号线和未来科技城有轨电车2号线,力争引入杭临线。

而在杭州西站西北方向,还将建一座通用机场,主要用于服务小型公务机、短途航空运输、旅游观光等。

亮点三:大江东迎来首座火车站

在国家发改委批复的“8号线一期工程”中:8号线一期工程自文海南路至江东站,线路长17.2公里,设站7座。

这里提到了“江东站”,就是江东火车站。

根据已上报的杭州铁路枢纽总图,杭州将形成“一轴两翼五客站”的铁路枢纽总体布局,五客站就是:杭州站、杭州东站、杭州西站、杭州南站、江东站。

规划中的江东站地位也不一般,根据杭州铁路枢纽总图规划,它是沿海铁路大通道重要站点,向北通过远期规划的杭州湾跨海铁路大桥,接入沪昆线,以及通苏嘉铁路,连接上海、苏南、苏北以及山东东部等地区;往南接入杭绍台城际铁路,大江东居民直接坐着高铁去省内宁波、台州、温州等地,以及福建、广东等东南沿海地区。

目前,杭州铁路枢纽总图已经上报中国铁路总公司审批,近期就将批复。

昨天得知杭州地铁三期获批的消息后,市民都很关注,都市快报官方微信的头条,半天阅读量就超过了10万,后台留言更是翻了几十页,有表达喜悦之情的,有些提出疑问,也有不少是提出建议。

网友点赞:

@进击的蜗牛:机场终于有地铁了,好开心,方便多了。

@知足£常乐:好期待地铁9号线早日开通,我住在钱江开发区边。

@老潘:盼星星,盼月亮,总算盼来了杭州地铁三期获批,特别是3号线更让人期盼,因为我是个出生在星桥的老人。

@小木木:每天被3号线牵着心,什么时候才能开通啊。今天午休大家都在讨论以后坐几号线出行。

@章炜:这是城市蜕变的机会。

@TwT:做规划还是需要一定的前瞻性的,可以说杭州的发展规模越来越大,未来影响力也越来越大,所以交通方面的基础设施建设相当重要。杭州人民都热切期盼着。

网友建议:

@易成:非常欣喜杭州交通发展的美好前景,尤其是杭州地铁的大气规划!赞不绝口!大规模发展,让人们有了便捷的出行和更美好的生活追求,一定越来越幸福!我想,有关部门在建设的同时,请尽可能完善地考虑到配套、辅助及指引性设施的问题,让人们更方便、更安全、更满意。

@月夜如风:建议3号线可以微调,西边从老余杭镇上起点,设闲林支线,东边贯穿临平城,那样就非常完美了。

@少年壮志:没有环线好可惜。将来1号线也可以做成环线的。

@绿豆糕:现在地铁车速还是由点慢,三期能不能加快点速度?

@新毛毛熊:10号线从勾庄到崇贤的支线真的没有了?崇贤表示很伤心。希望地铁四期规划时能多考虑。

【中华越剧戏迷联盟】来了!

老朋友广播
杭州电台中波95.4

越剧戏迷朋友们
想随时随地收听名家名段
想大咖面对面传授技艺
想和票友们互动交流切磋
想得到精彩演出折扣信息



手机扫一扫二维码 立即关注
【中华越剧戏迷联盟】

(杭州人民广播电台·AM95.4——老朋友广播旗下品牌)
我们是一家专注中老年朋友的广播电台

免费视音频节目收听/名家名票切磋授课
演出折扣抢票/每月精彩戏迷活动
这里是越剧戏迷展示自我、
互动沟通、学习提高、实现梦想的家园