

# 杭州地铁三期10条线路获批 计划亚运会前全建成 2022年覆盖9城区

记者 岳雁

本报讯 据杭州市发改委消息,《杭州市城市轨道交通第三期建设规划(2017-2022)》,已正式获得国家发展改革委批复。

获批的地铁三期涉及10条线路,里程196.1公里,总投资约1426亿元,建设年限为2017年至2022年。除了8号线、10号线建设期为2018—2022年外,其他项目的建设期均为2017年—2022年,意味着明年将有大量地铁项目开工建设。

整个三期计划2022年亚运会在杭州举行前,全部建设完成。到时,杭州将拥有10条地铁线、2条城际轨道线(富阳线、临阳线),总里程446公里,形成较为完整的城市轨道交通网。

## 7号线

吴山广场站—江东二路站

- 吴山脚下通机场。
- 钱江新城、钱江世纪城,隔江相望CBD沟通更密切。
- 相对另一条到达机场的1号线三期,7号线站点少,间距长,速度更快。游客出机场后,可以通过7号线直接到达西湖景区。
- 经过萧山瓜沥、靖江、南阳一带,带动空港新城发展,能吸引更多公司入驻。
- 深入了大江东腹地。

## 5号线二期

中央公园站(不含)—绿汀路站

- 最长地铁线,被称为“换乘之王”,一期36座车站中,14座是换乘站;二期也有1个换乘站。规划部门曾预测,到2022年,日客运量可达近72万乘次,比整个江干区常住人口都要多(2015年末江干常住人口71万人);其中,建国北路站、打铁关站、沈半路站、三坝村站和江对岸的江南大道站、人民广场站等6个换乘站,估计日均换乘量会超过9万人次以上。
- 未来科技城通地铁,仓前成为发展新区域。
- 连接火车西站、城站、萧山火车南站三大火车站,还可以通过换乘到客运中心、火车东站,大大方便江浙沪皖等短途旅行、出差。

## 6号线二期

丰北站(不含)—东宁路站

- 6号线过江,之江、富阳交通路网再次升级,利于区域经济发展、生活宜居。

## 1号线三期

下沙江滨站(不含)—萧山机场站

- 1号线一分为二,下沙方向去机场,是首条机场地铁线,力争2019年底建成通车。
- 杭州唯一一条连接火车站(火车东站站、城站站)、汽车站(客运中心站)、机场的地铁线。

## 2号线三期

杜甫村站(不含)—良渚站

- 只设了一个站点:良渚站。除了服务良渚,瓶窑、三墩北来往市区也更方便。

## 3号线一期

主线:余杭星桥路站—文一西路站

支线:小和山—百家园路

- 进驻大城西 小和山我来了。
- 位于城市东西向客流走廊,经拱墅区、西湖区、下城区、余杭区,是城市轨道交通系统的骨干线。
- 一路串联丁桥、东新园、德胜、朝晖、黄龙、城西、小和山等多个居住区,加上每个站点周边千米的辐射范围,方便近10万人出行。
- 虽然没有深入闲林板块,但该板块内规划建有轨电车,将来会接驳地铁站点,再加上“P+R”(注:私家车+公共交通)换乘模式,闲林区块依然属于地铁辐射圈。

## 4号线二期

彭埠站(不含)—紫金港路站

- 打通大城北交通主动脉,唤醒杭钢新城、桃源板块生机和活力。
- 三墩北区域交通新选择,缓解城西交通压力。

## 8号线一期

1号线现文海南路站—江东站

- 大江东“专用”地铁线,7号线一纵和8号线一横,构成大江东轨道交通基础框架,有力带动大江东发展及人口引流。
- 为今后的江东火车站(注:规划建在新湾区块,铁路的走向基本上与现有的苏绍高速平行)提供服务。

## 9号线一期

北段:1号线现临平站—昌达路站 南段:1号线现客运中心站—四季青站

- 深入临平,辐射临平万人生活圈,改善出行方式。
- 连起了四季青和九堡客运中心,缓解四季青服装商贸城交通。
- 城市东扩的重要交通动脉,让六堡、七堡等区块和市中心紧密相连,降低沿线居民出行成本。
- 城市南北向交通要道,缓解德胜快速路、艮山西路交通压力。
- 加快城东新城建设步伐,为打造城东金融新城奠定交通基础。

## 10号线一期

浙大站—新兴路站

- “画”了一张城西地铁“田字格”,通车后将是城西治堵利器之一。
- 串起浙大、北部软件园、勾庄,网友誉为“丈母娘最爱地铁线”。
- 2号线、3号线、4号线、5号线可换乘,余杭区内部交通,从良渚到临平,可通过2号线—10号线—3号线转换。



三期批复站点名称均为规划名,以相关部门最后公布为准。

每条线路的具体站点位置还需市相关部门后续完成勘测、设计报批,待批复工可设计后才能确定,大家还需要耐心等待一段时间,快报也将及时跟进报道。