



杭州首条机场地铁线1号线三期 明年率先开建 力争2019年底建成通车 剩余9条线路2022年建成

根据国家发改委的批复,三期规划的10条线路中,除了8、10号线的建设期为2018—2022年外,其他项目的建设期均为2017年—2022年。这意味着三期规划大部分项目将于明年开工建设。

记者 岳雁 制图 高薇



1号线三期 下沙江滨站(不含)—萧山机场

作为首条机场地铁线路——1号线三期工程将率先开工建设,力争2019年底建成通车。

关键词检索:直达机场 连接高铁、汽车站
长度:11.5公里 车站:4座

现场体验:按1号线三期的地铁线路,我们开车走了一遍,从文海南路站开车出发,走江东大桥过江,通过河庄路—永盛路—航景路—空港大道,总长21公里,一路有20多个红绿灯,但路况好、车辆少,平均时速可达60公里以上,半小时就能到机场。不过这段路大型车辆多,沿途村庄不少,有许多小路口,要时刻注意突然窜出来的行人和电动车。而且指示牌少,没有导航容易迷路。

现场体验:3号线一期规划主线,可以说从杭州最繁忙的市区穿过,一路开车过来,真的好累。我们从小和山开车出发前往丁桥,一趟下来,要1个多小时。如果打车,花费在80—90元之间。

在丁桥,目前最快捷的公共交通是快速公交3号线,到市中心1个小时;如果换乘,2小时能到目的地算顺利了。相关部门预测,远期3号线的客流可能会超过1号线,其最高时段客流量甚至还会超过普遍认为会比较拥挤的2号线西北段,达每小时4万多人次。

3号线一期主线 文一西路站—星桥路站

关键词检索:西接杭临城铁 东到星桥
长度:43.8公里 车站:29座

3号线一期支线 小和山站—百家园路站(不含)

关键词检索:小和山 长度:8.4公里 车站:4座

2号线三期 杜甫村站(不含)—良渚站

关键词检索:良渚利好 贯穿西北东南
长度:1.6公里 车站:1座

现场体验:我们按2号线三期规划,从杜甫村站开车去良渚文化村,疏港公路出发,转到古墩路,再进入玉鸟路,经过5个红绿灯,10分钟左右到达。这段路部分在修路,路况差,坑坑洼洼的。而且一路上车很多,还有许多小路口常有电动车出没,开车要非常小心。公交车有372路,不过要到良渚村内绕一圈,需50多分钟。

而从良渚文化村到市区武林广场,开车不堵的话,约40分钟左右。公交1小时40分钟左右。今后地铁通了,若按时速40/公里算,只需半个多小时。

(下转B12版)