

地铁三期规划百余个站点 杭州2/3人口受益 大江东、临平山北、未来科技城等新兴板块设站点多

10条

以北京为参照,截至2015年12月26日,北京地铁共有18条运营线路。而杭州地铁加上三期批复,共有10条线。意味着,若三期工程完成,杭州也迈入了10+时代,与京沪的地铁差距越来越小。
记者 岳雁 制图 高薇

196.1公里

地铁三期审批共196.1公里,一期是68.79公里,二期是106.6公里,三期比前两期的总和还要多。同样以北京为参照,截至2015年12月26日,北京轨道交通系统的运营线路总长554公里。三期完成后,杭州的运营线路总长约等于北京的一半。

110+

地铁三期审批共有110多个站点,加上一期、二期的141个站点,杭州9城区各个板块内都有站点分布,以每个站点辐射圈有居民2万人次计算,共有512万人次居民受益,这个数量相当于杭州总人口的2/3。

杭州轨道交通建设时间轴

2007年3月
地铁一期工程开工,杭州人的地铁梦走向现实。

一期工程建设规模68.79公里,由地铁1号线、地铁2号线、地铁4号线部分线路组成。线路呈双Y形。

2013年6月20日
城市轨道交通近期建设规划(2013-2019年)获国家发改委正式批复,地铁二期规划最终定案。

二期规划包括2、4、5、6号线四条线路,总长106.6公里,项目总投资约698.91亿元,2019年底前全部建成。

具体为——
2号线二期,(丰潭路站—良渚的新良路站),规划建设期为2013-2017年。

4号线一期,(滨江区的东冠路站—城东新城的彭埠站),规划建设期为2013-2017年。

5号线一期,(萧山香樟路站—未来科技城的科技岛站),规划建设期为2014-2019年。

6号线一期,(之江区块的双浦镇站—钱江世纪城的内环西路站),规划建设期为2015-2019年。

二期规划线网覆盖到了“一主三副二组团(余杭、良渚组团)”,城西、城北居民出行品质大大提高。

2016年1月
《杭州市城市总体规划(2001-2020年)》(2016年修订)获国务院批准。这份总体规划里,最引人注目的是杭城交通的未来格局。

针对城市交通拥堵的“痛点”,未来杭州将与周边城市构建起“1小时通勤网络”,并计划在2020年前建成杭州至临安、富阳、海宁、柯桥4条城际轨道线路。同时,也把5条地铁线调整为10条,总长度由原来的171公里增加至400多公里。

杭州还规划打造7个省市级文化中心(武林广场、钱江新城、钱江世纪城、之江、下沙副城、江南副城、临平副城)、2个会议会展中心(国际会议展览中心、西湖国际会议中心)、2片博物馆群(西湖风景名胜胜区以及南宋皇城遗址公园区域博物馆集聚区、京杭大运河博物馆集聚轴)。



60+

三期审批中,在主城区范围内有60多个站点,说明地铁站最为密集的还是主城区,主城区交通拥挤、人员密集,若地铁建成,能起到很大分流作用,缓解交通压力。

北

1号线
2号线
3号线
4号线
5号线

换乘站
6号线
7号线
8号线
9号线
10号线

20-

在萧山区,地铁三期审批的站点有近20个,加上一期、二期的站点,萧山总共有60多个站点,这也间接说明杭州正在朝钱塘江时代发展。

三期批复站点名均为规划名,以相关部门最后公布为准。

每条线路的具体站点位置还需市相关部门后续完成勘测、设计报批,待批复工可设计后才能确定。