

(上接B11版)

记者 岳雁 制图 高薇

4号线二期 彭埠站(不含)——紫金港路站

关键词检索:三墩北、杭钢新城
长度:23.4公里 车站:14座

现场体验:目前从彭埠去紫金港,公交车304路、196路等可以到杭钢,290路、224路、86路等能到紫金港,但单趟都在2小时以上,很少有人选择。打车的话,车费要超过50元。按4号线二期规划,我们从彭埠站开车出发到紫金港区块,在同协南路、沈半路、石祥路路段有许多大车,周边在建楼盘多,扬尘较大。留石快速路靠近三墩北段,今年7月底开通,车流量不大,车况不错。但总体来说,还是非常耗时,单趟至少要1小时。



5号线二期 绿汀路站——中央公园站(不含) (与3号线、杭州至临安城际换乘)

关键词检索:最长地铁 换乘之王
长度:3.2公里 车站:2座

目前进度最快的是余杭西部区域的站点

五号线一期(在建)



现场体验:从中央公园站到绿汀路站,开车不到10分钟。规划中的火车西站,在绿汀路北边,位置还不确定。

现在从市区去未来科技城,大多走文一路一文一西路,还有天目山西路,在建的文二西路延伸段,余杭塘路也可以接轨文一西路,整个板块进出市区还是比较方便的,路况很好,平均时速60公里,大约1小时能到。当然,早晚高峰在接近市区的路段会较堵。

未来科技城体量非常大,医院和学校都在陆续进驻,也有商业综合体。这里还规划了多条有轨电车,为各小区居民今后接驳地铁提供方便,盘活整个区域内交通。

6号线二期 丰北站(不含)——东宁路站 (与杭富城际换乘)

关键词检索:之江、富阳直接过江
长度:8.3公里 车站:5座

现场体验:对钱江世纪城、萧山江南区块、转塘的居民来说,6号线称为“变革之线”一点不为过。

这次的6号线二期,站点不多,最大的福利是——过江啦,而且直接到达火车东站。

它把一期所有的资源都导流到了主城区,与4号线、5号线、1号线、7号线、2号线相交,以后沿线居民去市区、机场、大江东、大城西、未来科技城、城东、良渚等地都很方便,将一举摘掉“地处城郊、通行不便、路况堪忧”的帽子。



(下转B13版)