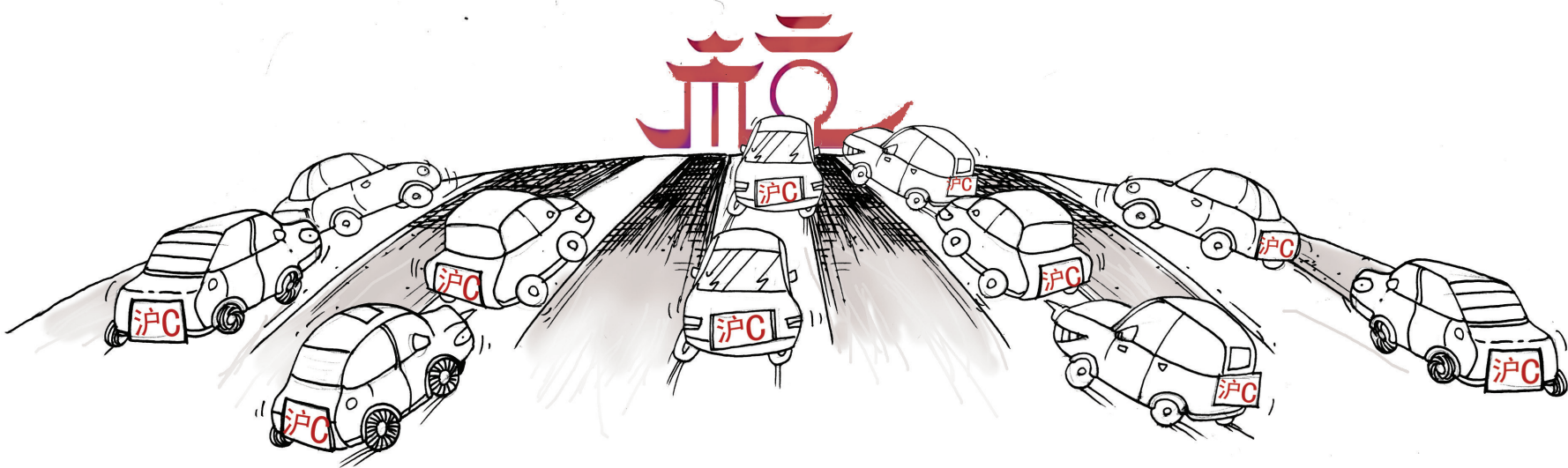




前后三辆沪C车,我还以为到了上海 你有没有发现杭州街头多了很多“沪C”车? 在上海进不了市区的“三等车牌” 为什么在杭州这么受欢迎?

记者 邵霏祥 漫画 连诚

前面行驶着一辆沪C牌照SUV,左侧超过去一辆沪C牌照小轿车,后面还跟着一辆沪C牌照SUV……昨天早上10点半,走中河高架从滨江开车前往武林广场办事的张先生看到这一幕,在微信朋友圈调侃说,“前后三辆沪C车,我还以为到了上海”。相信不少杭州市民最近也与张先生一样,发现在杭州街头行驶的沪C牌照车辆越来越多。为什么会这样?



50辆中有7辆是“沪C”车

快报记者的办公室窗口,正对着中河高架体育场路口上方。昨天下午3点左右,我趴在窗口观察了几分钟,粗略计算中河高架由北向南行驶的50辆汽车,发现其中有7辆挂的是沪C牌照。

一位住在下沙的同事反映,他所在小区西侧和南侧的路边停车位上,毛估估有近七成的车辆挂的是外地牌照,其中挂浙B、浙D、浙G牌照的车辆居多,当然也少不了挂着沪C牌照的新车。

同样的情况也发生在闲林、滨江等区域。家住闲林的冯先生说,在他们小区附近开车,沪C牌照的新车没几分钟就能见到一辆。

说起昨天早上的经历,张先生直言有种“沪C围城”的感觉。“之前一直以为这些车是上海来杭州旅游的,后来才知道原来开这些车的都是杭州人。”

朋友圈还流传一个段子:一辆浙A牌照的车和一辆沪C牌照的车相互别车,撞到了一起。浙A车上下下来一个身高体壮的大汉,用东北话吼,“整啥呢?咋开滴车?”沪C车上的人也不示弱,用杭州话反击,“噉,你拉哈弄撒西啦(你搞什么呢)?”

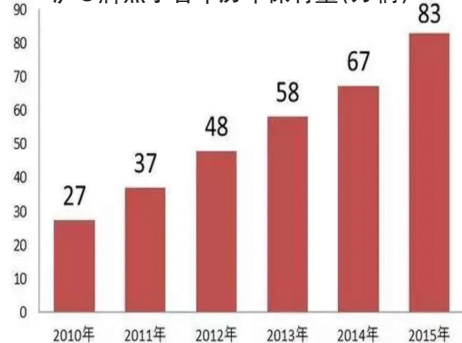
沪C牌照一年激增16万张

据《2015年上海城市交通运行年报》显示,截至2015年底,沪C牌照小客车为83万辆。而2014年,这个数字仅为67万辆。也就是说,2015年,沪C牌照小客车新增了16万辆,这个增幅明显超过在此之前5年沪C牌照的平均增长量。而这个时间点,正好与杭州和浙江省内的机动车限牌相吻合。

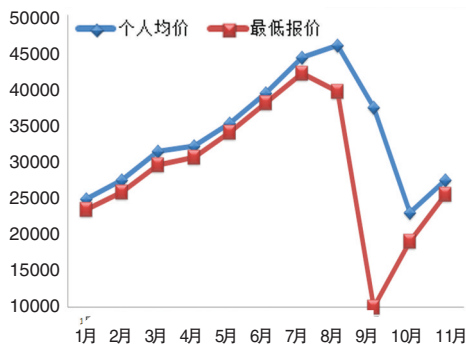
2016年的沪C牌照的上牌量还未统计出,但估计增长幅度不会低。最近网上就有消息称,上海方面准备“强化沪C牌照增量控制,研究额度年限限制控制措施。”虽然这一消息暂未被上海方面证实,但杭州人最近上“沪C”牌照的难度的确在增加。

“杭州户口车主,想上外地牌,推荐上江苏连云港的,最近沪C不太好上。”长安福特浙江万国4S店销售顾问说,上海方面现在对暂住证查得比较严。

沪C牌照小客车历年保有量(万辆)



浙A牌照个人竞价今年走势



上海一位从事代上牌服务的“黄牛”于经理表示,年底前已经全面暂停接收“杭州户口上沪C牌照”的订单。“手上积压了很多这类订单,现在管得严,走流程比较慢,消化手头上的订单需要很久。”于经理说,明年不知道政策会不会进一步收紧,所以暂时停止接单了。

杭州一家合资品牌4S店的上牌专员王经理粗略估算说,目前4S店卖出去的车,60%上的是浙A牌照,40%上的是外地牌照。外地牌当中,20%的车主是回老家上牌,其余80%上的是上海(沪C)、江苏、安徽、河南等地的牌照,以沪C牌照为主。“除了部分有区域销售限制的品牌,大多数4S店差不多都是这个比例。”

因为近段时间沪C牌照上牌难度增加,代上牌价格开始水涨船高。据多家4S店上牌业务相关人员透露,刚开始上一块沪C牌,包括手续费、牌照费在内一共只需要2000元左右,之后一直稳定在3000元。而最近两个月,价格已经上涨到四五千元。如果车主想快一点拿到号牌,费用还会更高。

为何杭州人会选择“沪C”

相信不少人会有疑问,上海车牌的竞拍价动辄十万八万(上海车牌没有“摇号”,只能竞拍),是杭州的好几倍,这么贵的价格,为什么还会有那么多杭州人去上牌?

其实,“沪C”牌照与广义上的上海牌照并不一样,它既不需要摇号也不需要竞标。现行的政策是,只要有上海暂住证,无论你的户口在哪里,都可以上。

不过,“沪C”牌照在上海本地并不受人待见。原因是,虽然它“贵”为沪牌,却一年365天,一天24小时都不允许进入上海外环以内的区域。这样的待遇,连外地牌照都不如(早晚高峰外地牌照车辆禁止驶入限行区,其他时段无限制),被戏称为“三等车牌”。

但在上海西南200公里外的杭州,“沪C”牌照享受和非“浙A”牌照一样的待遇。特别是从2014年杭州实行限牌政策后,“沪C”牌照成为杭州部分市民心中的香饽饽。

事实上,2014年杭州限行初期,拿不到杭州上牌指标的购车者,首先选择的是绍兴、嘉兴、湖州、宁波等省内周边城市,但这条路很快就走不通了。绍兴在8天接收600多位杭州市民提出的上牌申请后,宣布禁止杭州户口购车者到绍兴上牌,随后湖州、嘉兴等省内城市纷纷对杭州购车者说“不”。

于是,4S店和新的购车者们将目光瞄向了省外,上海、江苏、安徽,甚至是更远的河南、甘肃都成为了他们的目标地。据杭州一家4S店上牌专员王经理介绍,去不限牌的外省上车牌,只要委托当地的中介(或者黄牛)代办一个暂住证,然后去当地车管所上牌就可以了,有些地方甚至连车主本人和当事车辆都不用到场。

“上海离杭州最近,综合花费相对较小,沪C牌照因此成为了杭州购车者的首选。”王经理说,虽然沪C牌照车辆进不了上海市区,但对杭州车主来说几乎没有影响。这也是这两年沪C牌照上牌量激增的主要原因之一。

快报记者了解到,在这轮“沪C”牌照代办费上涨之前,沪C牌照的代办费在3000元左右,而江苏、安徽的牌照为4000元左右,河南、甘肃的牌照在4500元以上。