

记者 甘凌峰

毫无防范的人们正开车通过铁路道口，一辆客运列车却疾驰而来……昨天下午，温州市区发生一起火车与汽车相撞的交通事故，造成两辆汽车上4人受伤。

火车到来前，铁路道口为何没有关闭？金温铁路公司温州西站表示将尽快查明原因，严肃追究责任。



温州一铁路道口火车和汽车相撞 4人受伤

视力必须1.0以上的道口工理应坚持瞭望
他们还有“十不准”守则：不准睡觉、不准闲谈看报……
可这次铁路道口为什么没关闭？

火车和两辆汽车相撞 其中一辆被撞出50多米远

温州市区高翔路位于城乡接合部，车流众多，其中一段和铁路金温货线交叉。说是“货线”，也有开往全国各地的客运列车经过。

昨天下午2:56，汽车正依次通过铁路道口。60多岁的老袁开着辆众泰轿车，也在队伍里。老袁回忆，当时道口没有栏杆拦着，他跟着前车就开过去了。

这时，一列火车自东向西驶来。

目击者说，接近道口时，火车鸣笛示警并减速，但由于惯性太大，迎头撞上了正好开在铁道上的两辆车。老袁的车子卡在火车头上，被撞出50多米远，直到火车停下。

老袁车上一共3个人，他开车，女婿陈某坐副驾驶，女儿在后座。另一辆被撞的是厢式小货车，里面只有一个男性驾驶员。

女儿女婿伤势较重

事发后，高翔路被封闭，交通发生拥堵。铁路、交警、医疗等部门开展伤员救治、交通疏导等方面的工作。

事发后的29分钟内，受损的两辆汽车被拖离，火车也缓缓开走了。下午3:25，铁路重新开通。下午5点左右，高翔路也通车了。

老袁等人被送到温州市中医院救治。经检查，老袁伤势较轻，女婿伤势较重，好几根肋骨骨折，女儿的颈椎、肋骨也有不同程度骨折。

昨晚，据金温铁路公司温州西站通报，4位伤员病情均稳定，其中1人轻微伤，经医院处理后已经回家，3人仍住院治疗。

火车来之前铁路道口为何没关闭？

涉事的客运列车为温州开往太原的K1396次列车，是一辆绿皮火车。下午2:50发车，也就是说，事发时才开出来6分钟左右。

从温州火车站到事发地点，不到5公里。

火车开出后，铁路道口为何没有关闭？为何两个道口工毫无反应？

昨天下午4点半左右，我到了现场。火车和受损汽车都不在了，已经看不出明显的痕迹。

事发道口名叫“上岙道口”，两头各有一个道口房。每间房里有一个道口工，是刚来接岗的。

下午5点左右，高翔路恢复通行。道口工放下栏杆，关上移动门，高音喇叭反复播放“行人车辆请注意，火车来了，请不要抢道，抢道危险”的提醒。

三四分钟后，一辆火车疾驰而过。

一切看起来井然有序，很难想象刚刚发生过事故。

铁路道口分无人看守和有人看守两种。



两辆汽车和火车相撞的视频截图

根据2013年颁布的《铁路安全管理条例》规定，“有人看守道口应当设置移动栏杆、列车接近报警装置、警示灯、警示标志、铁路道口路段标线等安全防护设施”。

上岙道口的各种设施应该说很完善，那么在火车到来前，为何两个道口工都毫无反应呢？

一个来接岗的道口工说，正常的话，在火车到来前，他们会接到提醒电话。

其实，这只是道口安全防范中的一道“关卡”。根据《铁路道口安全操作规程》，道口工首先要“坚持瞭望”，因此道口工的视力必须1.0以上；列车到来前，他们会接到来车电话；而在列车接近时，电铃也会响起。

为了保证安全，道口工有“十不准”，比如不准打盹睡觉，不准与他人闲谈，不准看书、报，听广播，不准擅自关闭电铃、电话等。管理单位金温铁路温州西站表示，铁路部门已经认真开展事故调查，将尽快查明原因，严肃追究事故责任，并进一步采取措施，切实保障铁路道口安全。

“要由专门部门核对信号，调查整个流程，没有这么快。”有关负责人表示，铁路道口安装有录音、视频，需要一个环节一个环节地调查。

事故道口的两个道口工也在调查范围之内。

新闻+

北京五环内 30处铁路道口正逐步改造

世界各国都有规定，汽车和火车相遇，火车先行。铁路道口是时代的产物，但随着时代的发展，铁路道口的弊端也日渐显现，比如道路拥堵和可能发生的危险。

昨天，我搜索了一下汽车在铁路道口抛锚的新闻，共显示217篇。

据报道，去年1月，一男子在北京双清路铁路道口与行驶的火车相撞，不幸身亡。北京市政协委员刘以农曾连续3年提交提案希望改造该铁路道口。

而近几年来，北京正逐步改造五环内的30处铁路道口。

随着城市交通格局的改变，我国越来越多的道口被“平改立”。高架桥、铁路涵洞在不断取代原来由人看守的道口房。